

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art.71 ust.1 i 2 pkt.2, art.75 ust.1 pkt.4 , art.84 ust.1 i 1a, art.85 ust. 1, ust.2 pkt.2 i ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 2373 z późn.zm) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Brudzeń Duży reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Tomasza Dutkiewicza zam. Brudzeń Duży ul. Wrzosowa 3 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

ORZĘKAM

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej nr 290330W Krzyżanowo i Janoszyce , gm. Brudzeń Duży”**.
- II. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
 - 2) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
 - 3) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
 - 4) drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami, stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - 5) podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym zabezpieczonym przed ewentualnym wypływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,
 - 6) teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu, zlokalizować w miejscu posiadającym utwardzoną nawierzchnię w odległości co najmniej 50m od rzeki Skrwa,
 - 7) teren budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn budowlanych,
 - 8) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji,

- 9) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- 10) na etapie realizacji wodę na potrzeby budowlane dostarczać beczkowozami,
- 11) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- 12) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
- 13) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 14) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- 15) na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- 16) na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo do gruntu oraz do rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- 17) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10.01.2022r. Wójta Gminy Brudzeń Duży reprezentowany przez pełnomocnika Pana Tomasza Dutkiewicza zam. Brudzeń Duży ul. Wrzosowa 3 wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 290330W Krzyżanowo i Janoszyce , gm. Brudzeń Duży**”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe wymagane prawem załączniki.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko o których mowa w art.59 ust.1 pkt.2 ustawy o oś oraz w §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Dla terenu, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Po analizie wniosku w dniu 12.01.2022r. Wójt Gminy Brudzeń Duży wszczął postępowanie administracyjne oraz wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni we Włocławku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku pismem z dnia 28.01.2022r. znak WA.ZZŚ.7.435.1.13.2022.AK i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOŚ-I.4220.90.2022.IP.2 z dnia 11.03.2022r. wyrazili opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i wskazali na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które określone są w sentencji decyzji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku w ustawowym terminie nie zajął stanowiska.

Stosownie do treści art. 10 kodeksu postępowania administracyjnego i art. 74 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania. Do tut. organu nie wpłynęły od stron postępowania żadne wnioski czy też uwagi.

Przy wydawaniu niniejszej decyzji wykorzystano informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku oraz uwarunkowania, o których w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.). O braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły n/w uwarunkowania:

1. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie w woj. mazowieckim, w powiecie płockim, w gminie Brudzeń Duży i stanowi łącznik pomiędzy posesjami zlokalizowanymi wzdłuż drogi z istniejącą drogą powiatową nr 2903W o nawierzchni bitumicznej w miejscowości Janoszyce. Przedmiotowa droga ma znaczenie jedynie lokalne i umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, długość odcinka około 1.3km. Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje :

- powierzchnia jezdni :~ 7,8 tyś.m²
- powierzchnia pasa drogowego :~ 1,5 ha

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowane jest wykonanie n/w zakresu robót:

- ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie powierzchniowego utrwalenia grysem i emulsją,
- umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym,
- wymiana istniejących przepustów na nowe,
- ułożenie nowych przepustów,
- uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym,
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni na, wyprofilowanej na całej długości, istniejącej nawierzchni drogowej, bez zmiany szerokości pasa drogowego.

Przy realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane: kruszywo, mieszanka mineralno-asfaltowa, grys, emulsja bitumiczna, przepusty rurowe, elementy oznakowania drogi, paliwa oraz woda.

Planowane zużycie materiałów to:

- kruszywo – ok. 1800 Mg
- mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 980 Mg
- grys – ok. 66 Mg
- emulsja bitumiczna – ok. 7 Mg
- przepusty rurowe PVC o średnicy od 50 do 80cm – ok. 250m
- elementy oznakowania drogi,

- paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów),
- woda.

Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. Należy mieć na uwadze, że w przyszłości może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw.

W okresie zimowym eksploatacja drogi może być związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Biorąc pod uwagę lokalny charakter drogi i jej niewielką długość, ilość zużytych na te cele środków będzie niewielka.

Eksploatacja drogi i przygotowanie jej do bezpiecznego użytkowania może pociągać za sobą konieczność poprawy oznakowania ulicznego – zarówno poziomego jak i pionowego. Zużycie materiałów w przeliczeniu na rok będzie niewielkie ze względu na mały zakres inwestycji.

2. Emisje do powietrza w czasie realizacji inwestycji będą miały charakter przejściowy. W celu minimalizacji uciążliwości stosowane będą gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, drogi dojazdowe i aktualnie realizowane fragmenty drogi utrzymywane będą w stanie ograniczającym pylenie, transport materiałów sypkich wykonywany będzie wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie a minimalizowanie emisji spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych odbywać się będzie poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku.

