

Płock, 13 lutego 2012 roku

R Z E C Z O Z N A W S T W O

mgr inż. Dariusz Serafin

09-400 Płock, ul. Kredytowa 5 m. 8

tel. / fax. (0-24) 262-18-71, tel. kom. 0-606-34-17-34

Regon: P-610176385, NIP: 774-100-75-94

poczta elektroniczna: dariusz.serafin@neostrada.pl

URZĄD GMINY
BRUDZEŃ DUŻY
powiat płocki, woj. mazowieckie
09-414 Brudzeń Duży

OPERAT z WYCENY

1. Cel operatu: oszacowanie wskazanego pojazdu dla potrzeb jego bezpośredniej sprzedaży.
2. Podstawa formalna działania: zlecenie ustne z dnia 10 lutego 2012 roku
sygnatura pisma zlecającego: nie dotyczy
3. Przedmiot operatu: samochód ciężarowy specjalny **STAR 244L**,
nr rej. **WPL 04CW**
4. Miejsce i termin oględzin: parking bazy sprzętowej dawnej Spółdzielni Kółek Rolniczych
z siedzibą w Brudzeniu Dużym
10 lutego 2012 roku
W oględzinach uczestniczyli Panowie:
 - Paweł Krzemiński, przedstawiciel Urzędu Gminy,
 - Rafał Winnicki, przedstawiciel Straży Pożarnej.
5. Podstawowe dokumenty i informacje związane za sprawą:
 - serwis zdjęciowy, który w formie folderu na płycie CD pozostanie w moim archiwum,
 - dokumentacja pojazdu i sprawy pozostająca w gestii Urzędu Gminy w Brudzeniu Dużym,
 - dowód rejestracyjny pojazdu,
 - notowania giełdowe na wybranych portalach internetowych,
 - własne doświadczenia zawodowe w zakresie szacowania.

6. Podstawowe cechy identyfikacyjne pojazdu określone z natury:

Pojazd ciężarowy specjalny dwuosiowy z nadwoziem zamkniętym zabudową w wersji POŻARNICZEJ typu „JELCZ”. Pojazd zawieszony na resorach piórowych. Jednostką napędową pojazdu jest rzędowy silnik spalinowy z zapłonem samoczynnym. Oś tylna pojazdu wyposażona w podwójne koła jezdne. Markę samochodu zidentyfikowałem jako STAR 244L. Pojazd ma dwie tablice rejestracyjne z numerem: WPL 04CW. Kabina kierowcy typu zamkniętego. Barwę pojazdu odbieram jako czerwoną. Numer identyfikacyjny samochodu wybity jest na górnej półce podłużnicy prawej w części znajdującej się bezpośrednio za zderzakiem przednim. Po usunięciu przy pomocy papieru ściernego warstwy rdzy, treść bardzo zestarzałego numeru odczytałem w następującym brzmieniu: **244L**

09302

Ponadto pojazd ma tabliczkę znamionową, która przykryta jest czterema blachowkrętami do ściany przedniej kabiny kierowcy w jej części prawej. Tabliczka widoczna jest po



podniesieniu kraty wlotu powietrza na silnik. Tabliczka jest bardzo znacznie zestarzała i miejscowo pocięta. Jej treść odczytałem w następującym brzmieniu:

	STAR 244L	
84 08		1104667
09302		5630
359 92 322		4660
08346		

Zasadnicze cechy techniczno - eksploatacyjne pojazdu określone na podstawie dowodu rejestracyjnego seria: DR/AAB, nr: 3756292, wydanego przez Starostwo powiatowe w Płocku:

- Numer rejestracyjny - **WPL 04CW**
- Marka, typ, model - **JELCZ 005**
- Rodzaj pojazdu i przeznaczenie - **samochód specjalny**
- Numer podwozia /nadwozia - **09302**
- Numer silnika - **0103610**
- Nr PESEL/REGON - **000541730**
- Liczba miejsc - **6**
- Pojemność silnika - **6830**
- Właściciel, adres - **Urząd Gminy, 09-414 Brudzeń Duży**
- Dopuszczalna masa całkowita - **10580**
- Rok produkcji pojazdu - **1984**
- Data pierwszej rejestracji - **06 listopada 1984 roku**
- Następne badanie techniczne do dnia - **14 czerwca 2012 roku**

Moim zdaniem, na podstawie przeprowadzonych oględzin należy w rubryce „Marka, typ, model” wpisać **STAR 244L**.

