

INWESTOR:

**Wójt Gminy Brudzeń Duży**

ul. Toruńska 2

09-414 Brudzeń Duży

ZAMAWIAJĄCY:

**Gmina Brudzeń Duży**

ul. Toruńska 2

09-414 Brudzeń Duży

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

**Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”**

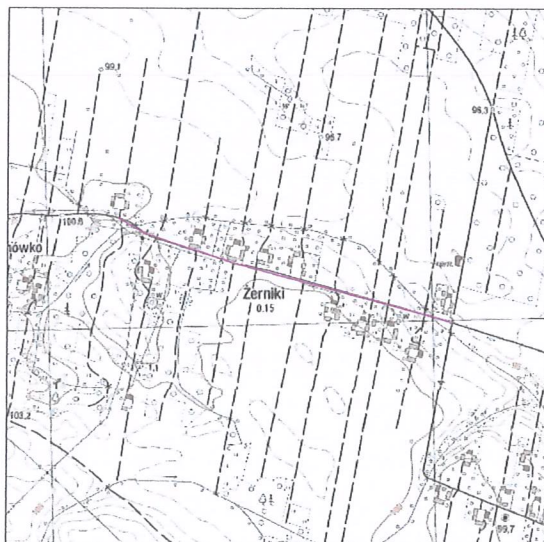
Tomasz Dąbrowski, Bronowo - Zalesie 40

09-411 Biała

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.



Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Kategoria Obiektu	XXV
Nazwa obiektu	Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	36, 134/2*, 136/2*, 136/3*, 138/1*, 70/1*, 71/1*, 72/1*, 73/1*, 74/1*, 75*, 142/1*, 144/2*, 66/1, 144/3, 147/2 obręb 0044 Żerniki, gmina 141903_2 Brudzeń Duży 156*, 6, 7/3*, 7/2 obręb 0027 Robertowo, gmina 141903_2 Brudzeń Duży

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

EGZ nr 1 2 3 4  
Projekt zawiera ... 45 ... stron

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

## **SPIS TOMÓW**

TOM I      Projekt Zagospodarowania Terenu

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

I.	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	1-6
II.	OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7-26
III.	INFORMACJA BIOZ	27-33
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	34-37



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

#### **I. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA**

*Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.*

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

Warszawa 13.01.2017

**mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI**

**Projektant branży drogowej**

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

***Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.***

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

***36, 134/2\*, 136/2\*, 136/3\*, 138/1\*, 70/1\*, 71/1\*, 72/1\*, 73/1\*, 74/1\*, 75\*, 142/1\*, 144/2\*, 66/1, 144/3, 147/2 obręb 0044 Żerniki, gmina 141903\_2 Brudzeń Duży  
156\*, 6, 7/3\*, 7/2 obręb 0027 Robertowo, gmina 141903\_2 Brudzeń Duży***

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI  
MAZ/0018/PWOD/14

.....  
(podpis)

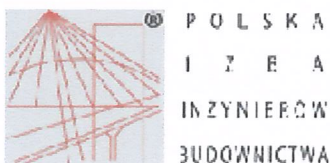
Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI  
MAZ/0018/PWOD/14

.....  
(podpis)

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-U6Z-3ZM-IKD \***

**Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14**

**adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA**

**jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-03 roku przez:

**Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Podpis jest prawdziwy

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Dąbrowski**  
magister inżynier  
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

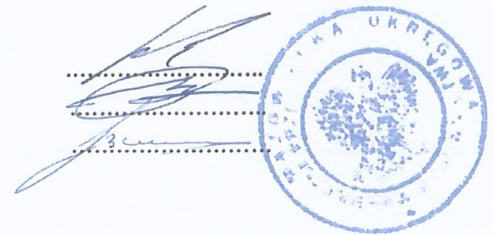
#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski  
Bronowo-Zalesie 40  
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

## **II. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

*Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.*



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

## **Spis treści:**

A.	<b>CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>10</b>
1.	<i>Podstawa opracowania.....</i>	<i>10</i>
2.	<i>Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji.....</i>	<i>12</i>
2.1	Inwestor:.....	12
2.2	Zamawiający:.....	12
2.3	Wykonawca:.....	12
2.4	Przedmiot i zakres inwestycji:.....	12
2.4	Lokalizacja i otoczenie przebudowanej drogi : .....	13
2.5	Zakres projektowanych robót.....	15
B.	<b>CZĘŚĆ TECHNICZNA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>17</b>
1.	<i>Cel opracowania.....</i>	<i>17</i>
2.	<i>Parametry techniczno - użytkowe.....</i>	<i>17</i>
2.1	Podstawowe projektowane parametry techniczno – użytkowe: .....	17
2.2	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	17
2.3	Warunki geotechniczne .....	18
3.	<i>Projektowane zagospodarowanie terenu.....</i>	<i>18</i>
3.1	Układ drogowy .....	18
3.2	Sieć teletechniczna.....	18
3.3	Sieć wodociągowa.....	19
3.4	Sieć elektryczna.....	19
4.	<i>Projektowana konstrukcja nawierzchni.....</i>	<i>19</i>
3.5	Stan techniczny istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i warunki mrozoodporności podłoża. 19	
3.5.1	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni .....	19
3.5.2	Projektowana konstrukcja pozostałych nawierzchni.....	20
3.5.2.1	Konstrukcja pobocza.....	20
3.5.2.2	Konstrukcja zjazdów. ....	20
5.	<i>Droga w przekroju poprzecznym.....</i>	<i>20</i>
6.	<i>Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....</i>	<i>20</i>
7.	<i>Odwodnienie .....</i>	<i>20</i>
8.	<i>Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej.....</i>	<i>22</i>
9.	<i>Zieleń.....</i>	<i>22</i>
10.	<i>Roboty ziemne.....</i>	<i>22</i>
11.	<i>Roboty wykończeniowe.....</i>	<i>22</i>

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

12.	<i>Rozwiązania chroniące środowisko</i> .....	22
13.	<i>Rozwiązania chroniące zabytki</i> .....	24
14.	<i>Informacje o obszarze oddziaływania</i> .....	24
15.	<i>Opinia geotechniczna</i> .....	25
C.	<i>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</i> .....	27
	<i>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</i> .....	28
D.	<i>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</i> .....	34

