

INWESTOR:

Wójt Gminy Brudzeń Duży
ul. Toruńska 2
09-414 Brudzeń Duży

WYKONAWCA:

Pracownia Projektowo Geodezyjna "GeoFresh" Justyna Osmańska
ul. Słowicza 6,
09-520 Łąck

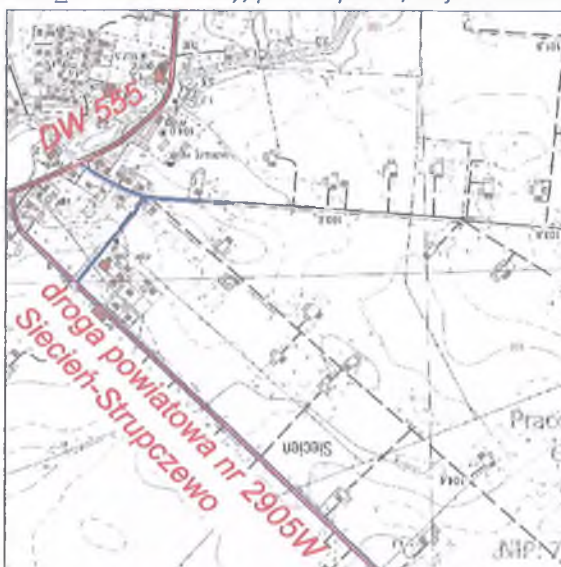
OBIEKT:

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190 obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

Z A Ł A C Z N I K
do Decyzji Nr 191/P/2016
z dnia 24 marca 2016 r.
o pozwolenie na budowę/roboty budowlane
Wojewody Mazowieckiego
znak W.1-P.7810.2.5.2016.MG

Zup. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Marzanna Kwiatkowska
Główny Specjalista



Pracownia Projektowo - Geodezyjna
GeoFresh Justyna Osmańska
ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck
tel. 22 743 22 13 40
NIP: 743221340 REGON: 360041709

Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Kategoria obiektu	IV
Nazwa obiektu	Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W" Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie
Nr działki objętej opracowaniem:	190-Siecień, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	Rafał Jakubicki
SPRAWDZAJĄCY	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	PW

WARSZAWA LUTY 2016 r.

EGZ nr 1
Projekt zwrócić 51 strona

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

SPIS TOMÓW

TOM I – Projekt Budowlany i Wykonawczy – branża drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
- II. OPIS TECHNICZNY
- III. INFORMACJA BIOZ
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
- V. UZGODNIENIA

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

I. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

Warszawa 17.02.2016

mgr inż. Rafał Jakubicki

Projektant drogowy

upr. projektowe nr MAZ/0038/POOD/13

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"

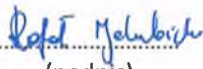
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

190 – Siecień, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna, 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

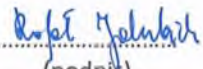
o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

mgr inż. Rafał Jakubicki
MAZ/0038/POOD/13


(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Rafał Jakubicki
MAZ/0038/POOD/13


(podpis)

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

Warszawa 17.02.2016

inż. Przemysław Wiącek

Projektant drogowy

upr. projektowe nr MAZ/0396/POOD/06

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako sprawdzający projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

190 – Siecień, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna, 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

inż. Przemysław Wiącek
MAZ/0396/POOD/06



(podpis)

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JVU-9EI-4XZ *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07

adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie



sygn. akt. MAZ/7131/467/06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5. ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Przemysław Wiącek
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0396/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy -- Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wiącek
ul. Zamiany 18 m. 22
02-786 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-X11-1GY-591 *

Pan RAFAŁ MIKOŁAJ JAKUBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0557/13
adres zamieszkania ul. MANDARYNKI 4/30, 02-796 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

II. OPIS TECHNICZNY

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

Spis treści:

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
1. Podstawa opracowania.....	14
2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji	16
2.1 Inwestor:	16
2.2 Wykonawca:.....	16
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji:.....	16
2.4 Lokalizacja i otoczenie przebudowanej drogi :	17
2.5 Zakres projektowanych robót.....	17
B. CZĘŚĆ TECHNICZNA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	18
1. Cel opracowania	18
2. Parametry techniczno - użytkowe	18
2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi	18
2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi	18
2.3 Warunki geotechniczne	19
3. Konstrukcja nawierzchni.....	19
3.1 Stan techniczny istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i warunki mrozoodporności podłoża. 19	
3.1.1 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej klasy L	19
3.1.2 Projektowana konstrukcja pozostałych nawierzchni.	20
3.1.2.1 Konstrukcja pobocza.	20
4. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych	20
5. Projektowane zmiany zagospodarowania terenu.....	20
6. Projektowany przebieg drogi w planie.....	20
7. Droga w przekroju podłużnym	21
8. Droga w przekroju poprzecznym.....	21
9. Zestawienie powierzchni użytkowych	21
10. Odwodnienie.....	21
11. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej.....	22
12. Zieleń	22
13. Roboty ziemne	22
14. Roboty wykończeniowe	22
15. Rozwiązania chroniące środowisko.....	22
16. Rozwiązania chroniące zabytki.....	24
17. Informacje o obszarze oddziaływania	24

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

18. Opinia geotechniczna	25
C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	27
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	28
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	33

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- 1.2. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z 2003 r.).
- 1.3. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.4. Wymagania Techniczne „WT-1 – Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach publicznych”.
- 1.5. Wymagania Techniczne „WT-2 – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych”
- 1.6. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w PODGiK
- 1.7. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP) IBDiM 2001
- 1.8. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDKiA – Warszawa 2001r.,
- 1.9. Obowiązujące normy,
- 1.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- 1.11. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.),
- 1.12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- 1.13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- 1.14. Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- 1.15. Inwentaryzacja własna odcinka drogi;

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903__2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

1.16. Opinie, uzgodnienia i warunki techniczne.

1.17. Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),

1.18. Inne związane przepisy i normatywy.

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor:

Inwestorem budowy drogi jest:

Wójt Gminy Brudzeń Duży

ul. Toruńska 2

09-414 Brudzeń Duży

2.2 Wykonawca:

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest konsorcjum:

Pracownia Projektowo Geodezyjna "GeoFresh" Justyna Osmańska

ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez :

Branża	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13
Drogowa	Sprawdzający	Inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt pod nazwą:

„Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie”, a także uzyskanie przez Zamawiającego pozwolenia budowlanego dla w/w inwestycji.