Ze względu na przewidywane uciążliwości (hałas) związane z rozbudową drogi dla mieszkańców terenów przyległych do drogi prace, budowlane w rejonie zabudowań mieszkalnych wykonywane będą jedynie w porze dziennej (w godzinach 6:00-22:00), za wyjątkiem prac wymagających ciągłego procesu technologicznego.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu.

W fazie realizacji powstaną n/w odpady w ilościach:

- 17 01 81 - Odpady z remontów i przebudowy dróg 115 Mg ;
- 17 03 02- Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 –1 Mg;
- 17 05 04 - Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03* - 5 Mg;
- 3 Mg - Odpady ulegające biodegradacji (konserwacja trawiastych rowów przydrożnych) – 20 02 01;
- 20 03 01 - Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne –1 Mg;
- 15 02 02 - sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi - 0,1 Mg;

Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwienia. Gleba i ziemia zostanie zagospodarowana na terenie inwestycji.

3. W fazie eksploatacji będą powstawać takie odpady jak:
 - 17 01 81 - Odpady z remontów i przebudowy dróg 0,1 Mg/rok – z drobnych, bieżących napraw jezdni
 - 20 03 01 –niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych (max 0,01 Mg/rok)
 - 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów (max 0,1 Mg/rok).

Odpady wytworzone w trakcie użytkowania drogi zostaną w całości przekazane uprawnionym jednostkom do odzysku lub unieszkodliwiania.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia mogą powstać odpady z grupy 15 02 02* w ilości ok.0,1 Mg/rok , które wchłoną płyny eksploatacyjne (olej napędowy grupa 13 07 01*; benzyna grupa 13 07 02*; syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe grupa 13 02 06*), które wyciekły z rozbitych pojazdów i przekazać je do unieszkodliwiania uprawnionym do tego odbiorcom.

W czasie przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie

budowy. Ścieki bytowe powstające w trakcie robót gromadzone będą za pomocą toalet przenośnych w szczelnych zbiornikach na fekalia. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

4. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi, obszarami górkimi i leśnymi oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Na terenie realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujścia rzek, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary przylegające do jezior oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej ; w rejonie analizowanej inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną na podstawie ustawy *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*.
5. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w otulinie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Sikórz PLH140012 zlokalizowany w odległości około 2,2 km od planowanej inwestycji.

W strefie oddziaływania inwestycji nie znajdują się inne obszary chronione, takie jak : korytarze ekologiczne, parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, pomniki przyrody ani użytki ekologiczne.

W otoczeniu inwestycji występują oprócz zabudowań, głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej – głównie traw z samosiejkami i niewielkich drzew i krzewów. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Zbiorowiska można tu zaliczyć do klasy zbiorowisk pól uprawnych oraz terenów ruderalnych. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na terenie przeznaczonym pod inwestycję w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łągowe.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie terenów rolnych nałożono warunek nr 1. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. Powyższe warunki ograniczą również śmiertelność zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew nałożono warunek ich zabezpieczenia przed uszkodzeniami.

6. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o kodach: PLRW20002027569 –Skrwa od Sierpienicy do ujścia, zaliczanej do regionu wodnego Środkowej Wisły.

JCWP Skrwa od Sierpienicy do ujścia posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1, na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się następująco: brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja niska emisja. W celu ograniczenia presji niska emisja w programie działań zaplanowano działanie: Weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tych działań, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zarówno na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, w sentencji niniejszej decyzji wprowadzone zostały warunki minimalizujące potencjalne oddziaływanie inwestycji. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód jest niezagrażona.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r., poz. 1911i 1958.).

7. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 w/w ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko

8. Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie ciężki sprzęt wykorzystywany podczas prac związanych z wykonaniem przebudowy drogi takich jak :
- dowóz sprzętu, pracowników i materiałów budowlanych,
 - zagęszczenie gruntu rodzimego,
 - nadanie drodze odpowiedniego profilu,
 - stabilizacja gruntów,

- wykonanie warstw ścieralnych,

Wszystkie maszyny wykorzystywane w tych pracach będą zasilane olejem napędowym.

Eksploatacja przebudowywanego odcinka drogi będzie źródłem emisji do powietrza zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Zanieczyszczenia te to przede wszystkim : tlenki azotu (NOx), tlenek węgla (CO), tlenki siarki (SOx), benzen (C₆H₆) , fosforan potasu (TSP), węglowodory (HC).

Biorąc pod uwagę, rozłożenie w czasie prac budowlanych (przewidywany okres realizacji inwestycji przyjęty do obliczeń wynosi maksymalnie 1 miesiąc) emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych od ciężkiego sprzętu budowlanego nie będzie niewielka, a tym samym nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska.

