

**INWESTOR:**

Gmina Brudzeń Duży  
ul. Toruńska 2  
09-414 Brudzeń Duży

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Toruńska 2  
09-400 Plock, ul. Cieszyńska 12

**WYKONAWCA:**

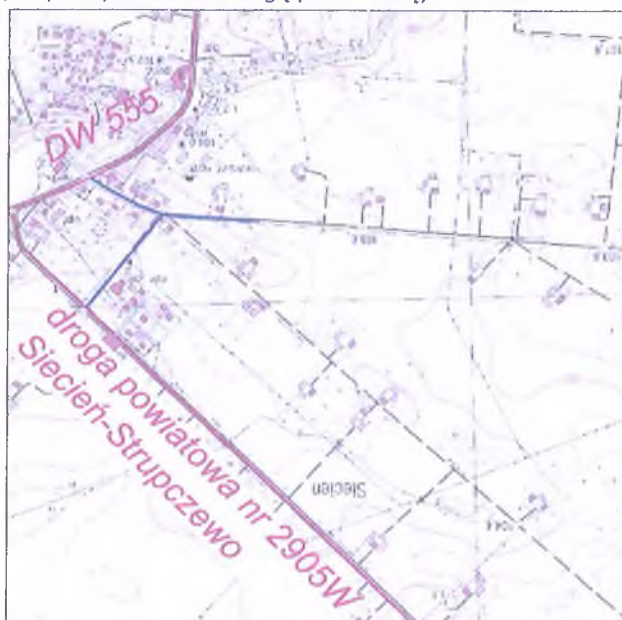
Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”  
Tomasz Dąbrowski, Bronowo-Zalesie 40  
09-411 Biała

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

8/2016 dnia 05.01.2016r.  
Znak AB-II.6740.13CF.2015

**OBIEKT:**

„Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo –  
dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr  
555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km  
0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W”



<b>Stadium:</b>	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
<b>Kategoria obiektu</b>	IV
<b>Nazwa obiektu</b>	„Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W”
<b>Nr działki objętej opracowaniem:</b>	124 – Siecień, 157/3 – Siecień, 111 – Siecień, 103 – Siecień, 92- Siecień, 93/1 – Siecień, 88 – Siecień, 424/1-Siecień

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	

EGZ nr 1

WARSZAWA GRUDZIEŃ 2015 r.

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

## **SPIS TOMÓW**

TOM I – Projekt Budowlany i Wykonawczy – branża drogowa

STAROSTWO POWIATOWE  
w Uniejewie  
Wydział Projektowania i Rozwoju  
00-000 Miejski 10, Uniejewo 19

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- I. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
- II. OPIS TECHNICZNY
- III. INFORMACJA BIOZ
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
- V. UZGODNIENIA

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

STAROSTWO POWIATOWE  
Wieliczka  
Wzrost: 1,70 m, Ciężar ciała: 70 kg, Ciężar ciała: 70 kg

#### **I. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA**

„Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W”

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

Warszawa 01.12.2015

**mgr inż. Tomasz Dąbrowski**

**Projektant drogowy**

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**„Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W”**

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

**124 – Siecień, 157/3 – Siecień, 111 – Siecień, 103 – Siecień, 92-Siecień, 93/1 – Siecień, 88 – Siecień, 424/1 - Siecień**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

mgr inż. Tomasz Dąbrowski  
MAZ/0018/PWOD/14

  
.....  
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Tomasz Dąbrowski  
MAZ/0018/PWOD/14

  
.....  
(podpis)

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

Warszawa 01.12.2015

**inż. Przemysław Wiącek**

**Projektant drogowy**

upr. projektowe nr MAZ/0396/POOD/06

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako sprawdzający projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**„Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W”**

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

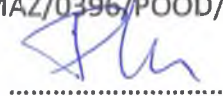
**124 – Siecień, 157/3 – Siecień, 111 – Siecień, 103 – Siecień, 92-Siecień, 93/1 – Siecień,**

**88 – Siecień, 424/1 - Siecień**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

inż. Przemysław Wiącek  
MAZ/0396/POOD/06



.....  
(podpis)

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JVU-9EI-4XZ \*

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07  
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/467/06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5. ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Przemysław Wiącek**  
inżynier  
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka  
uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0396/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.**