Lokalizacja inwestycji przebiega w granicach linii rozgraniczających Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenów położonych w miejscowości Siecień i Murzynowo.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją drogi gminnej,

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

- Wykonanie warstwy wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$
- Wykonanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 15cm
- Wykonanie warstwy wyrównawcza - AC 11 W gr. 4cm
- Wykonanie warstwa ściernalna - AC 11 S gr. 4cm
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.4 Lokalizacja i otoczenie przebudowanej drogi :

Lokalizacja inwestycji

Budowana droga przebiega przez tereny administracyjne gminy Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie w obrębie Siecień.

Charakter obszarów objętych inwestycją

Trasa przebudowanej drogi przebiega przez teren o zabudowie zwartej w miejscowości Siecień. Teren, objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. W MPZP przedmiotowy odcinek drogi opisano jako drogę klasy Z. Rozbudowa nie jest położona w pobliżu obszarów Natura 2000.

2.5 Zakres projektowanych robót

- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją drogi gminnej,
- Wykonanie warstwy wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$
- Wykonanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 15cm
- Wykonanie warstwy wyrównawcza - AC 11 W gr. 4cm
- Wykonanie warstwa ściernalna - AC 11 S gr. 4cm
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Rafał Gajda

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz umocnienie poboczy na całej szerokości kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawnić połączenie komunikacyjne pomiędzy wsiami.

2. Parametry techniczno - użytkowe

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi

- kategoria drogi –droga wojewódzka klasy Z, droga gminnej klasy L,
- prędkość projektowa – droga wojewódzka - $V_p = 60\text{km/h}$, droga gminna $V_p=30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – droga wojewódzka KR-3, droga gminna KR-1
- nośność nawierzchni – droga wojewódzka 115 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m (dla klasy L).
- odwodnienie do rowów przydrożnych dla odcinków o przekroju drogowym bez zmian

Z uwagi na zakres planowanych robót ***przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, natomiast znacznie te warunki poprawi.***

2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

Szerokość drogi gminnej wynosi klasy L wynosi 5,0m. Istniejąca nawierzchnia wykonania jest z betonu asfaltowego.

Istniejący rów odprowadza wodę z rozbudowywanego odcinka drogi, a projekt nie powoduje żadnych zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

2.3 Warunki geotechniczne

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej w celu zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu techniczno - wytrzymałościowego nawierzchni jezdni i podłoża oraz podjęcia odpowiednich decyzji co do zakresu planowanej budowy nawierzchni. Droga posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno asfaltowej. Poziom wody gruntowej nie nawiercony.

3. Konstrukcja nawierzchni

3.1 Stan techniczny istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i warunki mrozoodporności podłoża.

Stan istniejącej nawierzchni jezdni został scharakteryzowany w pkt. 2.2 niniejszego opracowania.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi:

Na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G1.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR1) i grupy nośności podłoża G1 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż 0,45 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,45 m.

3.1.1 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej klasy L

Dla projektowanego odcinka przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ściernalna – AC 11 S	4cm
Warstwa wyrównawcza AC11	4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm	20cm
Warstwy wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa	20cm
Istniejąca podłoże	
grubości warstw konstrukcyjnych	48cm

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

3.1.2 Projektowana konstrukcja pozostałych nawierzchni.

3.1.2.1 Konstrukcja pobocza.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15cm
grubości warstw konstrukcyjnych	15cm

4. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją drogi gminnej,
- Wykonanie warstwy wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$
- Wykonanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 15cm
- Wykonanie warstwy wyrównawcza - AC 11 W gr. 4cm
- Wykonanie warstwa ściernalna - AC 11 S gr. 4cm
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Projektowane zmiany zagospodarowania terenu

Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu pasa drogowego mają na celu poprawę zarówno komfortu korzystających z drogi użytkowników, jak i bezpieczeństwa ruchu.

W tym celu zaprojektowano jezdnię drogi lokalnej o szerokości 5,0m i wprowadzono pobocza utwardzone kruszywem łamanym.

Nierozłącznym elementem związanym z rozbudową drogi jest system jej odwodnienia, który nie ulegnie przebudowie.

6. Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowywanego odcinka drogi wojewódzkiej klasy Z znajduje się w km 6+134,50
Koniec opracowania przewidziano w km 6+165,50

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

Trasę drogi w planie przedstawiono na załączonych do opracowania planach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 – rysunki 1.1

Przebieg drogi geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych, prostych przejściowych i łuków kołowych, przy zastosowaniu parametrów geometrycznych drogi, przyjętych według stanu istniejącego i założeń prędkości projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami.

7. Droga w przekroju podłużnym

Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają parametrów geometrycznych w sposób istotny.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie jezdni 2%, Rysunki 3.0 przedstawiają przekroje poprzeczne.

9. Zestawienie powierzchni użytkowych

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana budowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m ²]
1	Jezdnia	28.60
2	Pobocza utwardzone kruszywem droga klasy L	39.40

10. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo do przydrożnych rowów.

Projekt nie wprowadza zmian w sposobie odwodnienia.

Odprowadzenie wód opadowych z drogi umożliwi pochylenie poprzeczne jezdni i pobocza.

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

11. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej

Brak kolidującej infrastruktury technicznej,

12. Zieleni

Brak zieleni w obszarze rozbudowy

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją

14. Roboty wykończeniowe

Dla rozbudowanej drogi zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome i pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego odrębne opracowanie.

15. Rozwiązania chroniące środowisko

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Budowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego. Ze względu na fakt, że projektowany odcinek posiada długość ^{poniżej} ~~powyżej~~ 1km ^{nie} ~~uzyskana~~ została ^{uzyskana} decyzja środowiskowa dla przedmiotowej inwestycji. *RF.*

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane
- Planowana inwestycja spowoduje natomiast:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez poszerzenie jezdni do 4.00m i poprawę stanu technicznego nawierzchni, usunięcie zniszczeń, regulację wysokościową i utwardzenie poboczy kruszywem łamanym oraz poprawę oznakowania pionowego i poziomego;
- zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę wydzielonych ciągów pieszych;
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu;
- zmniejszenie emisji kurzu i pyłów dzięki wykonaniu nowej nawierzchni
- poprawę geometrii istniejących skrzyżowań poprzez dopasowanie parametrów geometrycznych do wymagań względem bezpieczeństwa zarówno kierujących pojazdami jak i niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego;
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie skrzyżowań;
- zdecydowaną poprawę komfortu jazdy

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów;
- Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji niebezpiecznych lub odpadów:
- gleba i ziemia w tym kamienie , nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
- Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu i pogłębiania rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

Odpady z frezowania i rozbiórki drogi musi usunąć i zutylizować wykonawca.