Dodatkowo, przy realizacji inwestycji drogowych, procesowi nalewu masy bitumicznej towarzyszy emisja do powietrza lotnych związków organicznych występujących w oparach gorącego asfaltu, takich jak wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne (WWA) oraz lotne związki organiczne (LZO). Problem ten dotyczy głównie pracowników narażonych na bezpośredni kontakt oparów ze skórą i drogami oddechowym. Z uwagi na chwilowy i krótkotrwały charakter tej emisji, nie stanowi ona uciążliwości dla środowiska.

Ze względu na przewidywane uciążliwości (hałas) związane z rozbudową drogi dla mieszkańców terenów przyległych do trasy prace budowlane w rejonie zabudowań mieszkalnych należy wykonywać jedynie w porze dziennej (w godzinach 6:00-22:00), za wyjątkiem prac wymagających ciągłego procesu technologicznego. Zaplecze budowy powinno być ulokowane jak najdalej od budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkaniowej.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu.

9. gęstość zaludnienia – 52 os/km².

10. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Zasięg ich ograniczy się do terenu realizacji przedsięwzięcia i najbliższego jego otoczenia.

W fazie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów i pyłów do powietrza będzie ruch pojazdów. Rozbudowa drogi nie spowoduje zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych. Inwestycja, poza poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego, wpłynie także korzystnie na płynność ruchu, co przełoży się wprost na poprawę warunków związanych ze zmniejszeniem ilości spalin emitowanych do atmosfery, a zatem wiąże się ze zmniejszeniem szkodliwości ekologicznej. Emisje zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza po realizacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje istotnego oddziaływania na środowisko. Inwestycja nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu a w wyniku eksploatacji mogą powstać niewielkie ilości odpadów o kodzie 20 03 03 tj. odpady z czyszczenia ulic i placów. Będą one zbierane bezpośrednio na środki transportu służb porządkowych i przekazywane na wysypisko.

11. Według kip w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć, których realizacja spowodowałaby może prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

12. Ze względu na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a także nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za pośrednictwem Wójta Gminy Brudzeń Duży w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W

trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna i podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania.

Załączniki.

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania przez obwieszczenie
3. A/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Kolegialna 20
09-402 Płock
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni we Włocławku
ul. Okrzei 74A , 87-800 Włocławek

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach z dnia 22.03.2022r.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie plockim, w gminie Brudzeń Duży i stanowi łącznik pomiędzy posesjami zlokalizowanymi wzdłuż drogi z istniejącą drogą powiatową nr 2903W o nawierzchni bitumicznej w miejscowości Janoszyce.

Przedmiotowa droga ma znaczenie jedynie lokalne i umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, długość odcinka około 1.3km. Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje :

- powierzchnia jezdni :~ 7,8 tyś.m²
- powierzchnia pasa drogowego :~ 1,5 ha

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowane jest wykonanie n/w zakresu robót:

- ułożenie warstwy wzmocniającej z kruszywa łamanego,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie powierzchniowego utrwalenia grysem i emulsją,
- umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym,
- wymiana istniejących przepustów na nowe,
- ułożenie nowych przepustów,
- uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym,
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

Parametry przebudowywanej drogi :

- długość przebudowywanego odcinka drogi :ok. 1,3 km;
- klasa drogi : „D” (droga dojazdowa);
- kategoria drogi : droga gminna;
- szerokość jezdni : do 6 m;
- rodzaj poboczy : wzmocnione kruszywem łamanym, obustronne;
- spadek jezdni : 2% – dwustronny;
- prędkość projektowa : 40 km/h;

Odwodnienie drogi

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi powierzchniowo na pobocza z kruszywa łamanego a następnie do istniejących przydrożnych rowów bezodpływowych

Zieleń

Na etapie realizacji przedsięwzięcia konieczne jest zabezpieczenie drzew rosnących w bezpośredniej bliskości budowanej drogi przed uszkodzeniami mechanicznymi. Pnie narażonych na uszkodzenia drzew, należy owinać matami słomianymi lub trzcinowymi, a następnie obłożyć szczelnie tak zabezpieczony pień deskami drewnianymi. Odeskowanie należy mocować za pomocą drutowania lub wiązania linami włókiennymi. Wyklucza się stosowanie gwoździ. Odstonięte na czas budowy korzenie drzew i krzewów należy jak najszybciej przykryć gruntem a jeśli jest to niemożliwe, to zabezpieczyć je przed przesychnieniem matami jutowymi.

Prace będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. oraz z utrzymaniem dostępności do drogi. Przewidziany sposób prowadzenia robót budowlanych jest zgodny z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z ustawą o drogach publicznych. Zaplecze budowy oraz baza materiałów znajdować się będzie w obszarze istniejącego pasa drogowego.