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:**

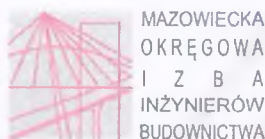
- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wiącek  
ul. Zamiany 18 m. 22  
02-786 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Dąbrowski**  
**magister inżynier**  
**ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Plocku**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr MAZ/0018/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

*1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*

*2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

#### Skład Orzekający

1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski  
Bronowo-Zalesie 40  
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-333-Y89-43R \***

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14

adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydzielone biuro w Radomiu  
09-400 Plock, ul. Długa 69

## **II. OPIS TECHNICZNY**

„Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W”

Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W

Spis treści:

A.	CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA.....	14
1.	Podstawa opracowania.....	14
2.	Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji .....	16
2.1	Inwestor:.....	16
2.2	Wykonawca:.....	16
2.3	Przedmiot i zakres inwestycji:.....	16
2.4	Lokalizacja i otoczenie przebudowanej drogi :.....	17
2.5	Zakres projektowanych robót.....	17
B.	CZĘŚĆ TECHNICZNA .....	19
1.	Cel opracowania.....	19
2.	Parametry techniczno - użytkowe .....	19
2.1	Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi .....	19
2.2	Stan istniejącej nawierzchni drogi .....	20
2.3	Warunki geotechniczne .....	20
3.	Konstrukcja nawierzchni.....	20
3.1	Stan techniczny istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i warunki mrozoodporności podłoża.....	20
3.1.1	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej klasy L .....	21
3.1.2	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej klasy D .....	21
3.1.3	Projektowana konstrukcja pozostałych nawierzchni. ....	21
3.1.3.1	Konstrukcja nawierzchni zjazdów.....	21
3.1.3.2	Konstrukcja nawierzchni chodnika .....	22
3.1.3.3	Konstrukcja pobocza. ....	22
4.	Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych .....	22
5.	Projektowane zmiany zagospodarowania terenu.....	23
6.	Projektowany przebieg drogi w planie .....	23
7.	Droga w przekroju podłużnym .....	24
8.	Droga w przekroju poprzecznym .....	24
9.	Zestawienie powierzchni użytkowych .....	24
10.	Odwodnienie.....	24
11.	Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej .....	25
12.	Zieleń .....	25
13.	Roboty ziemne .....	25
14.	Roboty wykończeniowe .....	26
15.	Rozwiązania chroniące środowisko .....	26



*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

16.	Rozwiązania chroniące zabytki.....	27
17.	Informacje o obszarze oddziaływania .....	28
18.	Opinia geotechniczna .....	28
C.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	30
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	31
D.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	36

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

## **A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA**

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- 1.2. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z 2003 r.).
- 1.3. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.4. Wymagania Techniczne „WT-1 – Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych”.
- 1.5. Wymagania Techniczne „WT-2 – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych”
- 1.6. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w PODGiK
- 1.7. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP) IBDiM 2001
- 1.8. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDKiA – Warszawa 2001r.,
- 1.9. Obowiązujące normy,
- 1.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- 1.11. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.),
- 1.12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- 1.13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- 1.14. Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- 1.15. Inwentaryzacja własna odcinka drogi;
- 1.16. Opinie, uzgodnienia i warunki techniczne.

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

**1.17.** Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),

**1.18.** Inne związane przepisy i normatywy.

STADNIECZNY WYWIĘTY  
Urząd Gminy Uniejewo  
ul. Wolności 10, 25-100 Uniejewo  
tel. 22 75 10 100, 22 75 10 101

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

## **2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji**

### **2.1 Inwestor:**

Inwestorem budowy drogi jest:

**Gmina Brudzeń Duży**

ul. Toruńska 2

09-414 Brudzeń Duży

### **2.2 Wykonawca:**

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest konsorcjum:

**Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”**

Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez :

<b>Branża</b>	<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>
Drogowa	Projektant	mgr inż.. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14
Drogowa	Sprawdzający	Inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06

### **2.3 Przedmiot i zakres inwestycji:**

Przedmiotem opracowania jest projekt:

**„Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W”,** a także uzyskanie przez Zamawiającego pozwolenia budowlanego dla w/w inwestycji.