16. Rozwiązania chroniące zabytki

W pobliżu projektowanej drogi nie znajdują się zabytki, jednakże przedmiotowa droga znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Projekt został uzgodniony w przedmiotowym kierunku.

17. Informacje o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409, z późn, zmianami) informuję, że uwzględniając rodzaj, znaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie

„Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie”, Inwestora Gminy Brudzeń

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

Duży wymienione poniżej nieruchomości będą objęte obszarem w rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy:

190 – Siecień, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

18.Opinia geotechniczna

istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej..

Z przeprowadzonych badań wynika, że na cała jezdnie posiada konstrukcję z mieszanki mineralno asfaltowej na podbudowie z kruszywa naturalnego

Zwierciadło wody gruntowej nie zostało nawiercone.

Warunki wodne przeciętne, wyznaczają grupę nośności podłoża G 1.

Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463), warunki gruntowe zalicza się do warunków prostych, natomiast warunki posadowienia obiektu zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.

Rafał Jędrzejko

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

III . INFORMACJA BIOZ

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

c. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

WÓJŚ GMINY
Gmina Brudzeń Duży
ul. Toruńska 2
09-414 Brudzeń Duży

WYKONAWCA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”
Bronowo Zalesie 40, 09-411 Biała

OBIEKT:

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna, 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

FAZA OPRACOWANIA:

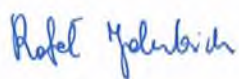
PROJEKT BUDOWLNO - WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

działka 190, 0030-Siecień,

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2905W)"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych i obejmuje:

- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję drogi gminnej,
- Wykonanie warstwy wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$
- Wykonanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 15cm
- Wykonanie warstwy wyrównawcza - AC 11 W gr. 4cm
- Wykonanie warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4cm
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

2.1. Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,

2.2. Główne roboty drogowe:

- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję
- Wykonanie warstwy wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$
- Wykonanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Wykonanie warstwy wyrównawcza - AC 11 W gr. 4cm
- Wykonanie warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4cm

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej i kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Urząd Marszałkowski w Warszawie,
- prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi – ściśle należy przestrzegać przepisy BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie . Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Rafał Galski

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat plocki, województwo mazowieckie

IV . CZĘŚĆ RYSUNKOWA

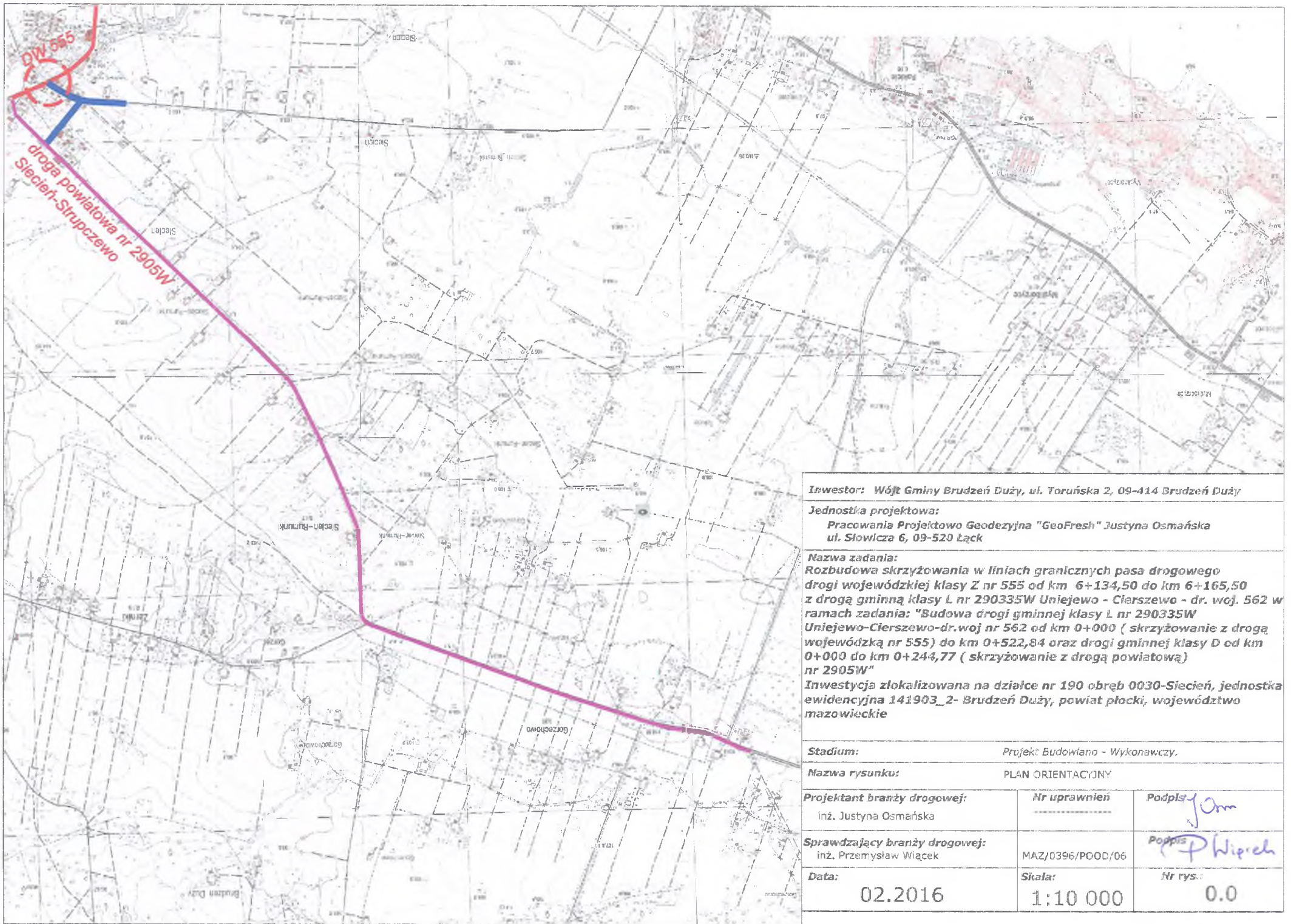
Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat plocki, województwo mazowieckie