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

## **A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- 1.2.** Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z 2003 r.).
- 1.3.** Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.4.** Wymagania Techniczne „WT-1 2014 – Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych ”.
- 1.5.** Wymagania Techniczne „WT-2 2016 – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych 2016”
- 1.6.** Wymagania Techniczne „WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych”
- 1.7.** Wymagania Techniczne „WT-5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym”
- 1.8.** Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w PODGiK
- 1.9.** Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP) IBDiM 2001
- 1.10.** Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDKiA – Warszawa 2001r.,
- 1.11.** Obowiązujące normy,
- 1.12.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- 1.13.** Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.),
- 1.14.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- 1.15.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),

**1.16.** Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),

**1.17.** Inwentaryzacja własna odcinka drogi;

**1.18.** Opinie, uzgodnienia i warunki techniczne.

**1.19.** Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),

**1.20.** Uzgodnienia z Zamawiającym.

**INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).**

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

## **2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji**

### **2.1 Inwestor:**

Inwestorem budowy drogi jest:

**Wójt Gminy Brudzeń Duży**

ul. Toruńska 2

09-414 Brudzeń Duży

### **2.2 Zamawiający:**

**Gmina Brudzeń Duży**

ul. Toruńska 2

09-414 Brudzeń Duży

### **2.3 Wykonawca:**

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

**Drogowa Pracownia Projektowa**

**„TD Projekt” Tomasz Dąbrowski,**

Bronowo - Zalesie 40

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez :

<b>Branża</b>	<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14

### **2.4 Przedmiot i zakres inwestycji:**

Przedmiotem opracowania jest projekt pod nazwą:

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych, a także uzyskanie przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia.

Lokalizacja inwestycji wykracza poza linie graniczne pasa drogowego, generalnie jednak przebiega w śladzie istniejącej drogi gminnej.

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie powierzchniowe wraz z elementami umocnień,
- budowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą i obiektami inżynierskimi
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanego odcinka drogi,
- wycinka drzew kolidujących z przebiegiem drogi,

W tym celu pod przewidzianą realizację inwestycji niezbędny będzie nowy podział działek i związane z tym wykupy prowadzone w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 2003 r.) lub zajęcie terenu na czas budowy.

Wydzielenie działek będzie miało na celu pozyskanie terenów niezbędnych dla poszerzenia istniejącego pasa drogowego wyłącznie w celu budowy: nowej jezdni, a także zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego.

## 2.4 Lokalizacja i otoczenie przebudowanej drogi :

### Lokalizacja inwestycji

Rozbudowywana droga przebiega przez teren niezabudowany miejscowości Żerniki i Robertowo, powiat płocki, województwo mazowieckie,

Przebudowa drogi wymaga zajęcia następujących działek:

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Uwagi
1	0044 ŻERNIKI	36	WŁASNOŚĆ INWESTORA
2	0044 ŻERNIKI	144/3	WŁASNOŚĆ INWESTORA



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

3	0044 ŻERNIKI	134/2	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
4	0044 ŻERNIKI	136/2	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
5	0044 ŻERNIKI	70/1	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
6	0044 ŻERNIKI	71/1	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
7	0044 ŻERNIKI	136/3	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
8	0044 ŻERNIKI	72/1	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
9	0044 ŻERNIKI	138/1	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
10	0044 ŻERNIKI	73/1	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
11	0044 ŻERNIKI	74/1	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
12	0044 ŻERNIKI	142/1	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
13	0044 ŻERNIKI	75	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
14	0044 ŻERNIKI	144/2	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
15	0044 ŻERNIKI	66/1	WŁASNOŚĆ INWESTORA

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

16	0044 ŻERNIKI	147/2	WŁASNOŚĆ PRYWATNA – ZAJĘTOŚĆ DZIAŁKI NA CZAS BUDOWY POD USTAWIENIE MASZYN BUDOWLANYCH
17	0027 ROBERTOWO	156	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
18	0027 ROBERTOWO	6	WŁASNOŚĆ INWESTORA
19	0027 ROBERTOWO	7/3	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
20	0027 ROBERTOWO	7/2	WŁASNOŚĆ INWESTORA

Właściciele i użytkownicy nieruchomości stanowiącej działkę nr 147/2 zobowiązani są udostępnić w/w nieruchomość w celu wykonania robót. Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia w/w nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po zakończeniu robót budowlanych, a jeżeli byłoby to niemożliwe lub generowało nadmierne koszty będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania.

#### **Charakter obszarów objętych inwestycją**

Trasa przebudowanej drogi przebiega przez teren o miejscowości Robertowo i Żerniki. Teren, nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Rozbudowa nie jest położona w pobliżu obszarów Natura 2000 oraz strefy konserwatorskiej.

Obszar projektowanej rozbudowy dróg obejmuje swoim zakresem działki należące do Inwestora, Gminy Brudzeń Duży oraz właścicieli prywatnych.

#### **2.5 Zakres projektowanych robót**

- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie powierzchniowe wraz z elementami umocnień,
- budowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą i obiektami inżynierskimi
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanego odcinka drogi,
- wycinka drzew kolidujących z przebiegiem drogi,

*Tomasz Dąbrowski*  
magister inżynier

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0018/PWOD/14  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

## **B. CZĘŚĆ TECHNICZNA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania Decyzji na realizację inwestycji drogowej, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej Decyzji.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego dróg poprzez budowę nowej konstrukcji nawierzchni.

W zakres opracowania wchodzi także budowa przepustu, budowa nowych przepustów pod zjazdami oraz zabezpieczenie infrastruktury obcej.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników infrastruktury.

### **2. Parametry techniczno - użytkowe**

#### **2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno – użytkowe:**

- kategoria dróg – droga gminna klasy D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa -  $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 80 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości min. 3,5,
- odwodnienie powierzchniowe,
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

Z uwagi na zakres planowanych robót ***przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, natomiast znacznie te warunki poprawi.***

#### **2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga posiada przekrój szlakowy o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości od 3,30 do 5,60m, niejednorodną konstrukcją.

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

### **2.3 Warunki geotechniczne**

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej w celu zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu techniczno - wytrzymałościowego nawierzchni jezdni i podłoża oraz podjęcia odpowiednich decyzji co do zakresu planowanej budowy nawierzchni.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1 Układ drogowy**

Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu pasa drogowego mają na celu poprawę zarówno komfortu korzystających z drogi użytkowników, jak i bezpieczeństwa ruchu.

W tym celu zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m i wprowadzono pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.

Nierozłącznym elementem związanym z rozbudową drogi jest system jej odwodnienia, który ulegnie przebudowie.

Trasę drogi w planie przedstawiono na załączonych do opracowania planach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 – rysunki 1.1.