Lokalizacja inwestycji przebiega w granicach linii rozgraniczających Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenów położonych w miejscowości Siecień i Murzynowo.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją dróg publicznych,
- Wykonanie zabezpieczeń istniejącej infrastruktury obcej,
- Wykonanie warstwy wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$
- Wykonanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Wykonanie warstwy wyrównawcza - AC 11 W gr. 4cm

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

- Wykonanie warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4cm
- Wykonanie podsypka cem.- piaskowa gr.3cm
- Ułożenie kostki betonowej na chodniku, drodze klasy D i zjazdach,
- Wykonanie odmulenia rowów
- Przebudowę skrzyżowana z drogą powiatową
- Przebudowę zjazdów na działki przyległe do drogi,
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Remont lub wymiana istniejących obiektów inżynierskich (przepustów o tej samej średnicy 30cm pod zjazdami) w dostosowaniu do projektu drogi oraz średnicy 60 cm pod skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi

## **2.4 Lokalizacja i otoczenie przebudowanej drogi :**

### **Lokalizacja inwestycji**

Budowana droga przebiega przez tereny administracyjne gminy Brudzeń Duży, powiat płocki, województwo mazowieckie w obrębie Siecień.

### **Charakter obszarów objętych inwestycją**

Trasa przebudowanej drogi przebiega przez teren o zabudowie zwartej w miejscowości Siecień.

Teren, na którym projektowane są drogi częściowo objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. W MPZP przedmiotowy odcinek drogi opisano jako drogę dojazdową i lokalną.

Przebudowa nie jest położona w pobliżu obszarów Natura 2000.

## **2.5 Zakres projektowanych robót**

- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją dróg publicznych,
- Wykonanie zabezpieczeń istniejącej infrastruktury obcej,
- Wykonanie warstwy wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$
- Wykonanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Wykonanie warstwy wyrównawcza - AC 11 W gr. 4cm
- Wykonanie warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4cm



*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

- Wykonanie podsypka cem.- piaskowa gr.3cm
- Ułożenie kostki betonowej na chodniku, drodze klasy D i zjazdach,
- Wykonanie odmulenia rowów
- Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową
- Przebudowę zjazdów na działki przyległe do drogi,
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Remont lub wymiana istniejących obiektów inżynierskich (przepustów o tej samej średnicy 30cm pod zjazdami) w dostosowaniu do projektu drogi oraz średnicy 60 cm pod skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi

*STAROSTA POWIATU  
Kielce*

*Tomasz Dąbrowski  
magister inżynier*

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0018/PW/OD/14  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W

## B. CZEŚĆ TECHNICZNA

STANOWISKO  
Pracowni  
2024-02-14

### 1. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego dróg gminnych oraz skrzyżowań z drogą powiatową i wojewódzką poprzez wykonanie nowej nawierzchni dróg z betonu asfaltowego i kostki betonowej, umocnienie poboczy na całej szerokości kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie oraz budowę chodnika

W zakres opracowania wchodzi także wykonanie regulacji istniejących rowów przydrożnych oraz zabezpieczenie towarzyszącej infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową drogą.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawnić połączenie komunikacyjne pomiędzy wsiami.

### 2. Parametry techniczno - użytkowe

#### 2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi

- kategoria drogi – droga gminnej klasy D, droga jednopasowa oraz droga gminna klasy L
- prędkość projektowa -  $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1,
- nośność nawierzchni - 115 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m (dla klasy L) oraz od 3,5 do 4,5 (dla klasa D),
- odwodnienie do rowów przydrożnych dla odcinków o przekroju drogowym
- zjazdy indywidualne na posesje zostaną dostosowane do szerokości istniejących bram, wykonane z kostki betonowej,
- zjazdy publiczne o szerokości min. 3,50m wykonane z kostki betonowej,

Z uwagi na zakres planowanych robót **przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, natomiast znacznie te warunki poprawi.**

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

## **2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi**

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

Szerokość drogi gminnej klasy L wynosi 5,0m. Istniejąca nawierzchnia wykonania jest z kruszywa naturalnego.

Rowy i część przepustów są całkowicie zamulone, odpływ z nich do odbiorników naturalnych jest niemożliwy, częściowo przez nieutwardzone, zdeformowane i zniszczone pobocza zatrzymujące wody opadowe z nawierzchni.