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

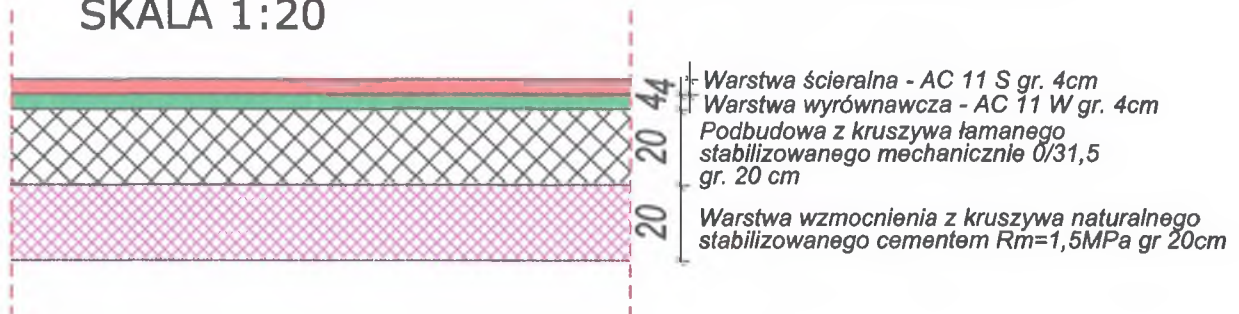
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1.0
5.	Przekroje normalne	1:50	2.0
6.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20	3.0



Inwestor: Wójt Gminy Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży		
Jednostka projektowa: Pracownia Projektowo Geodezyjna "GeoFresh" Justyna Osmańska ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck		
Nazwa zadania: Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr. woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W" Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190 obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie		
Stadium:		Projekt Budowlano - Wykonawczy.
Nazwa rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY
Projektant branży drogowej: inż. Justyna Osmańska	Nr uprawnień -----	Podpis J. Osmańska
Sprawdzający branży drogowej: inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POD/06	Podpis P. Wiącek
Data: 02.2016	Skala: 1:10 000	Nr rys.: 0.0

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ SKALA 1:20

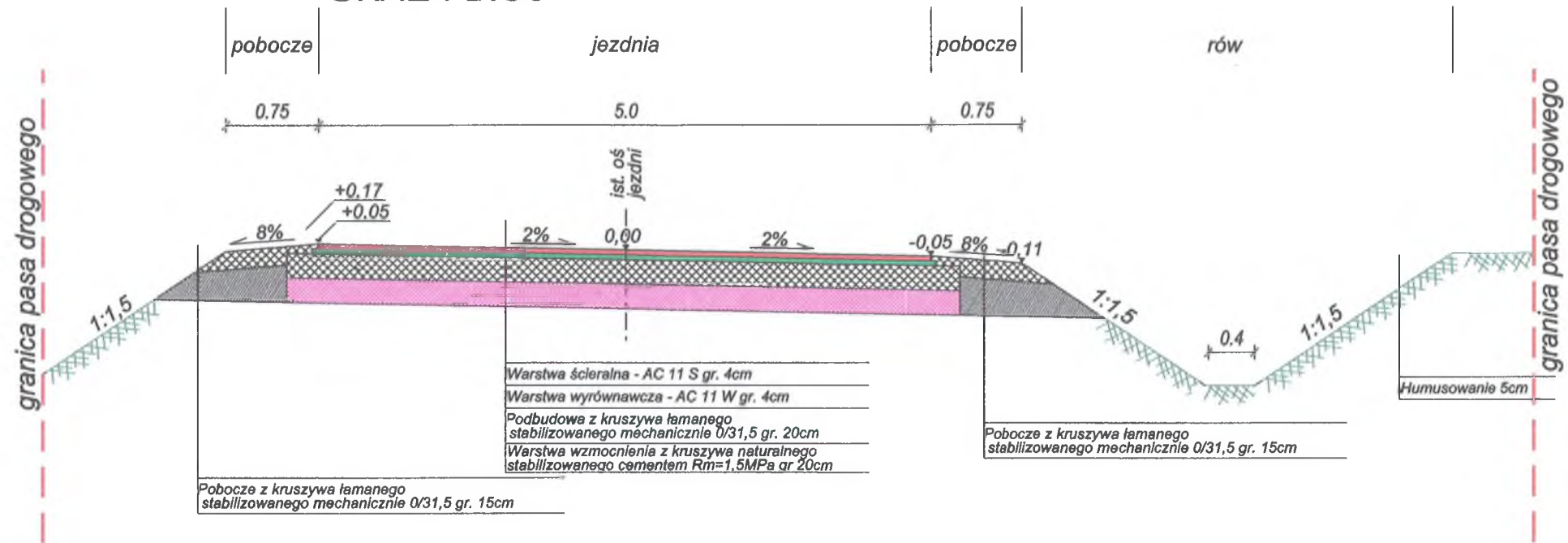


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA SKALA 1:20



Inwestor: Wójt Gminy Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży		
Jednostka projektowa: Pracownia Projektowo Geodezyjna "GeoFresh" Justyna Osmańska ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck		
Nazwa zadania: Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W" Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190 obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie		
Stadium:		Projekt Budowlano - Wykonawczy.
Nazwa rysunku:		KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI
Projektant branży drogowej: mgr Inż. Rafał Jakubicki	Nr uprawnień MAZ/0038/POOD/13	Podpis
Sprawdzający branży drogowej: Inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	Podpis
Data: 02.2016	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.0

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ DROGĘ GMINNĄ SKALA 1:50



Inwestor: Wójt Gminy Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży		
Jednostka projektowa: Pracownia Projektowo Geodezyjna "GeoFresh" Justyna Osmańska ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck		
Nazwa zadania: Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"		
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190 obręb 0030-Slecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie		
Stadium:		Projekt Budowlano - Wykonawczy.
Nazwa rysunku:		PRZEKRÓJ NORMALNY
Projektant branży drogowej: mgr inż. Rafał Jakubicki	Nr uprawnień: MAZ/0038/POOD/13	Podpis:
Sprawdzający branży drogowej: Inż. Przemysław Włacek	Nr uprawnień: MAZ/0396/POOD/06	Podpis:
Data: 02.2016	Skala: 1:500	Nr rys.: 3.0

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

V . UZGODNIENIA I OPINIE

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej klasy Z nr 555 od km 6+134,50 do km 6+165,50 z drogą gminną klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo - dr. woj. 562 w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W"
 Inwestycja zlokalizowana na działce nr 190, obręb 0030-Siecień, jednostka ewidencyjna 141903_2- Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

I.p.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych
1.	Decyzja ze stanowiska konserwatorskiego projektowanej przebudowy	DP.5142.146.2015
2.	Uzgodnienie projektu z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock Inspektorat Płock	IP/PŁ-4105.U.1834.5209/15
3.	Uzgodnienie projektu z ENERGA OPERATOR	EOP-71MMD-003712-2015
4.	Uzgodnienie projektu z Urzędem Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego W Warszawie	NI-D-I.8010.790.2015.JG
5.	Uzgodnienie z MZDW Warszawa	W5-4427-447-15-1
6.	Uzgodnienie projektu z Gminą Brudzeń Duży	-----
7.	Uzgodnienie projektu z MELGOS sp.zo.o	-----



Płock, dnia 18.12.2015r.