Przebieg dróg geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych, prostych przejściowych i łuków kołowych, przy zastosowaniu parametrów geometrycznych dróg, przyjętych według stanu istniejącego i założeń prędkości projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami.

W przekroju podłużnym wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają parametrów geometrycznych w sposób istotny.

### **3.2 Sieć teletechniczna**

Z projektowanym zagospodarowaniem terenu kolidują istniejące kable doziemne Orange Polska S.A. Dla umożliwienia realizacji inwestycji drogowej, istniejącą sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a kolidujące odcinki przebudować poza obszar kolizji, zgodnie z warunkami technicznymi.

Ponadto, wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A. Przebudowę sieci teletechnicznej należy wykonać w ramach projektu wykonawczego.

### 3.3 Sieć wodociągowa

Istniejącą sieć wodociągową należy zabezpieczyć rurą osłonową.

### 3.4 Sieć elektryczna

Istniejąca sieć elektryczna nie koliduje z rozbudową.

## 4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

### 3.5 Stan techniczny istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i warunki mrozoodporności podłoża.

Stan istniejącej nawierzchni jezdni został scharakteryzowany w pkt. 2.2 niniejszego opracowania.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi:

Na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G2.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR1) i grupy nośności podłoża G1 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża nie może być mniejsza niż 0,45 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,45 m.

#### 3.5.1 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70	4cm
Warstwa wiążąca AC16W 35/50	4cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	20cm
Warstwa ulepszanego podłoża 0/16mm wg WT4	20cm
Doprowadzenie podłoża do grup nośności WG PN-S-02205	
<b>grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>48cm</b>

Tomasz Dobrowolski  
magister inżynier  
UPRAWNIENIA W ZAKRESIE  
nr M/12/001  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

### 3.5.2 Projektowana konstrukcja pozostałych nawierzchni.

#### 3.5.2.1 Konstrukcja pobocza.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15cm
Warstwa ulepszanego podłoża 0/16mm wg WT4	15cm
Istniejąca podłoże	
<b>grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>30cm</b>

#### 3.5.2.2 Konstrukcja zjazdów.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15cm
Warstwa ulepszanego podłoża 0/16mm wg WT4	20cm
Istniejąca podłoże	
<b>grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>35cm</b>

## 5. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie jezdni 2%, Rysunki 4.0 przedstawiają przekroje poprzeczne.

## 6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana rozbudowa dróg. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności dróg z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m2]
1	Jezdnia drogi powiatowej 5205W	1578m2
2	Pobocza utwardzone kruszywem / jezdni, zjazdy/	518m2
3	Zjazdy	148m2
11	Zieleń	2221m2

## 7. Odwodnienie

Wykaz przepustów o średnicy 40cm pod zjazdami w ciągu budowanych i przebudowywanych rowów przydrożnych:

Nr	Pikietaż zjazdu	Strona jezdni	dł. Przepustu	rz. Wlotu	rz. Wylotu	Wsp. Geograf.	Wsp. Geograf.
1	1+431.49 1+442.28	prawa	10.79	98.08	97.94	52°38'06,87" 52°38'06,81"	19°30'43,27" 19°30'43,62"

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

2	1+513.66 1+524.66	prawa	11.00	97.01	96.86	52°38'06,22" 52°38'06,03"	19°30'46,46" 19°30'47,25"
3	1+556.44 1+567.44	prawa	11.00	96.45	96.30	52°38'05,84" 52°38'05,49"	19°30'48,29" 19°30'50,33"
4	1+657.76 1+668.59	prawa	10.83	95.12	94.98	52°38'05,28" 52°38'05,26"	19°30'51,61" 19°30'51,77"

### Wykaz przepustów o średnicy 60cm pod skrzyżowaniem:

Nr	Pikietaż zjazdu	Strona jezdni	dł. Przepustu	rz. Wlotu	rz. Wylotu	Wsp. Geograf.	Wsp. Geograf.
1	1+734.12 1+744.29	Pod skrzyżowaniem	10.79	94.65	94.80	52°38'06,87" 52°38'06,81"	19°30'43,27" 19°30'43,62"

### Wykaz rowów do budowy :

Nr	Długość	Pochylenie skarp	Wsp. geogr. N	Wsp. geogr. E	Strona jezdni	Początek kilometraż	Koniec kilometraż	Zakres przebudowy	Rzędne
1	252.86 m	1:1,5 1:1,5	N= 52°38'07,28" N= 52°38'06,412"	E= 19°30'41,25" E= 19°30'45,54"	Strona prawa	1+425.57	1+678.43	Budowa rowu	Początek <b>98.16</b> Koniec <b>94.70</b>
2	15.04m	1:1,5 1:1,5	N= 52°38'06,32" N= 52°38'03,93"	E= 19°30'45,96" E= 19°31'00,84"	Strona lewa	1+743.03	1+758.07	Budowa rowu	Początek <b>94.83</b> Koniec <b>95.30</b>

### Wykaz miejsc do umocnienia :

Nr	Długość	Wsp. geogr. N	Wsp. geogr. E	Strona drogi	Początek kilometrażu	Koniec kilometrażu	Sposób umocnienia	Przyczyna umocnienia	Zakres umocnienia
1	4,45m	N= 52°38'06,412"	E= 19°30'45,54"	Strona prawa drogi gminnej	1+673.98	1+678.43	Narzut kamienny	Miejsce zlokalizowania wylotu rowu	Skarpy i dno rowu
2	2,38m	N= 52°38'06,32"	E= 19°30'45,96"	Strona prawa drogi gminnej	1+731.74	1+734.12	Narzut kamienny	Miejsce zlokalizowania wylotu przepustu	Skarpy i dno rowu
3	2,00m	N= 52°38'06,22"	E= 19°30'46,46"	Strona prawa drogi gminnej	1+743.29	1+745.29	Narzut kamienny	Miejsce zlokalizowania wlotu przepustu	Skarpy i dno rowu

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo do przydrożnych rowów.

### Zakres korzystania z wód obejmuje:

- ✓ Umieszczenie rury karbowanej HDPE 40cm i 60cmw przekroju poprzecznym drogi gminnej
- ✓ budowę rowów,



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

- ✓ wykonanie umocnień skarp i dna rowu za pomocą narzutu kamiennego na podsypce cementowo - piaskowej w obrębie zlokalizowanych przepustów i w miejscach wyznaczonych na planie zagospodarowania terenu.
- ✓ wykonanie hydro obsiewu i ułożenie mat erozyjnych na skarpach rowu o pochyleniu skarp 1:1.