Nawierzchnia drogi gminnej nie spełnia żadnych norm technicznych.

Droga klasy D wykonana jest częściowo z płyt betonowych szerokości 4,0m.

## **2.3 Warunki geotechniczne**

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej w celu zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu techniczno - wytrzymałościowego nawierzchni jezdni i podłoża oraz podjęcia odpowiednich decyzji co do zakresu planowanej budowy nawierzchni. Aktualnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Poziom wody gruntowej nie nawiercony.

## **3. Konstrukcja nawierzchni**

### **3.1 Stan techniczny istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i warunki mrozoodporności podłoża.**

Stan istniejącej nawierzchni jezdni został scharakteryzowany w pkt. 2.2 niniejszego opracowania.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi:

Na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G1.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR1) i grupy nośności podłoża G1 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonych podłoża nie może być mniejsza niż 0,45 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszonych podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,45 m.

Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W

### 3.1.1 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej klasy L

Dla projektowanego odcinka przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna – AC 11 S	4cm
Warstwa wyrównawcza AC11	4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm	20cm
Warstwy wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa	20cm
Istniejąca podłoże	
<b>grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>48cm</b>

### 3.1.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej klasy D

Dla projektowanego odcinka przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna - kostka betonowa /szara/	8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm	20cm
Warstwy wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa	20cm
Istniejąca podłoże	
<b>grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>52cm</b>

### 3.1.3 Projektowana konstrukcja pozostałych nawierzchni.

#### 3.1.3.1 Konstrukcja nawierzchni zjazdów.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna - kostka betonowa /czerwona/	8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
Warstwy wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa	20cm
<b>grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>40cm</b>



Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W

### 3.1.3.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna - kostka betonowa /szara/	6cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10cm
Warstwy wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa	10cm
<b>grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>29cm</b>

### 3.1.3.3 Konstrukcja pobocza.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15cm
<b>grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>15cm</b>

## 4. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją dróg publicznych,
- Wykonanie zabezpieczeń istniejącej infrastruktury obcej,
- Wykonanie warstwy wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa
- Wykonanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Wykonanie warstwy wyrównawcza - AC 11 W gr. 4cm
- Wykonanie warstwy ścieralna - AC 11 S gr. 4cm
- Wykonanie podsypka cem.- piaskowa gr.3cm
- Ułożenie kostki betonowej na chodniku, drodze klasy D i zjazdach,
- Wykonanie odmulenia rowów
- Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową
- Przebudowę zjazdów na działki przyległe do drogi,
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Remont lub wymiana istniejących obiektów inżynierskich (przepustów o tej samej średnicy 30cm pod zjazdami) w dostosowaniu do projektu drogi oraz średnicy 60 cm pod skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi



## **5. Projektowane zmiany zagospodarowania terenu**

Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu pasa drogowego mają na celu poprawę zarówno komfortu korzystających z drogi użytkowników, jak i bezpieczeństwa ruchu.

W tym celu zaprojektowano jezdnię drogi lokalnej o szerokości 5,0m, wprowadzono pobocza utwardzone kruszywem łamanym i chodnik szerokości 2,0m.

Droga klasy D posiada nawierzchnie z kostki betonowej o szerokość 3,5 do 4,50m

Nierozłącznym elementem związanym z przebudową drogi jest system jej odwodnienie, które zostanie ulegnie przebudowie w zakresie przepustów pod zjazdami oraz odmuleniu istniejących rowów przydrożnych.

Dodatkowo zostanie zabezpieczona istniejącej infrastruktura obca taka jak: sieć wodociągowa, teletechniczna.

Na wszystkie zabezpieczenia i przebudowy uzyskano warunki od poszczególnych zarządców.

## **6. Projektowany przebieg drogi w planie**

Początek opracowywanego odcinka drogi gminnej klasy L znajduje się w km 0+002,59. Koniec opracowania przewidziano w km 0+522,84.

Początek opracowywanego odcinka drogi gminnej klasy D znajduje się w km 0+002,50. Koniec opracowania przewidziano w km 0+242,00

Wraz z przebudową drogi gminnej zostanie przebudowane skrzyżowanie z drogą powiatową i wojewódzką

Trasę drogi w planie przedstawiono na załączonych do opracowania planach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 – rysunki 1.1

Przebieg drogi geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych, prostych przejściowych i łuków kołowych, przy zastosowaniu parametrów geometrycznych drogi, przyjętych według stanu istniejącego i założeń prędkości projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami.