DP.5142.146.2015

DECYZJA NINIEJSZA JEST PRAWOMOCNA

Decyzja Nr 343/2015

4.01.2016 *Krysz*

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt. 11 w związku z art. 6 ust. 1 pkt. 1 litera g, art. 7 pkt. 1 art. 92 ust. 6 ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014, poz. 1446 ze zm.), § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 19 marca 2015r w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. z 2015r poz. 383), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013r poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9.12.2015r złożonego przez Pana Tomasza Dąbrowskiego – pełnomocnika działającego w imieniu Gminy Brudzeń Duży, uzupełnionego w dniu 18.12.2015r w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie innych działań mogących prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku na terenie otoczenia zabytkowego parku w Siecieniu, obiektu wpisanego do rejestru zabytków dawnego woj. płockiego pod nr 630 z dnia 9.12.1991r

Działając z upoważnienia

Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

1. Udzielam pozwolenia Gminie Brudzeń Duży – na prowadzenie innych działań polegających na budowie drogi gminnej klasy L 290335W Uniejewo-Cierszewo-droga woj. nr 562 na odcinku 150m strefy otoczenia zabytkowego parku w m. Siecień, gm. Brudzeń Duży. Termin ważności niniejszego pozwolenia określam na dzień 31.12.2017r.
2. Z uwagi na realizację zamierzenia na terenie otoczenia wpisanego do rejestru zabytków postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte, lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami w przypadku wykonywania prac w sposób szkodzący roślinności parkowej lub nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków.

UZASADNIENIE

Zabytkowe założenie parkowe w Siecieniu jest wpisane do rejestru zabytków wraz z otoczeniem obejmującym 150m strefę ochrony konserwatorskiej i chronione prawnie na mocy przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Otoczenie zostało wpisane do rejestru zabytków w celu ochrony wartości widokowych zabytku oraz jego ochrony przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Po ocenie danych we wniosku i ustaleń co do sposobu prowadzenia prac tutejszy organ uznał, że planowane prace mogą wpłynąć negatywnie na stan i zachowanie zabytku w przypadku prowadzenia prac w sposób szkodzący drzewostanowi. Wskazane bowiem

IP/PŁ-4105.U.1834.5209/15

Płock, dnia 11.12.2015r

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski
Bronowo Zalesie 40, 09-411 Biała

Dotyczy: projektu „Budowy drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo – Cierszewo - dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2905W”.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku – Inspektorat Płock, opiniując projektowaną rozbudowę drogi gminnej nr 290335W Uniejewo – Cierszewo – droga woj. nr 562, na odcinkach w km 0+000 - 0+522,84 oraz od km 0+000 - 0+244,77, w miejscowości Siecień informuje, że na terenie objętym przedmiotową inwestycją nie występują urządzenia melioracyjne.

Wobec tego nie wnosimy uwag do przedłożonego projektowanego układu drogowego.

KIEROWNIK
Inspektoratu Płock
WZMIUW W-wa O/Płock
mgr inż. Tomasz Ostrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. IP/PŁ, a/a



Energa
operator

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do TD PROJEKT
Tomasz Dąbrowski

T 24 368 81 24

Bronowo Zalesie 40
09-411 Biała

Znak EOP-71MMD-003712-2015
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury
elektroenergetycznej w związku z projektowaną
budową drogi

Płock, 15-12-2015 roku

Uzgodnienie nr 38/R75/2015

W odpowiedzi na korespondencję, która wpłynęła do naszej spółki drogą elektroniczną w dniu 12 grudnia 2015 roku informujemy, że opiniujemy pozytywnie projekt zagospodarowania terenu związany z zadaniem inwestycyjnym pn. „Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo – Cierszewo – dr woj. Nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową)” w zakresie kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi.

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku w związku z budową:

1. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnego przewodu linii nN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator SA.
2. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3 m od strefy działania dla linii nN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator.
3. Nie należy urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN i SN.
4. Po wykonaniu prac należy przedłożyć w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku dokumentację geodezyjną powykonawczą z określeniem rzędnych drogi w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, rzędnych zawieszenia przewodów oraz temperatury w dniu wykonywania pomiarów w terminie 30 dni od daty odbioru robót związanych z remontem drogi. Dokumentacja powinna zawierać również powykonawczy profil normalny drogi.