#### **Urządzenia przewidziane do wykonania są:**

- ✓ przepusty z rur karbowanych HDPE o średnicach 60cm i 40cm w przekroju poprzecznym drogi 291310W i 5205W

### **8. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej**

Zabezpieczenie sieci wodociągowej, elektrycznej i teletechnicznej należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli sieci. Przebudowę sieci teletechnicznej należy wykonać w ramach projektu wykonawczego.

### **9. Zieleń**

Zieleń została poddana szczegółowej inwentaryzacji. Drzewa kolidujące z infrastrukturą zostaną usunięte.

### **10. Roboty ziemne**

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją
- wykonanie rowów

### **11. Roboty wykończeniowe**

Dla rozbudowanej drogi zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome i pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego odrębne opracowanie.

### **12. Rozwiązania chroniące środowisko**

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Budowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego. **Ze względu na fakt, że projektowany odcinek nie posiada długość powyżej 1km nie została uzyskana decyzja środowiskowa dla przedmiotowej inwestycji.**

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane
- Planowana inwestycja spowoduje natomiast:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez poszerzenie jezdni i poprawę stanu technicznego nawierzchni, usunięcie zniszczeń, regulację wysokościową i utwardzenie poboczy kruszywem łamanym oraz poprawę oznakowania pionowego i poziomego;

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

- zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę wydzielonych ciągów pieszych;
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu;
- zmniejszenie emisji kurzu i pyłów dzięki wykonaniu nowej nawierzchni
- poprawę geometrii istniejących skrzyżowań poprzez dopasowanie parametrów geometrycznych do wymagań względem bezpieczeństwa zarówno kierujących pojazdami jak i niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego;
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie skrzyżowań;
- zdecydowaną poprawę komfortu jazdy
- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów;
- Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji niebezpiecznych lub odpadów:
- gleba i ziemia w tym kamienie , nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
- Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu i pogłębiania rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

### **13.Rozwiązania chroniące zabytki**

W pobliżu projektowanej drogi nie znajdują się zabytki, przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

### **14. Informacje o obszarze oddziaływania**

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409, z późn. zmianami) informuję, że uwzględniając rodzaj, znaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie

***Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o***



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

**zezwoleńiu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.**

Inwestora Wójta Gminy Brudzeń Duży wymienione poniżej nieruchomości będą objęte obszarem w rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy:

**36, 134/2\*, 136/2\*, 136/3\*,138/1\*, 70/1\*, 71/1\*, 72/1\*, 73/1\*,74/1\*, 75\*, 142/1\*, 144/2\*, 66/1, 144/3, 147/2 obręb 0044 Żerniki, gmina 141903\_2 Brudzeń Duży**

**156\*,6, 7/3\*,7/2 obręb 0027 Robertowo, gmina 141903\_2 Brudzeń Duży**

### **15.Opinia geotechniczna**

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej..

Z przeprowadzonych badań wynika, że na cała jezdnie posiada konstrukcję z kruszywa naturalnego

Zwierciadło wody gruntowej nie zostało nawiercone.

Warunki wodne przeciętne, wyznaczają grupę nośności podłoża G 1.

Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012, poz. 463), warunki gruntowe zalicza się do warunków prostych, natomiast warunki posadowienia obiektu zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.

*Tomasz Dąbrowski*  
magister inżynier  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0018/PW/OD/14  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

### **III . INFORMACJA BIOZ**

*Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.*

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

### **c. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **INWESTOR:**

**Wójt Gminy Brudzeń Duży**

ul. Toruńska 2

09-414 Brudzeń Duży

#### **WYKONAWCA:**

**Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”**

Bronowo Zalesie 40, 09-411 Biała

#### **OBIEKT:**

*Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.*

#### **FAZA OPRACOWANIA:**

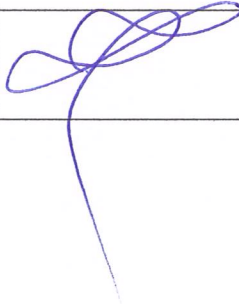
PROJEKT BUDOWLANY

#### **BRANŻA:**

WIELOBRANŻOWA

#### **LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

36, 134/2\*, 136/2\*, 136/3\*, 138/1\*, 70/1\*, 71/1\*, 72/1\*, 73/1\*, 74/1\*, 75\*, 142/1\*, 144/2\*, 66/1, 144/3, 147/2 obręb 0044 Żerniki, gmina 141903\_2 Brudzeń Duży  
156\*, 6, 7/3\*, 7/2 obręb 0027 Robertowo, gmina 141903\_2 Brudzeń Duży

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

#### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa dróg powiatowych i obejmuje:

- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie powierzchniowe wraz z elementami umocnień,
- budowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą i obiektami inżynierskimi
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanego odcinka drogi,
- wycinka drzew kolidujących z przebiegiem drogi,

#### **2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:**

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze i uporządkowanie terenu,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie oraz ręcznie,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- Istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna.
- Istniejące ciągi komunikacyjne dla ruchu kołowego.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robot budowlanych.**

- ruch kołowy i pieszy w obrębie placu budowy.
- praca sprzętu budowlanego i transportowego.
- praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia.
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami.
- głębokie wykopy,
- hałas.

### **5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

- Należy wykonać zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
- Wszelkie roboty prowadzić w obrębie działki.
- Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn – pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
- W przypadku stwierdzenia występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie a o występowaniu tych urządzeń należy powiadomić Nadzór i Inwestora.
- Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
- Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej i kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Płockiego.
- prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi – ściśle należy przestrzegać przepisy BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

zakresie . Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych ( w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającym szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".

Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego ( apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

#### **IV . CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

*Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.*

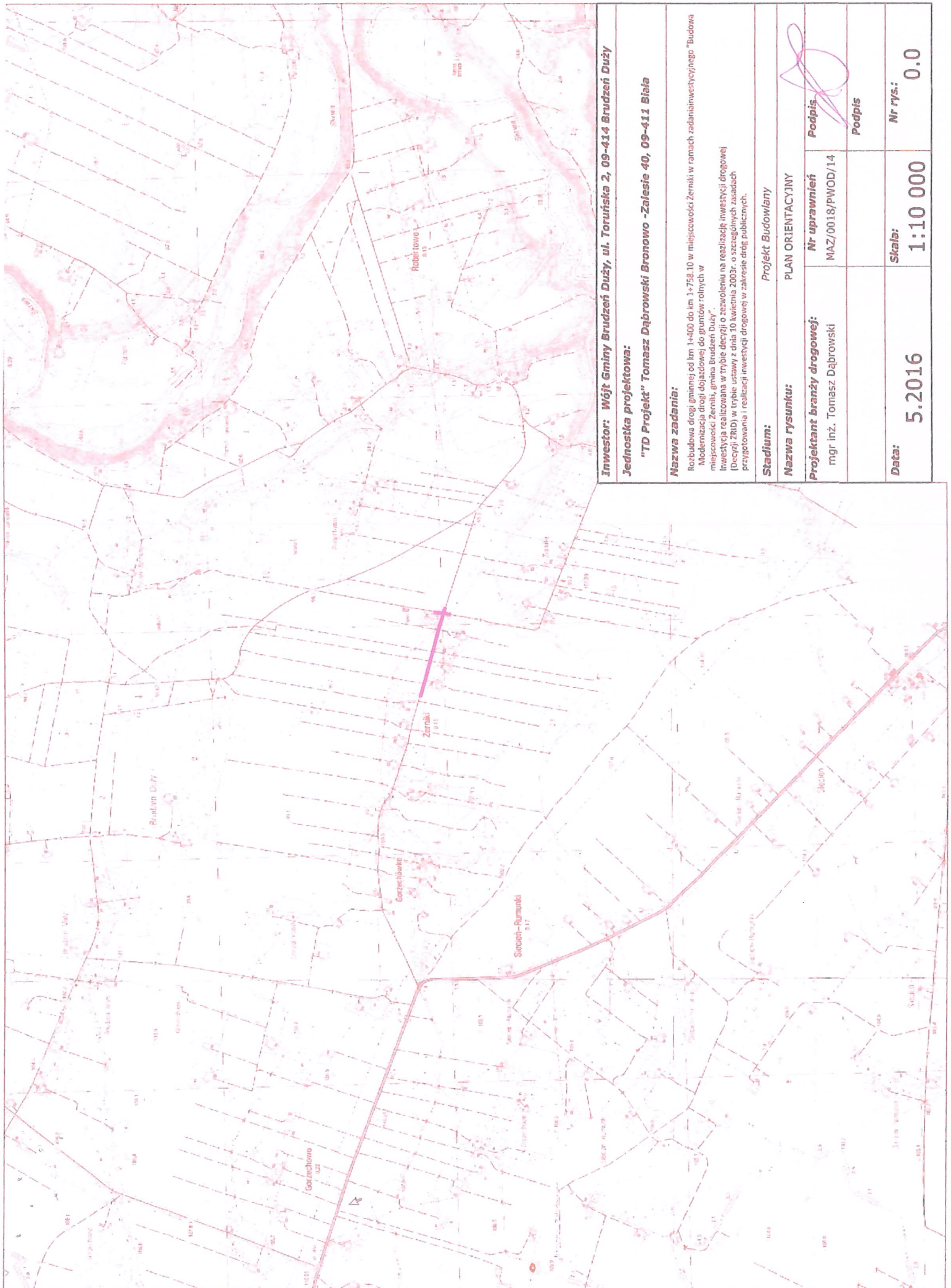
Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży".


Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

#### **D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

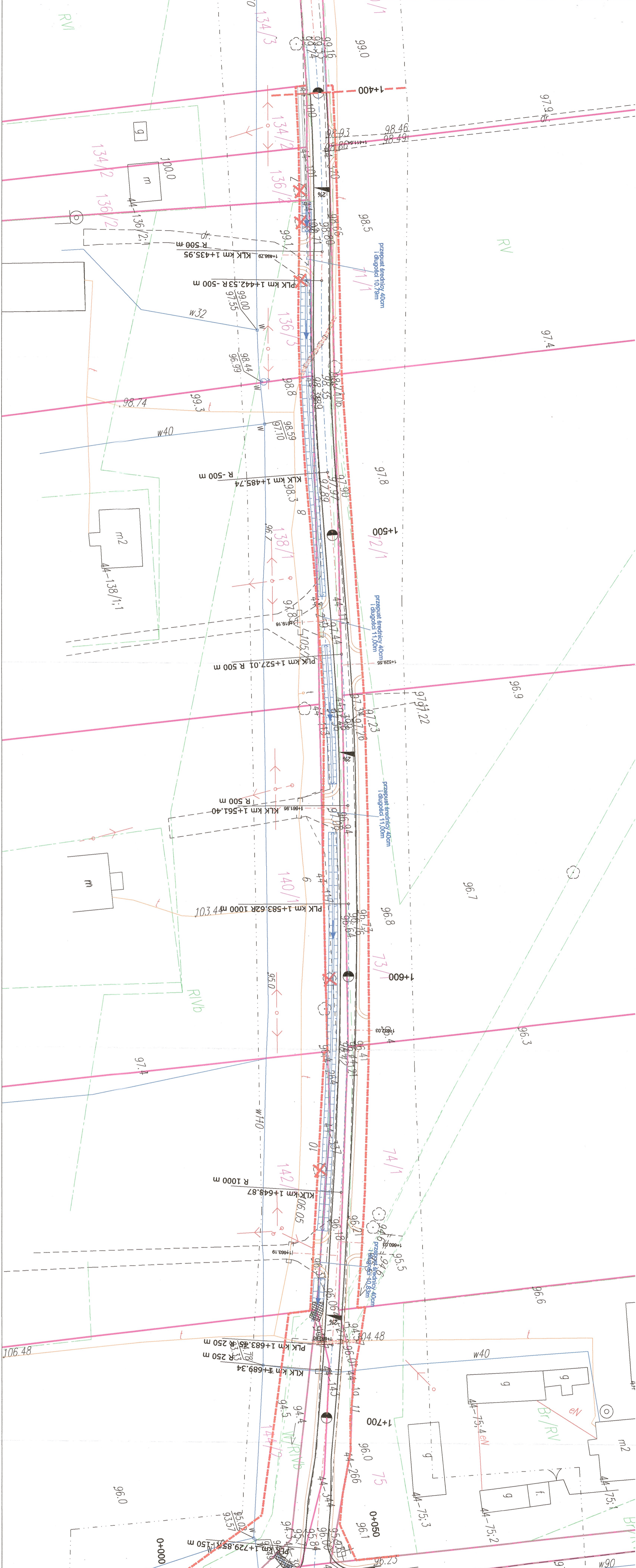
<b>I.p.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>	<b>Numer</b>
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1.1
2.	Plan sytuacyjny	1:500	1.2
3.	Profil podłużny	1:500/50	2.0
4.	Przekrój normalny	1:50	3.0