**W przypadku stwierdzenia istotnych różnic w przebiegu osi drogi w terenie i na mapie,**

**przyjąć za obowiązującą oś istniejącą w terenie.**

Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W

## 7. Droga w przekroju podłużnym

Ze względu na konieczność dostosowania zjazdów i geometrii istniejących skrzyżowań do nowoprojektowanej jezdni, możliwość manewrów rzędnymi wysokościami została znacznie ograniczona.

Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają jednak parametrów geometrycznych w sposób istotny, natomiast oraz umożliwią właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

Nie zmienia się również w sposób zasadniczy ukształtowania zjazdów publicznych i zjazdów do prywatnych posesji, zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym.

## 8. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie jezdni 2%, Rysunki 3.0 przedstawiają przekroje poprzeczne.

## 9. Zestawienie powierzchni użytkowych

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana budowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m <sup>2</sup> ]
1	Jezdnia drogi głównej klasy L	2601,25
2	Jezdnia drogi głównej klasy D	1025,56
3	Pobocza utwardzone kruszywem droga klasy L	383
4	Pobocza utwardzone kruszywem droga klasy D	286
5	Zjazdy	656
6	Chodnik	804

## 10. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo do przydrożnych rowów.

Projekt obejmuje odmulenie istniejących rowów przydrożnych na głębokość 25-40cm, aby możliwe było sprawne odprowadzenie wód z korony jezdni.

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

Będą to roboty związane z utrzymaniem urządzeń wodnych – rowów przydrożnych w celu zachowania ich funkcji, zatem zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt3, w związku z art. 9 ust. 2 pkt.2 na w/w roboty nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne.

Odprowadzenie wód opadowych z drogi umożliwi pochylenie poprzeczne jezdni i pobocza.

Niweleta rowu odpływowego została przedstawiona na rys. 2.0

#### Przepusty pod zjazdami

Elementami składowymi systemu odwodnienia są przepusty pod zjazdami. W przypadku gdy zjazd przecina rów przydrożny konieczne jest zastosowanie przepustu pod zjazdem. Średnica przepustów wynosi 30 cm z rur PHED. Pod skrzyżowaniami zostały zastosowane przepusty średnicy 60cm.

### **11. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej**

Kolidująca infrastruktura teletechniczna zostanie i zabezpieczona zgodnie z warunkami otrzymanymi od zarządcy sieci.

### **12. Zieleń**

Wzdłuż projektowanej drogi występuje zieleń niska. Kolidujące drzewa zostaną usunięte w ramach decyzji.

### **13. Roboty ziemne**

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- pracami związanymi z wykonaniem systemu odwodnienia drogi,
- przebudowę przepustów pod zjazdami,
- zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury kolidującej z projektowaną drogą.
- wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

#### **14. Roboty wykończeniowe**

Skarpy rowów i miejsca przeznaczone pod zieleń zostaną obsiane trawą. Dla budowanej drogi zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome i pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego odrębne opracowanie.

#### **15. Rozwiązania chroniące środowisko**

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Budowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego. **Ze względu na fakt, że projektowany odcinek posiada długość powyżej 1km uzyskana została decyzja środowiskowa dla przedmiotowej inwestycji.**

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;



*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane
- Planowana inwestycja spowoduje natomiast:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez poszerzenie jezdni do 4.00m i poprawę stanu technicznego nawierzchni, usunięcie zniszczeń, regulację wysokościową i utwardzenie poboczy kruszywem łamanym oraz poprawę oznakowania pionowego i poziomego;
- zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę wydzielonych ciągów pieszych;
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu;
- zmniejszenie emisji kurzu i pyłów dzięki wykonaniu nowej nawierzchni
- poprawę geometrii istniejących skrzyżowań poprzez dopasowanie parametrów geometrycznych do wymagań względem bezpieczeństwa zarówno kierujących pojazdami jak i niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego;
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie skrzyżowań;
- zdecydowaną poprawę komfortu jazdy
- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów;
- Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji niebezpiecznych lub odpadów:
- gleba i ziemia w tym kamienie , nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
- Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu i pogłębienia rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

Odpady z frezowania i rozbiórki drogi musi usunąć i zutylizować wykonawca.

