
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

4523320-8	Fundamentowanie dróg – podbudowy
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Elementy bezpieczeństwa ruchu

NAZWA INWESTYCJI: Rozbudowa drogi gminnej w m. Turza Mała od km 0+000 do km 1+138.08 w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Turza Mała, gmina Brudzeń Duży"

ADRES INWESTYCJI: 75, 130, 97, 98/3,101 obręb Turza Mała , gmina 141903_2 Brudzeń Duży

NAZWA INWESTORA: Gmina Brudzeń Duży

ADRES INWESTORA: ul. Toruńska 2 09-414 Brudzeń Duży

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

DATA OPRACOWANIA:

19 grudzień 2017

WYKONAWCA:

INWESTOR:



WÓJCI
INWESTOR

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres robót:

- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie powierzchniowe wraz z elementami umocnień,
- budowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanego odcinka drogi,

Lokalizacja inwestycji

Budowana droga przebiega przez tereny administracyjne gminy Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie w obrębie Turza Mała.

Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga gminnej klasy D, droga jednopasowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1,
- nawierzchnia jezdni o szerokości od 4,0m. do 5.0m (poszerzenie na łukach) z kruszywa łamanego zabezpieczonego trzykrotnym powierzchniowym utwaleniem.
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,5m każde.
- odwodnienie do rowów przydrożnych dla odcinków o przekroju drogowym