T +48 24 368 80 00
F +48 24 368 82 02

Regon 190275904-00075
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock

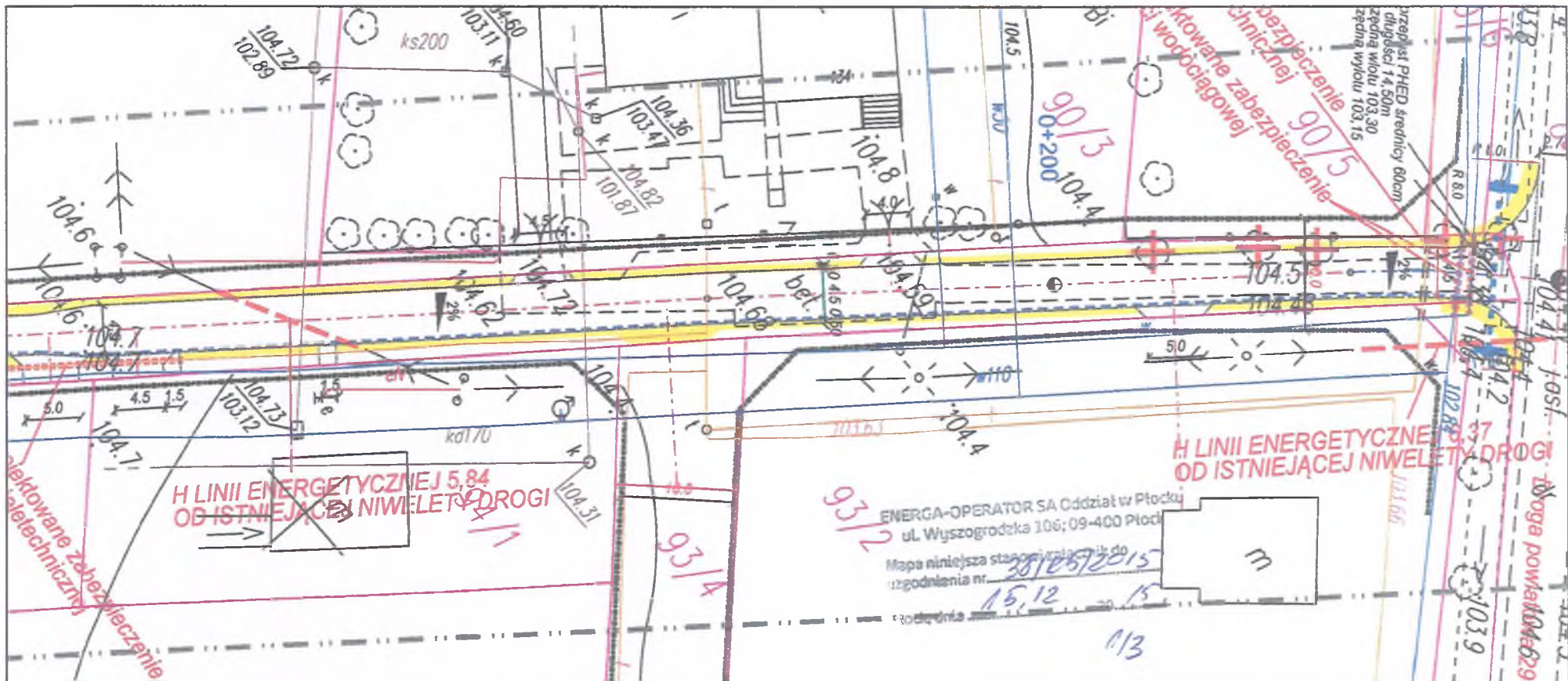
operator.plock@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 03 1240 5282 1111 0000 4890 1404
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



Dąbrowski
42

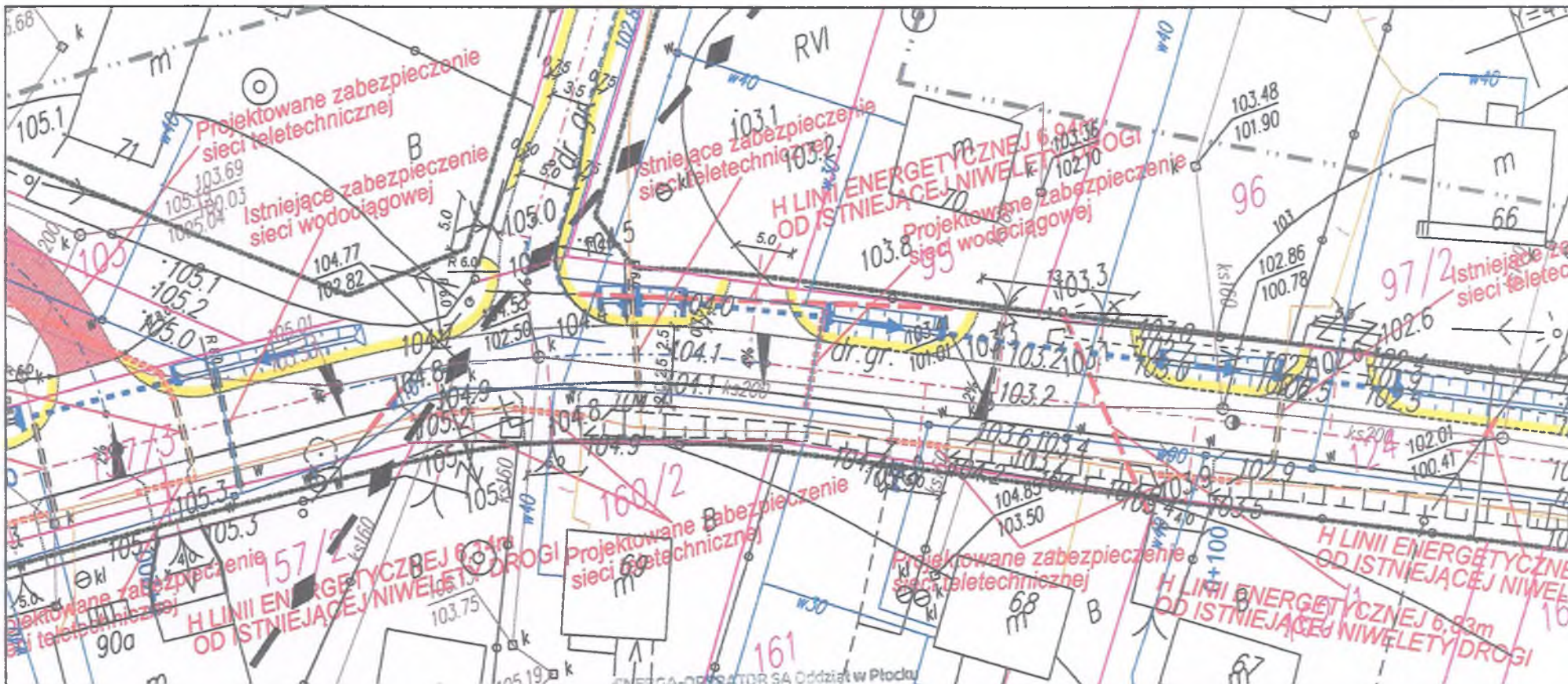


ENERGA-OPEATOR SA Oddział w Płocku
 ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock
 Mapa niniejsza stanowi załącznik do
 uzgodnienia nr 28/105/2015
 z dnia 15.12.2015 r.

