

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI W BRUDZENIU MAŁYM gm. BRUDZEŃ DUŻY

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany drogowy opracowano na zlecenie Gminy Brudzeń Duży.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- a. ustalenia z Inwestorem;
- b. mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000;
- c. pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- d. wytyczne projektowania dróg;
- e. katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- f. ogólne specyfikacje techniczne;

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w Brudzeniu Małym gmina Brudzeń Duży na działkach nr ewidencyjne: 40, 41/1, 39, 35/1, 77, 98/3 .

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy istniejącej drogi, obejmujący wykonanie nawierzchni asfaltowej jezdni szerokości 5m, utwardzenie poboczy szerokości 2x75cm, wykonanie rowów przydrożnych oraz budowę czterech zjazdów na przylegające działki i wykonanie dwóch przepustów. Łączna długość odcinka ok. 563 mb.

Projektowana droga stanowi kontynuację - II etap inwestycji obejmującej przebudowę drogi gminnej Gorzechowo - Brudzeń Mały, objętej decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 1/2007 z dnia 18 04 2007 oraz decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr 5/2007 z dnia 14 06 2007.

Etapowanie inwestycji podyktowane było faktem nie posiadania przez inwestora prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane do całości drogi objętej powyższymi decyzjami.

Projekt organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie.

Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego zawiera się w granicach terenu, do którego Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

4. Kolidze z istniejącym uzbrojeniem terenu

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację i niewielkie zagłębienie w grunt nie stwarzają kolidzi z istniejącym uzbrojeniem.

Na trasie projektowanej drogi występują następujące zbliżenia z istniejącym uzbrojeniem:

- napowietrzna linia niskiego napięcia, z uwagi na spełnienie warunków normowych nie zachodzi konieczność uzgodnienia z ZE,
- sieć melioracyjna (uzgodnienie nr. EKP. 4105-U-214-2/393/07),
- sieć telefoniczna, (uzgodnienie nr TSSCR/ZEU/73-631/07)

5. Istniejący stan zagospodarowania

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi istniejąca droga o nawierzchni gruntowej. Pobocze drogi porośnięte jest niską szatą roślinną oraz trzema drzewami gatunku lipa pospolita. W ramach inwestycji powyższe drzewa przeznaczone zostały do wycinki.

6. Projektowane elementy:

a. jezdnia drogi

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43) kategoria ruchu KR1-2:

- warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 4 cm;
- podbudowa asfaltowa, gr. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm.
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

Jezdnię zaprojektowano ze spadkami podłużnymi wg profilu podłużnego oraz ze spadkami poprzecznymi dwustronnymi 2%.w kierunku poboczy i rowów.

b. pobocza

Wzdłuż całego odcinka drogi po obu jego stronach, zaprojektowano pobocza szerokości 75cm o nawierzchni żwirowej grubości 12cm.

c. rowy przydrożne

Zaprojektowano obustronne rowy o skarpach nie umocnionych o nachyleniu 1:1. Skarpy rowów należy obsypać ziemią roślinną, obsiać trawą oraz ubić.

d. zjazdy na działki

Zaprojektowano cztery zjazdy na tereny działek sąsiednich o szerokości 5m i nawierzchni żwirowej gr. 10cm. Dla zapewnienia ciągłości rowów przydrożnych pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur betonowych średnicy 300mm długości 6m – wg. projektu zagospodarowania terenu.

e. odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonej poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych rowów przydrożnych. Dla zapewnienia ciągłości rowów przydrożnych zaprojektowano także dwa przepusty z rur betonowych średnicy 500mm, długości 8,0m i 13,0m – wg. projektu zagospodarowania terenu

f. Zestawienie danych technicznych

- długość drogi: 0+562,23 km,
- szerokość jezdni: 5 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m,
- powierzchnia jezdni: 2836,12 m²
- powierzchnia poboczy: 818,52 m²
- objętość wykopów korytowania: 28,92 m³

7. Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy.

8. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego, nie zmieni się natężenie ruchu ani rodzaj pojazdów korzystających z drogi. Podobnie jak dotychczas poruszać się będą po niej pojazdy właścicieli zlokalizowanych wzdłuż niej gospodarstw. Istniejący teren był dotąd wykorzystywany jako droga dojazdowa, gruntowa, posiadająca niską szatę roślinną. Utwardzenie drogi nie pogorszy stanu istniejącego środowiska, polepszy zaś stan bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz funkcje komunikacyjne i płynność ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin.

W obrębie planowanej inwestycji nie występują tereny podlegające szczególnej ochronie przyrody.

9. Technologia i odbiory robót

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

Odbiory robót znikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli.

Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszt tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych oraz wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykona wykonawca na własny koszt w terminie określonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i Ogólnej Specyfikacji Technicznej.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót zgłosić ten fakt użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.