7. Uwagi ogólne o stanie technicznym pojazdu i jego wyposażeniu:

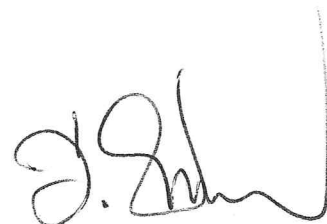
- powłoka lakierowa bardzo znacznie zestarzała, zmatowiała z licznymi ubytkami,
- bardzo znacznie zużyte i zestarzałe całe wyposażenie techniczne,
- nadwozie z licznymi ogniskami korozji i miejscowymi przerdzewieniami,
- bardzo znacznie skorodowana rama nośna i wszystkie zespoły podwozia,
- rozbita szyba w drzwiach lewych przednich w kabinie kierowcy,
- pojazd o cechach trwałego unieruchomienia bez śladów bieżącej konserwacji i napraw, przechowywany na wolnym powietrzu,
- opony kół jezdnych 9.00-20 STOMIL OLSZTYN i 9.00 R20 KAMA ze zużyciem około 60 %.

8. Oszacowanie pojazdu:

Oszacowanie brutto samochodu ciężarowego specjalnego STAR 244L

nr rej. WPL 04CW : **5.100,00 zł.**

(słownie: pięć tysięcy sto złotych)



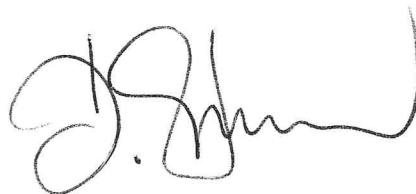
9. Uwagi i zastrzeżenia:

- 9.1 podane oszacowanie jest wartością **brutto** i zostało określone na dzień oględzin. Z uwagi na zmiany podaży, popytu oraz wpływ innych czynników również niezależnych od autora, może ono ulegać zmianom w wartości i czasie trudnymi do przewidzenia,
- 9.2 stan techniczny pojazdu został określony tylko dla potrzeb wyceny i mój pogląd w tym zakresie nie jest w rozumieniu prawa opinią, ekspertyzą ani orzeczeniem technicznym,
- 9.3 z uwagi na możliwość wystąpienia całkowitego lub częściowego zatarzenia znaków identyfikacyjnych, lub wpływu innych czynników także niezależnych od autora – treść zapisów na polach numerowych (tabliczkach znamionowych) może być odczytana błędnie, lub niecałkowicie. W związku z tym przed dokonaniem ewentualnej transakcji sugeruję i zalecam ponowną identyfikację znaków, szczególnie wtedy gdy przedmiotem obrotu jest rzecz podlegająca rejestracji zgodnie z właściwymi przepisami prawa.
- 9.4 Badanie pojazdu zostało wykonane w warunkach typowych dla oględzin w terenie - na otwartej przestrzeni, przy temperaturze powietrza około minus 20°C.

Wydając niniejszy operat nie biorę odpowiedzialności za:

- ewentualne wady prawne pojazdu,
- stan techniczny pojazdu i jego wady ukryte,
- prawdziwość przedłożonych dokumentów i informacji w sprawie, które przyjąłem w dobrej wierze i uznałem je za prawdziwe.

mgr inż. Dariusz Serafin
Rzecznik Samochodowy
z listy Ministra Infrastruktury
nr ewidencyjny: RS 000967
Biegły Skarbowy z listy
Izby Skarbowej w Warszawie
nr identyfikacyjny: 001/2002



RZECZOZNAWSTWO
mgr inż. Dariusz Serafin
09-400 Płock, ul. Kredytowa 5 m. 8
tel/fax: (024) 262-18-71
Reg. P-610176385. NIP 774-100-75-94

Otrzymują:

- Urząd Gminy BRUDZEŃ DUŻY - 2 egz.
- ad akta: plik: „ WPL 04CW „