Investor: Gmina Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży		
Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40, 09-411 Biała		
Nazwa zadania: Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2905W		
Stadium: Projekt Budowlano - Wykonawczy.		
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień MAZ/0018/PWOD/14	Podpis
Sprawdzający branży drogowej: inż. Przemysław Włacek	MAZ/0396/POOD/06	Podpis
Data: 12.2015	Skala: 1:500	Nr rys.: 1.1

- kierunek linii energetycznych
- drzewo przeznaczone do wycinki
- istniejące rowy do odtworzenia lub wyprofilowania
- granice ewidencyjne działek,
- linie rozgraniczające pasa drogowego zgodnie z MPZP
- krawężnik wtopiony betonowy 15x30
- krawężnik wystający betonowy 15x30
- krawędź jezdni
- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5
- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5
- przepusty PHED
- projektowane zabezpieczenie sieci
- istniejące projektowanie sieci
- strefa ochrony krajobrazu kulturowego (Granica historycznego układu przestrzennego)
- strefa ochrony konserwatorskiej
- zjazdy na posesje prywatne

109



ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

Mapa niniejsza stanowi załącznik do
uzgodnienia nr 38/1002/15
Płock, dnia 19.12.2015

213

- kierunek linii energetycznych
- drzewo przeznaczone do wycinki
- granice ewidencyjne działek,
- linie rozgraniczające pasa drogowego zgodnie z MPZP
- krawężnik wtopiony betonowy 15x30
- krawężnik wystający betonowy 15x30
- krawędź jezdni
- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5
- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5
- przepusty PHED
- istniejące rowy do odwodnienia lub wyprofilowania
- zjazdy na posesje prywatne
- projektowane zabezpieczenie sieci
- istniejące projektowanie sieci
- strefa ochrony krajobrazu kulturowego (Granica historycznego układu przestrzennego)
- strefa ochrony konserwatorskiej

Inwestor: Gmina Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży

Jednostka projektowa:

"TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40, 09-411 Biała

Nazwa zadania:

Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W

Stadium:

Projekt Budowlano - Wykonawczy.

Nazwa rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

Nr uprawnień

MAZ/0018/PWOD/14

Podpis

Sprawdzający branży drogowej:

inż. Przemysław Wiącek

Nr uprawnień

MAZ/0396/POOD/06

Podpis

Data:

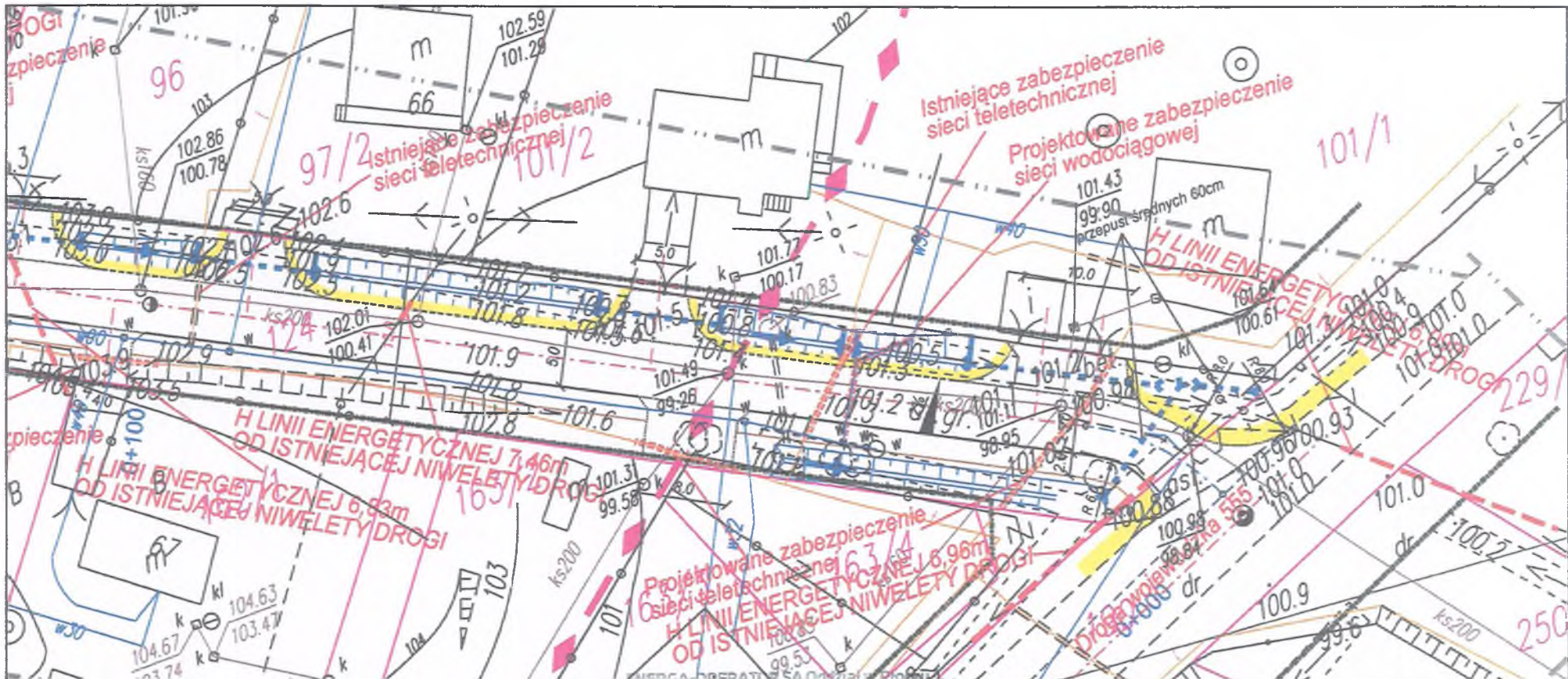
12.2015

Skala:

1:500

Nr rys.:

1.2



ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Piórk

Nrmapa niniejsza s...
uzupełnienia nr...
Piórk, dnia 13.12.2015 r.

3/3

- kierunek linii energetycznych
- drzewo przeznaczone do wycinki
- istniejące rowy do odwodnienia lub wyprofilowania
- zjazdy na posesje prywatne
- granice ewidencyjne działek,
- linie rozgraniczające pasa drogowego zgodnie z MPZP
- krawężnik wtopiony betonowy 15x30
- krawężnik wystający betonowy 15x30
- krawędź jezdni
- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5
- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5
- przepusty PHED
- projektowane zabezpieczenie sieci
- istniejące projektowanie sieci
- strefa ochrony krajobrazu kulturowego (Granica historycznego układu przestrzennego)
- strefa ochrony konserwatorskiej

Inwestor: Gmina Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży		
Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała		
Nazwa zadania: Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W		
Stadium: Projekt Budowlano - Wykonawczy.		
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień MAZ/0018/PWOD/14	Podpis
Sprawdzający branży drogowej: inż. Przemysław Wiącek	Nr uprawnień MAZ/0396/POOD/06	Podpis
Data: 12.2015	Skala: 1:500	Nr rys.: 1.3

AS



NI-D-I.8010.790.2015.JG

Warszawa  grudnia 2015 r.