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1	4523320-8	Fundamentowanie dróg – podbudowy			
1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		1.138080	km	1.138080	
				RAZEM	1.138080
1.2	KNNR 1 0201-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj. łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi	m3		
		$(69.23 + (152.57 - 10.50) * 4.8 + 0.5 * (4.8 + 5.8) * 10 + 97.63 + 0.5 * (4.8 + 5.8) * 10 + (394.53 - 186.74) * 4.8 + 75.08 + 81.66 + (1138.08 - 410.72) * 4.8) * 0.1$	m3	560.025600	
				RAZEM	560.025600
1.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Od km 0+002 do 0+010.50 - powierzchnia skrzyżowania z łukami. Od 0+010.50 do 0+152.57 - szerokość jezdni 4.0m. Od 0+152.57 do 0+162.57 szerokość od 4.0 do 5.0m. Od 0+162.57 do km 0+176.74 szerokość na łuku 5.0m. Od 0+176.74 do 0+186.74 szerokość od 5.0 do 4.0m. Od 0+186.74 do 0+394.53 szerokość 4.0m. Od 0+394.53 do 0+410.72 powierzchnia skrzyżowania. Od 410.72 do 1+138.08 szerokość 4.0m	m2		
		$69.23 + (152.57 - 10.50) * 4.8 + 0.5 * (4.8 + 5.8) * 10 + 97.63 + 0.5 * (4.8 + 5.8) * 10 + (394.53 - 186.74) * 4.8 + 75.08 + 81.66 + (1138.08 - 410.72) * 4.80$	m2	5 600.256000	
				RAZEM	5 600.256000
1.4	KNNR 6 0112-06	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Poszerzenie z każdej strony o 40 cm w stosunku do jezdni.	m2		
		$69.23 + (152.57 - 10.50) * 4.8 + 0.5 * (4.8 + 5.8) * 10 + 97.63 + 0.5 * (4.8 + 5.8) * 10 + (394.53 - 186.74) * 4.8 + 75.08 + 81.66 + (1138.08 - 410.72) * 4.8$	m2	5 600.256000	
				RAZEM	5 600.256000
1.5	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Poszerzenie z każdej strony o 20 cm w stosunku do jezdni.	m2		
		$59.23 + (152.57 - 10.50) * 4.4 + 0.5 * (4.4 + 5.4) * 10 + 87.63 + 0.5 * (4.4 + 5.4) * 10 + (394.53 - 186.74) * 4.4 + 65.08 + 71.66 + (1138.08 - 410.72) * 4.4$	m2	5 121.368000	
				RAZEM	5 121.368000
1.6	KNK 2-06 0605-04	Wykonanie całych przepustów pod zjazdami - śr. 40 cm	m		
		245	m	245.000000	
				RAZEM	245.000000
1.7	KNK 2-06 0605-06	Wykonanie całych przepustów pod zjazdami - śr. 60 cm - oprócz ścianek czołowych	m		
		16	m	16.000000	
				RAZEM	16.000000
1.8	KSNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - wykonanie ścianek czołowych dla rur o średnicy 40 cm	szt		
		60	szt	60.000000	
				RAZEM	60.000000
1.9	KSNR 6 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - wykonanie ścianek czołowe dla rur o średnicy 60 cm	szt		
		4	szt	4.000000	
				RAZEM	4.000000
1.10	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp w obrębie przepustów średnicy 60cm	m2		
		6.34	m2	6.340000	
				RAZEM	6.340000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.11	KNNR 1 0202-08 0208-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 1 km po terenie lub drogach gruntowych samochodami samowytadowczymi - wykopanie rowów	m ³		
		1105 * 0.313 * 2	m ³	691.730000	
				RAZEM	691.730000
2	45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg			
2.1	KNNR 6 0113-02	Nawierzchnia z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - nawierzchnia zjazdów	m ²		
		25.78 + 24.46 + 25.56 + 28.48 + 21.56 + 26.78 + 25.06 + 25.48 + 26.78 + 26.14 + 22.36 + 24.24 + 29.78 + 25.65 + 21.56 + 26.56 + 24.47 + 25.89 + 24.59 + 24.64 + 28.78 + 29.78 + 30.05 + 22.59 + 29.87 + 22.59 + 22.87 + 27.78 + 29.87	m ²	750.000000	
				RAZEM	750.000000
2.2	KSNR 6 0204-01	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa dolna o gr. 10 cm	m ²		
		1135 * 0.5 * 2	m ²	1 135.000000	
				RAZEM	1 135.000000
2.3	KNR 2-31 1002-03	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 12-16 w ilości 13.0 dm ³ /m ² . Od km 0+002 do 0+010.50 - powierzchnia skrzyżowania z łukami. Od 0+010.50 do 0+152.57 - szerokość jezdni 4.0m. Od 0+152.57 do 0+162.57 szerokość od 4.0 do 5.0m. Od 0+162.57 do km 0+176.74 szerokość na łuku 5.0m. Od 0+176.74 do 0+186.74 szerokość od 5.0 do 4.0m. Od 0+186.74 do 0+394.53 szerokość 4.0m. Od 0+394.53 do 0+410.72 powierzchnia skrzyżowania. Od 410.72 do 1+138.08 szerokość 4.0m	m ²		
		52.03 + (152.57 - 10.50) * 4 + 0.5 * (4 + 5) * 10 + 70.85 + 0.5 * (4 + 5) * 10 + (394.53 - 186.74) * 4 + 45.48 + 64.74 + (1138.08 - 410.72) * 4	m ²	4 631.980000	
				RAZEM	4 631.980000
2.4	KNR 2-31 1002-03	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 12-16 w ilości 13.0 dm ³ /m ² . Od km 0+002 do 0+010.50 - powierzchnia skrzyżowania z łukami. Od 0+010.50 do 0+152.57 - szerokość jezdni 4.0m. Od 0+152.57 do 0+162.57 szerokość od 4.0 do 5.0m. Od 0+162.57 do km 0+176.74 szerokość na łuku 5.0m. Od 0+176.74 do 0+186.74 szerokość od 5.0 do 4.0m. Od 0+186.74 do 0+394.53 szerokość 4.0m. Od 0+394.53 do 0+410.72 powierzchnia skrzyżowania. Od 410.72 do 1+138.08 szerokość 4.0m	m ²		
		52.03 + (152.57 - 10.50) * 4 + 0.5 * (4 + 5) * 10 + 70.85 + 0.5 * (4 + 5) * 10 + (394.53 - 186.74) * 4 + 45.48 + 64.74 + (1138.08 - 410.72) * 4	m ²	4 631.980000	
				RAZEM	4 631.980000
2.5	KNR 2-31 1002-01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm ³ /m ² . Od km 0+002 do 0+010.50 - powierzchnia skrzyżowania z łukami. Od 0+010.50 do 0+152.57 - szerokość jezdni 4.0m. Od 0+152.57 do 0+162.57 szerokość od 4.0 do 5.0m. Od 0+162.57 do km 0+176.74 szerokość na łuku 5.0m. Od 0+176.74 do 0+186.74 szerokość od 5.0 do 4.0m. Od 0+186.74 do 0+394.53 szerokość 4.0m. Od 0+394.53 do 0+410.72 powierzchnia skrzyżowania. Od 410.72 do 1+138.08 szerokość 4.0m	m ²		
		52.03 + (152.57 - 10.50) * 4 + 0.5 * (4 + 5) * 10 + 70.85 + 0.5 * (4 + 5) * 10 + (394.53 - 186.74) * 4 + 45.48 + 64.74 + (1138.08 - 410.72) * 4	m ²	4 631.980000	
				RAZEM	4 631.980000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3	45233290-8	Elementy bezpieczeństwa ruchu			
3.1	KNKRB 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		9	szt.	9.000000	
				RAZEM	9.000000
3.2	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		18	szt.	18.000000	
				RAZEM	18.000000