

BIURO RZECZOZNAWCÓW

mgr inż. Radosław Nowak

Numer uprawnień Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju RS 001491
Rzecznawca certyfikowany nr 599/13 w zakresie kompetencji „CA” i „CC”
wydany przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych, posiadające
akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068

FHU „MOTO-EKSPERT” Radosław Nowak, ul. Nowosiedlowa 21 09-402 Płock

Tel. kom. 535 192 245

e-mail: Radoslaw.Nowak7@wp.pl

Wycena numer: WPL42TN

z dnia: 2022/08/01

Rzecznawca : mgr inż. Radosław Nowak, CRS599/13/16, RS 001491

Zadanie: Określenie szacunkowej wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Szczegółowe oględziny z natury, informacje przedstawiciela Zleceniodawcy, dowód rejestracyjny seria DR/BAN 2801014 Instrukcja nr 1/2016, oraz dokumentacja fotograficzna, która stanowi integralną część niniejszej oceny.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VIII-2022

Marka: FS LUBLIN

Rok produkcji: 1987

Model: uk A06 2.5t

Wersja: A06B

Nr rejestracyjny: WPL42TN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: 466853



Data pierwszej rejestracji	1987/10/14
Data ważności badania technicznego	2022/10/16
Przebieg podany	39226 km
Okres eksploatacji pojazdu (87/10/14-22/08/15)	418 mies.
Charakter wykorzystania	Wóz strażacki
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkowita / Ładowność	2500 kg / 900 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężynny / 2700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 52kW (71KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4320 mm / 1820 mm / 2200 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc sierpień 2022 roku wynosi:

2000 PLN w tym VAT (23,0%) 373,98 PLN

ZAŁ. CZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
CRS 599/13; RS001491
mgr inż. Radosław NOWAK

BIURO RZECZOZNAWCÓW

mgr inż. Radosław Nowak

Numer uprawnień Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju RS 001491
Rzecznik certyfikowany nr 599/13 w zakresie kompetencji „CA” i „CC”
wydany przez Centrum Certyfikacji Rzeczników Samochodowych, posiadające
akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068

FHU „MOTO-EKSPERT” Radosław Nowak, ul. Nowosiedłowa 21 09-402 Płock

Tel. kom. 535 192 245

e-mail: Radoslaw.Nowak7@wp.pl

WYCENA Nr: WPL42TN

z dnia: 2022/08/01

Rzecznik : mgr inż. Radosław Nowak, CRS599/13/16, RS 001491

Zadanie: Określenie szacunkowej wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Szczegółowe oględziny z natury, informacje przedstawiciela Zleceniodawcy, dowód rejestracyjny seria DR/BAN 2801014 Instrukcja nr 1/2016, oraz dokumentacja fotograficzna, która stanowi integralną część niniejszej oceny.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VIII-2022

Marka: FS LUBLIN

Rok produkcji: 1987

Model: uk A06 2.5t

Wersja: A06B

Nr rejestracyjny: WPL42TN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t

VIN: 466853

Data pierwszej rejestracji	1987/10/14
Data wa no ci badania technicznego	2022/10/16
Przebieg podany	39226 km
Okres eksploatacji pojazdu (87/10/14-22/08/15)	418 mies.
Charakter wykorzystania	Wóz strażacki
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkow. / Ładowno	2500 kg / 900 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 2700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 52kW (71KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4320 mm / 1820 mm / 2200 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*Przegroda przestrzeni bagażowej	3	+Sygnalizatory świetlne
2	+Stela dachowy		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*STOMIL OLSZTYN D100M 6.50 R16C 108L		90
Przednie prawe:	*STOMIL OLSZTYN D100M 6.50 R16C 108L		90
Tylne lewe:	*STOMIL OLSZTYN D100M 6.50 R16C 108L		90
Tylne prawe:	*STOMIL OLSZTYN D100M 6.50 R16C 108L		90

STAN TECHNICZNY POJAZDU

UWAGI:

1. Badanie pojazdu wykonano w obecności przedstawiciela zleceniodawcy na parkingu w miejscowości Turza Mała
2. Wykonano i załączono fotografie.
3. Tabliczka znamionowa brak, pole numerowe skorodowane brak możliwości odczytu numeru identyfikacyjnego.
3. Pojazd do badania przedstawiono pojazd po długotrwałym przestoju w stanie unieruchomionym z licznymi uszkodzeniami, eksploatacyjnymi w złym stanie technicznym,

Uszkodzenia:

- Błotnik p.p. - korozja,
- Drzwi p.p. - - korozja - odpryski powłoki lakierowej,
- Próg drzwi p.p. - korozja,
- Rama korozja,
- Klamka drzwi p.p. - brak,
- Słupek rodkowy p. - korozja, odpryski powłoki lakierowej,
- Drzwi boczne p. - wgniecione - korozja,
- Poszycie ściany bocznej p. - korozja,
- Dach wgnieciony, odpryski powłoki lakierowej, korozja,
- Drzwi t. - odpryski powłoki lakierowej,
- Pas t. - wgnieciony,
- Słupek t.l. - korozja,
- Poszycie ściany t.l. - korozja, odpryski powłoki lakierowej,
- Słupek rodkowy l. - korozja,
- Próg drzwi p.l. - korozja,
- Błotnik p.l. - wgnieciony, korozja,
- Pas przedni wgnieciony,
- Pokrywa kom. silnika - wgnieciona,
- Zderzak p. - odpryski powłoki lakierowej, korozja,
- Krata wlotu powietrza - wgnieciona, odpryski powłoki lakierowej,
- Podłoga przestrzeni ładunkowej - popękana,
- Kierunkowskaz t.l. - pęknięty,
- Silnik - brak możliwości uruchomienia - wycieki oleju silnikowego,

Akumulator - rozładowany,

Układ hamulcowy, zawieszenie przednie i tylne skorodowane,

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (423 mies.) *	5 300 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 465 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 49% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 39226 km.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 809 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 265

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Wpływem stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzenia nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 530
-----------------------------------	-------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użycie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Długotrwały przestój

Nieoryginalne cechy identyfikacyjne pojazdu	-10,0	- 530
---	-------	-------

Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z nieoryginalnym numerem identyfikacyjnym VIN, lub jego zamiennikiem, są traktowane jako mniej wiarygodne niż jako nowe. Dla pojazdów tych występuje ponadto ograniczenie dostępu do danych historycznych jak też potencjalne utrudnienia w ruchu i obrocie międzynarodowym. Wartość rynkową takich pojazdów szacuje się niższą niż wartość pojazdów nie posiadających tej wady, co określa korekta.

Konieczne naprawy pojazdu szacunkowo	-28,0	-1 484
--------------------------------------	-------	--------

Warto rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc sierpień 2022 roku wynosi:

2000 PLN

(słownie: dwa tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 373,98 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych na VIII-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu,

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA:

1. Przedstawiając raport z wyceny rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia pojazdu.
2. Opinia na temat wartości pojazdu ma znaczenie wyłącznie posiłkowe i nie może przesądzać o wysokości udzielanego kredytu, wartości umowy leasingu czy też kosztach jego zakupu lub zbycia.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użycowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do firmy wykonującej opinię. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Jednostkę wydającą opinię.
7. Raport z wyceny wykonano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach:
Egz. Nr 1 - Zleceniodawca

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
CRS 599/13; RS001491
mgr inż. Radosław NOWAK

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: WPL42TN

z dnia: 2022/08/01

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VIII-2022

Marka: FS LUBLIN

Rok produkcji: 1987

Model: uk A06 2.5t

Wersja: A06B

Nr rejestracyjny: WPL42TN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t