<b>Investor:</b> Wójt Gminy Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży	
<b>Jednostka projektowa:</b> "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40, 09-411 Biała	
<b>Nazwa zadania:</b> Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758,10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.	
<b>Stadium:</b> Projekt Budowlany	
<b>Nazwa rysunku:</b> PLAN ORIENTACYJNY	
<b>Projektant branży drogowej:</b> mgr inż. Tomasz Dąbrowski	<b>Nr uprawnień:</b> MAZ/0018/PWOD/14
	<b>Podpis:</b> 
<b>Data:</b> 5.2016	<b>Skala:</b> 1:10 000
	<b>Podpis:</b>
	<b>Nr rys.:</b> 0.0



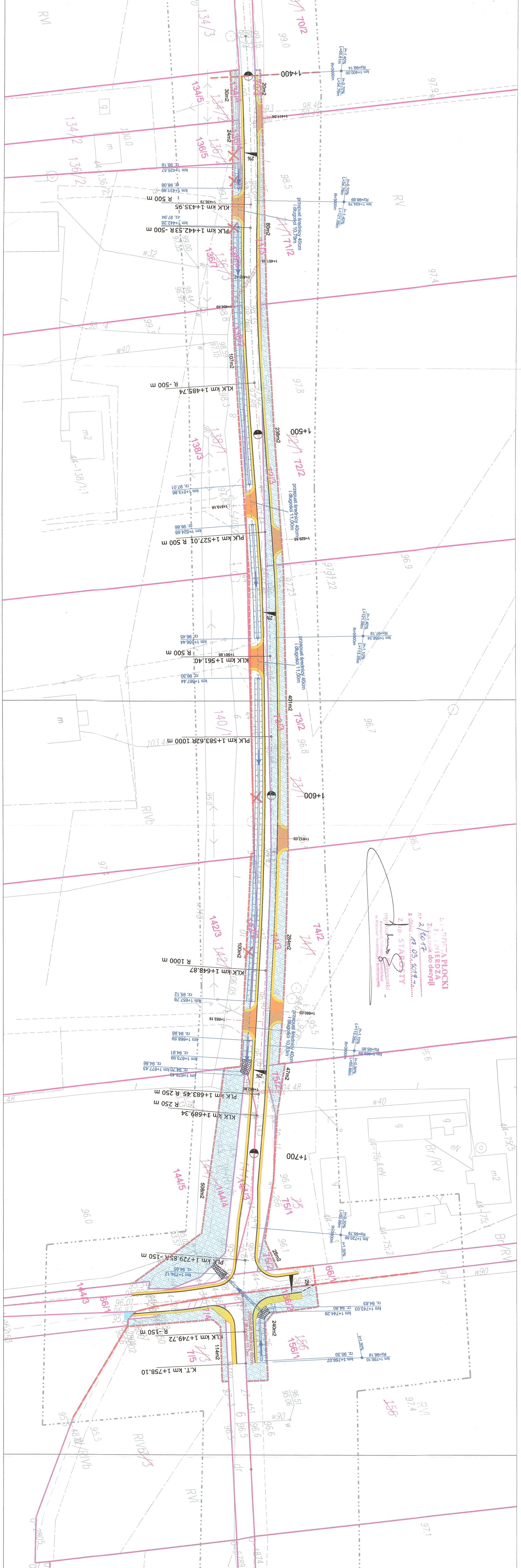


- granice ewidencyjne działek.
- linie rozgraniczające pasy drogowego
- opornik wiotkopony betonowy 12x25
- przepusty PHEED
- projektowany rów
- zjazdy na posesje prywatne
- projektowane zabezpieczenie sieci istniejącej
- drzewo niewysięgnięte w terenie lub do wytnięcia
- umocnienie skarp i dna rowu

Nazwa zadania:		TD Projekt Tomasz Dąbrowski Bronowo - Złote 40, 09-411 Białe	
Nazwa zadania:		Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758,10 w miejscowości Żerzki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa i Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolniczych w miejscowości Żerzki, gmina Brudzeń Duży"	
Inwestor:		Wojciech Gminy Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży	
Projektant:		mgr inż. Tomasz Dąbrowski	
Data:		1.2017	
Skala:		1:500	
Nr rys.:		1.1	

26





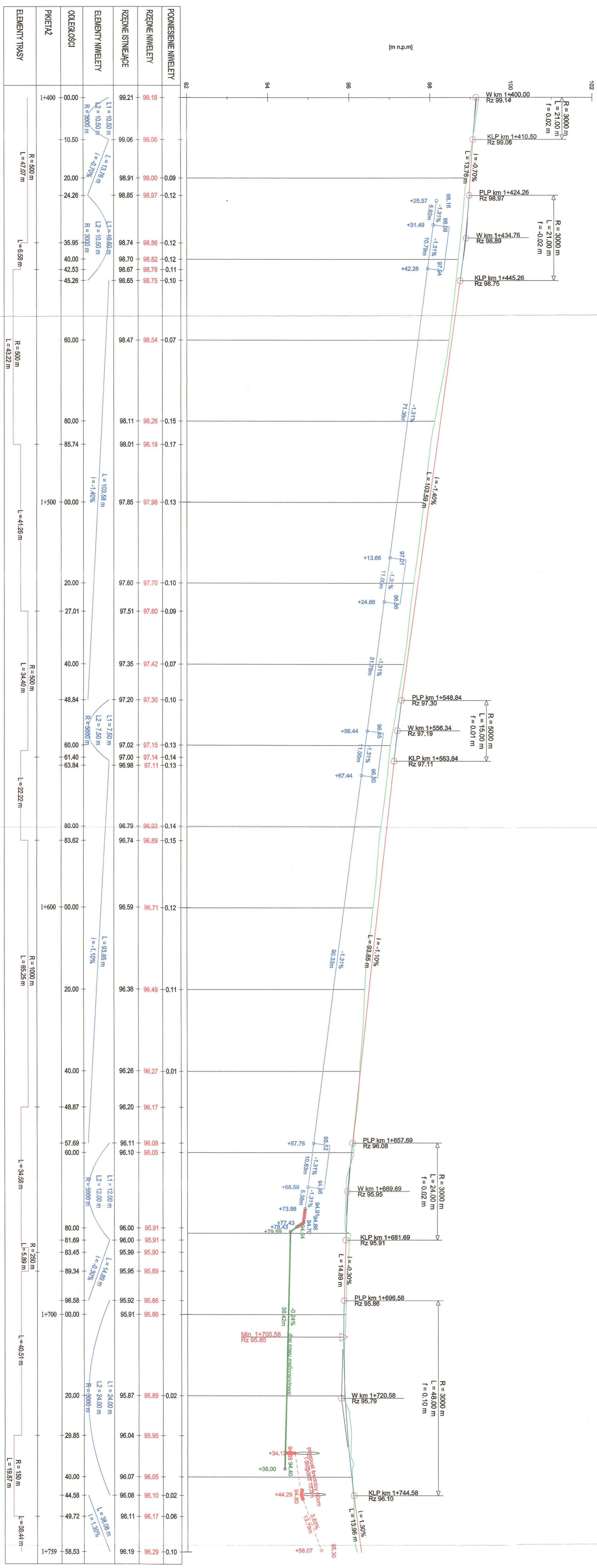
**STADYSTA PROJEKCI**  
**STADYSTA PROJEKCI**  
**Zajęcie do decyzji**  
**nr 2/2017**  
**z dn. 03.10.2017 r.**  
**Z.P. STABOITY**  
 mgr inż. Tomasz Dąbrowski  
 ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży  
 tel. 22 73 11 111  
 www.staboty.pl