Pani

JUSTYNA OSMAŃSKA

Ul. Słowicza 6
09 – 520 Łąck

Obiekt: włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 555 w miejscowości Siecień
Faza: plan sytuacyjny

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 30 listopada 2015 roku, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją **opiniuję w zakresie geometrii** przedstawiony plan sytuacyjny włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 555 w miejscowości Siecień z następującymi uwagami do uwzględnienia w dalszej fazie projektowania:

- należy podać pikietaż drogi wojewódzkiej,
- należy pokazać całość włączenia drogi gminnej do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej;

Projekt budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych, oraz projekty organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zaopiniowania i do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

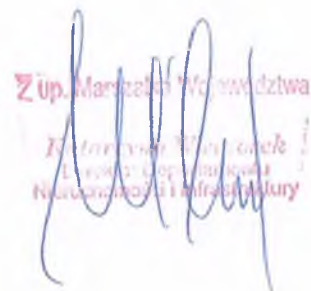
Kopią niniejszego pisma przesyłam dokumentację do uzgodnienia szczegółów technicznych i konstrukcyjnych w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,

Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński
tel. (22) 5979872


Z up. Marszałek Województwa
Departament Nieruchomości i Infrastruktury



Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, fax: 22/5979802

ZAŁĄCZNIK nr. 790.2015.JG
do opinii / pisma znak NI-D-I.8010.
z dnia 19 grudnia 2015 R

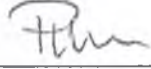


ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży

ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

**I gminnej zlokalizowanej na działce nr 124
lokalizowanej na działce 190,
Brudzeń, gmina Brudzeń Duży**

Budowlano - Wykonawczy.

Projekt zagospodarowania terenu

Nr uprawnień MAZ/0396/POOD/06	Podpis 
	Podpis 
	Podpis 
Skala: 1:500	Nr rys.: 1.1

57



W5-4427-447-15-1

Warszawa, dnia 18 grudnia 2015 r.

„GeoFresh” Justyna Osmańska
Ul. Słowicza 6
09 – 520 Łąck

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni skrzyżowania DW 555 z drogą gminną zlokalizowaną na dz. nr ewid. 124 obręb Siecień, gm. Brudzeń Duży.

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.11.2015r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 555** (Uzgodnienie nr UK-555-215/15 z dnia 18.12.2015r.), konstrukcję nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 555 z drogą gminną zlokalizowaną na działce nr. ewidencyjny 124, obręb Siecień, gmina Brudzeń Duży zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 1.1. Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Gostynin – Płock, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie


mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Do wiadomości email:

1. RD Gostynin – Płock.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

o budowie pasów drogowego drogi wojewódzkiej nr 555

UK 555.215.1.15 z dnia 18.12.2015

Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne

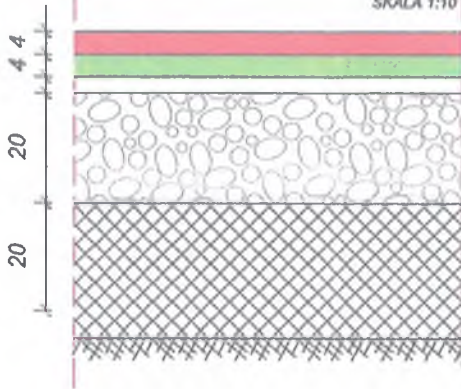
w całości - ze zmianami w projekcie

Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Osmański
podpis

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

SKALA 1:10



Warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70 gr. 4cm

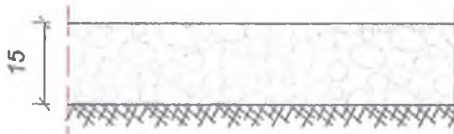
Warstwa wiążąca - AC 16 W 35/50 gr. 4cm

Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5
stabiliz. mechanicznie gr. 20 cm

Warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem
o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr 25cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

SKALA 1:10



Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm

Inwestor: Gmina Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży		
Jednostka projektowa: "GeoFresh" Justyna Osmańska, ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck		
Nazwa zadania: Rozbudowa skrzyżownia drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 124 z drogą wojewódzką nr 555 zlokalizowanej na działce 190, w obrębie ewidencyjnym Sיעleń, gmina Brudzeń Duży		
Stadium: Projekt Budowlano - Wykonawczy.		
Nazwa rysunku: Konstrukcje nawierzchni		
Projektant branży drogowej: Inż. Przemysław Włacek	Nr uprawnień: MAZ/0396/POOD/06	Podpis:
Sprawdzający branży drogowej: mgr Inż. Jacek Żuraw		Podpis:
Opracowała: Inż. Justyna Osmańska	-----	Podpis:
Data: 11.2015	Skala: 1:500	Nr rys.: 1.1

40

PRZEDSIĘBIORSTWO
„MELGOS” Sp. z o.o.
09-500 GOSTYNIN, ul. Ziejkowa 5
tel./fax (024) 235-30-17
REGON 008028794, NIP 775-000-17-05
KRS: 0000082987

Gostynin, dnia 27.11.2015r

Drogowa Pracownia Projektowa „TD projekt”
Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała

dot. Budowa drogi gminnej nr. 290335W w miejscowości Siecień (od drogi wojewódzkiej nr. 555 do +0,700km) oraz drogi dojazdowej do drogi powiatowej nr 2905W

Przedsiębiorstwo „Melgos” Sp. z o.o. z siedzibą w Gostyninie w odpowiedzi na pismo z dnia 27.11.2015r pozytywnie opiniuje lokalizację projektowanej budowy drogi gminnej nr 290335W w miejscowości Siecień (od drogi wojewódzkiej nr 555 do +0,700km) oraz drogi dojazdowej do drogi powiatowej nr 2905W.

Uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wydania.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt i uzyskania wszelkich zgód formalno-prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa.

SPECJALISTA W KIERUNKOWANIU
Z poważaniem

mgr inż. Mągdalena Madeńska

Do wiadomości:
Urząd Gminy Brudzeń Duży

GMINA
Brudzeń Duży
ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży
NIP: 774-318-87-37 REGON: 611015678
tel/fax 24 260-40-81

Brudzeń Duży, 27.11.2015r.

**Drogowa Pracownia Projektowa „TD projekt”,
Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała**

W związku z otrzymanym do uzgodnienia projektem dot. Budowy drogi gminnej nr. 290335W w miejscowości Siecień (od drogi wojewódzkiej nr. 555 do +0,700 km) oraz drogi dojazdowej do drogi powiatowej nr. 2905W – Gmina Brudzeń Duży nie wnosi uwag dot. projektu uzgadnia pozytywnie przedstawioną dokumentację.

Z poważaniem:


WÓJT
Andrzej Dwajnych

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.