

## **Projekt stałej organizacji ruchu**

*Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej numer 290339W  
relacji Brudzeń Duży – Gorzechowo w zakresie zaprojektowania progów  
zwalniających - wyspowych w m. Brudzeń Duży.*

### **Inwestor:**

*Urząd Gminy Brudzeń Duży  
ul. Toruńska 2  
09-414 Brudzeń Duży*

### **Zawartość opracowania:**

Opis techniczny
Plan orientacyjny w skali 1: 25000
Plan sytuacyjny w skali 1: 1000

### **Opracowała:**

Magdalena Malanowska



.....

## **Opis techniczny:**

### ***1. Podstawa opracowania:***

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.),
- Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- ustalenia z inwestorem,
- wizja w terenie / inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

### ***2. Stan istniejący:***

- droga gminna nr 290339W relacji Brudzeń Duży - Gorzechowo jest drogą lokalną o nawierzchni bitumicznej, która łączy drogę wojewódzką nr 559 z drogą powiatową 2905W relacji Siecień - Strupczewo (skrzyżowanie z drogą powiatową ujęto w oddzielnym projekcie organizacji ruchu),
- zarządca drogi - Urząd Gminy Brudzeń Duży,
- klasa techniczna drogi - L,
- miejscowość – Brudzeń Duży,
- szerokość nawierzchni bitumicznej - 5 m
- chodnik o szerokości – 2 m
- pobocze o szerokości 0,7m,

- częściowo obszar zabudowany,
- natężenie ruchu - małe (lokalne),
- widoczność - dobra,
- wielkość znaków pionowych - z grupy znaków M (małe).

### **3. Cel opracowania:**

Celem niniejszego opracowania jest aktualizacja docelowej organizacji ruchu w zakresie montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (progi zwalniające – wyspowe) w ciągu drogi gminnej nr 290339W.

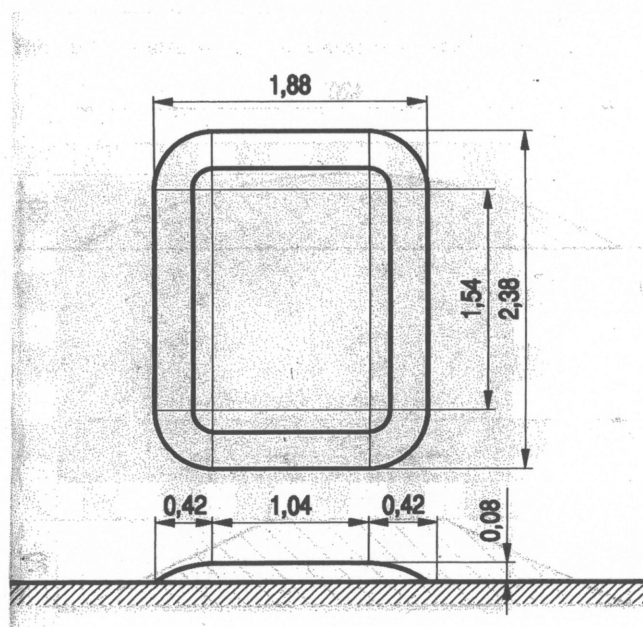
### **4. Termin realizacji:**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2020 r.

### **5. Zasady ogólne:**

Do oznakowania pionowego drogi gminnej należy zastosować znaki typu małego - odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni należy umieścić oraz wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### ***Próg wyspowy zwalniający 1,88x2,38***



**6. Plan orientacyjny:**

Plan orientacyjny w skali 1:25000