- granica ewidencyjne działek.
- linie rozgraniczające pasa drogowego
- opornik wtopiony betonowy 12x25
- projektowany tów
- przepręty FHED
- zjazdy na posesje prywatne
- projektowane zabezpieczenie ścieżki
- drzewo niewystępujące w terenie lub do wycinki
- umocnienie skarp i dna rowu
- pobocza z kruszywa łamane
- jazdy z kruszywa łamane
- teren przeznaczony pod wykup (zgodnie z mapami podziałowymi/teren przeznaczony pod czasowe zajęcie na czas budowy

**Investor:** Wójt gminy Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży  
**Jednostka projektowa:** "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo - Zakęcie 40, 09-411 Biała  
**Nazwa zadania:** Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Brudzeń Duży w ramach projektu "Modernizacja infrastruktury drogowej odgrodowej od granic tolnych w miejscowości Brudzeń Duży" - realizacja zadania z zakresu zadań publicznych wdrożonych w ramach projektu "Modernizacja infrastruktury drogowej odgrodowej od granic tolnych w miejscowości Brudzeń Duży" - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.  
**Stan:** Projekt Budowlany  
**Nazwa rysunku:** PLAN SYTUACYJNY  
**Projektant branzy drogowej:** mgr inż. Tomasz Dąbrowski  
**Data:** 1.2017  
**Skala:** 1:500  
**Nr rys.:** 1.2

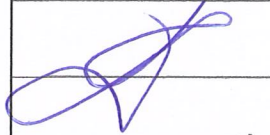
37



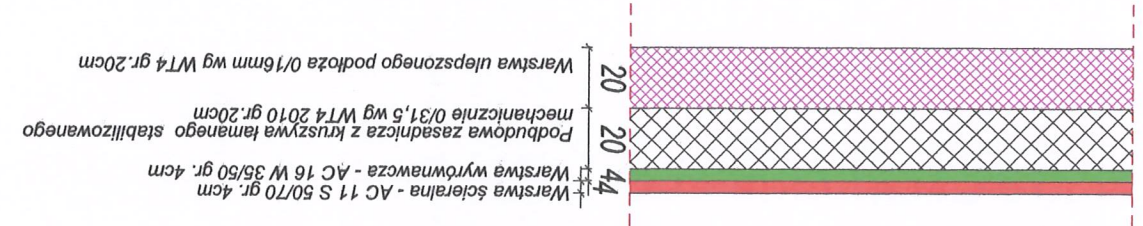


Inżynier: **Mikołaj Góral**  
 Projektant: **Tomasz Dębowski**  
 Nazwa projektu: **Projekt Budowy Drogi Regionalnej nr 1010 w miejscowości Żurawki w ramach zadania pn. "Budowa drogi regionalnej nr 1010 w miejscowości Żurawki, gmina Świdnica" - etap projektowania**  
 Nazwa wykonawcy: **PROFIL KOŁUZIŃSKI**  
 Nr uprawnień: **MAZ/0018/PWO/14**  
 Inżynier: **mgr inż. Tomasz Dębowski**  
 Data: **1.2017**  
 Skala: **1:500**  
 Nr rys.: **3.0**

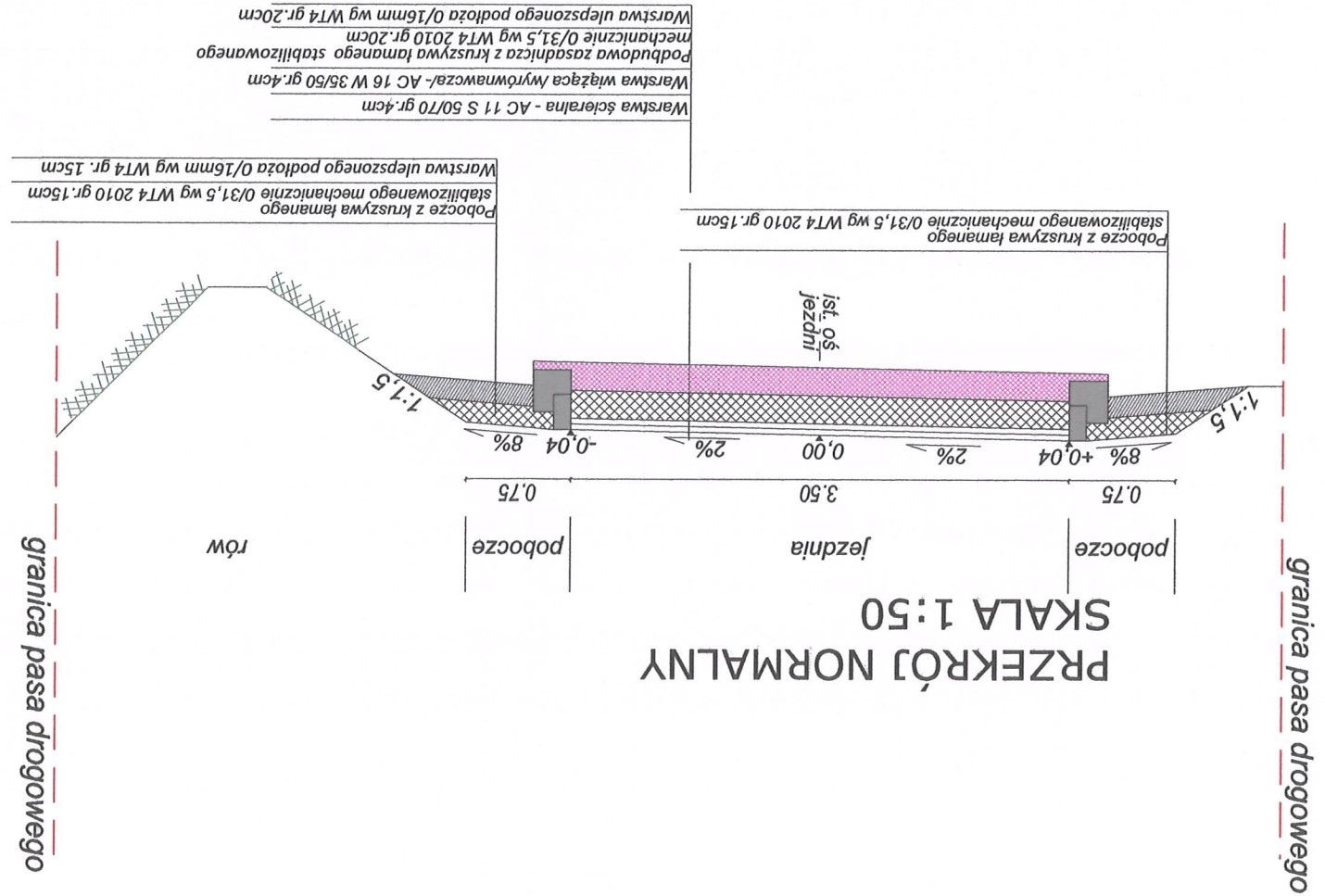


<b>Data:</b> 1.2017		
<b>Skala:</b> 1:500		
<b>Nr rys.:</b> 4.0		
<b>Projektant branży drogowej:</b> mgr inż. Tomasz Dąbrowski		
<b>Nr uprawnień:</b> MAZ/0018/PWOD/14		
<b>Podpis:</b> 		
<b>Nazwa rysunku:</b> PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA DROGI		
<b>Stadium:</b> Projekt Budowlany		
<b>Nazwa zadania:</b> Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.		
<b>Jednostka projektowa:</b> "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo - Zalesie 40, 09-411 Biała		
<b>Inwestor:</b> Wójt Gminy Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży		

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI**  
SKALA 1:20



**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
SKALA 1:50



Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.

## V . UZGODNIENIA

Rozbudowa drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758.10 w miejscowości Żerniki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żerniki, gmina Brudzeń Duży". Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych.





Orange Polska

Hurt

Dostarczenie i Serwis Usług

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom

ul. 1-go Maja 7, 09-400 Plock

tel.: 24 266 48 94

www.hurt-tp.pl

Plock, 11 stycznia 2017r.

Drogowa Pracownia Projektowa  
„TD Projekt”  
Tomasz Dąbrowski  
Bronowo-Zalesie 40  
09-411 Biata

Numer pisma: 1781/TODDRR/P/2017  
Temat: warunki techniczne na przebudowę/zagłębienie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej rozbudowy drogi gminnej od km 1+400 do km 1+758 w miejscowości Żerniki na terenie gminy Brudzeń Duży informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt przed uzyskaniem pozwolenia na budowę dla układu drogowego i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zblizen i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę/zagłębienie kabla pod projektowanymi rowami odwadniającymi istniejącego kabla miedzianego, typu: ✓ XZTRKMXP 5x4x0,5 na kablu wykonanym z łącząc kablowe, odpowiednie do pojemności kabla przejsie kabla pod projektowanymi rowami odwadniającymi wykonanym w rurze HDPE fi 110/6,3mm kabel ułożyć min. 1,0m pod dnem projektowanych rowów odwadniających weryfikacja odcinka kabla telefoniznego do przebudowy/zagłębienia zostanie uzgodniona po przedstawieniu propozycji nowej lokalizacji trasowej urządzeń z uwzględnieniem wstawek na kablach
2. Istniejąca sieć telefonizna pod projektowaną drogą oraz wjazdem (przejścia poprzeczne) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi i wudzielnymi typu AROTA PS-110mm.
- długość rur min. 0,5m z każdej strony poza obrys drogi i wjazdu
3. Weryfikacja odcinków kabli do przebudowy zostanie uzgodniona po przedstawieniu propozycji nowej lokalizacji trasowej urządzeń z uwzględnieniem wstawek na kablach
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefoniznej na etapie wykonywania prac ziemnych: • kabli telefoniznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli
5. Przed przystąpieniem do opracowania projektu należy wykonać w terenie inwentaryzację istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej.



6. Na zatęczonym planie sytuacyjnym istniejące kabie zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich użytkowanie (Dz.U. z 2005r. nr 219, poz. 1864 z późn. zmianami).
7. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kabie telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
8. Przebudowywana sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie rozszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadawienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały inwestora.
9. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
10. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturyze w Płocku, ul. 1-go Maja 7.
11. Dokumentacja projektu, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora (w *przykładu jego przekazanía*) określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych.
12. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące kanalizacji, kabli oraz kabli należących do innych operatorów została udzielona w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturyze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy), natomiast dane dotyczące kabli światłowodowych została udzielona w Orange Polska S.A., Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturyze 3-Warszawa, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa. Przekazane dane nie zwalnia projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
13. Roboty budowlano - montażowe należy zlecić wyjącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
- Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ELMO S.A. (Zelków Kolonia, ul. Akacja, 08-110 Siedlce), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
  - Firma Partnerska TP Teltch Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 - 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
- Informujemy, że prace związane z przetęczaniem czynnich kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie ktoś z wskazaných powyżej firm.
- OPL zastręga sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy



wyrządził dla OPL szkódę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

14. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wyłączeniem bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich:

15. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzorz](http://www.orange.pl/wniosekondzorz). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu) i optotelekomunikacyjnej należy kierować go na adres: Orange Polska S.A., Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres: Orange Polska S.A., Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

16. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.

17. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.

18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komisjom wskazanym w warunkach technicznych co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.

19. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonalawczej do WEIZDOI/DEIZDOI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w warunkach. Do dokumentacji powykonalawczej obowiązkowo musi być załączona kopia decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:

- 1) Informacja o urzędzeniu i jego lokalizacji
- a. Miejscowość
- b. Ulica/nazwa drogi
- c. Rodzaj urzędzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urzędzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:1000 lub 1:2500
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opionalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przeписanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.

21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzielił dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczonej od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.