## **16. Rozwiązania chroniące zabytki**



*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

W pobliżu projektowanej drogi nie znajdują się zabytki, jednakże część drogi znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Projekt został uzgodniony w przedmiotowym kierunku.

## 17. Informacje o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409, z późn, zmianami) informuję, że uwzględniając rodzaj, znaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie: „**Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W**” Inwestora Gminy Brudzeń Duży wymienione poniżej nieruchomości będą objęte obszarem w rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy:

**124 – Siecień, 157/3 – Siecień, 111 – Siecień, 103 – Siecień, 92-Siecień, 93/1 – Siecień, 88 – Siecień, 424/1 - Siecień**

## 18. Opinia geotechniczna

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej..

Z przeprowadzonych badań wynika, że na cała jezdnie posiada konstrukcję z kruszywa naturalnego

Zwierciadło wody gruntowej nie zostało nawiercone.

Warunki wodne przeciętne, wyznaczają grupę nośności podłoża G 1.

Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012, poz. 463), warunki gruntowe zalicza się do warunków prostych, natomiast warunki posadowienia obiektu zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, obejmującej niewielkie objekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.

**Tomasz Dąbrowski**  
magister inżynier  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MA/0018/PWOD/1A  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

STAROSTWO POWIATOWE  
w Uniejewie  
ul. Wolności 100, 25-100 Uniejewo  
tel. 14 623 10 10

### **III . INFORMACJA BIOZ**

„Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W”

Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W

**c. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**INWESTOR:**

Gmina Brudzeń Duży  
ul. Toruńska 2  
09-414 Brudzeń Duży

**WYKONAWCA:**

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”  
Bronowo Zalesie 40, 09-411 Biała

**OBIEKT:**

„Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W”

**FAZA OPRACOWANIA:**


PROJEKT BUDOWLNO - WYKONAWCZY

**BRANŻA:**

DROGOWA

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

124 – Siecień, 157/3 – Siecień, 111 – Siecień, 103 – Siecień, 92-Siecień, 93/1 – Siecień, 88 – Siecień, 424/1 - Siecień

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

**1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych i obejmuje:

- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją dróg publicznych,
- Wykonanie zabezpieczeń istniejącej infrastruktury obcej,
- Wykonanie warstwy wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$
- Wykonanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Wykonanie warstwy wyrównawcza - AC 11 W gr. 4cm
- Wykonanie warstwa ścierna - AC 11 S gr. 4cm
- Wykonanie podsypka cem.- piaskowa gr.3cm
- Ułożenie kostki betonowej na chodniku, drodze klasy D i zjazdach,
- Wykonanie odmulenia rowów
- Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową
- Przebudowę zjazdów na działki przyległe do drogi,
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Remont lub wymiana istniejących obiektów inżynierskich (przepustów o tej samej średnicy 30cm pod zjazdami) w dostosowaniu do projektu drogi oraz średnicy 60 cm pod skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

## **2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:**

### **2.1. Roboty przygotowawcze:**

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zabezpieczenie elementów infrastruktury towarzyszącej w kolizji ze stanem projektowanym,

### **2.2. Główne roboty drogowe:**

- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją dróg publicznych,
- Wykonanie zabezpieczeń istniejącej infrastruktury obcej,
- Wykonanie warstwy wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$
- Wykonanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Wykonanie warstwy wyrównawcza - AC 11 W gr. 4cm
- Wykonanie warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4cm
- Wykonanie podsypka cem.- piaskowa gr.3cm
- Ułożenie kostki betonowej na chodniku, drodze klasy D i zjazdach,
- Wykonanie odmulenia rowów
- Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową
- Przebudowę zjazdów na działki przyległe do drogi,

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej i kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Płocku,
- prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi – ściśle należy przestrzegać przepisy BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,



*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych ( w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającym szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego ( apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

*Tomasz Dąbrowski*  
magister inżynier  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr M/2/0018/PWOD/14  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
baz ograniczoną w specjalności drogowej

*Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W*

STANOWISKO  
1. 2011  
1. 2011  
1. 2011

#### **IV . CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

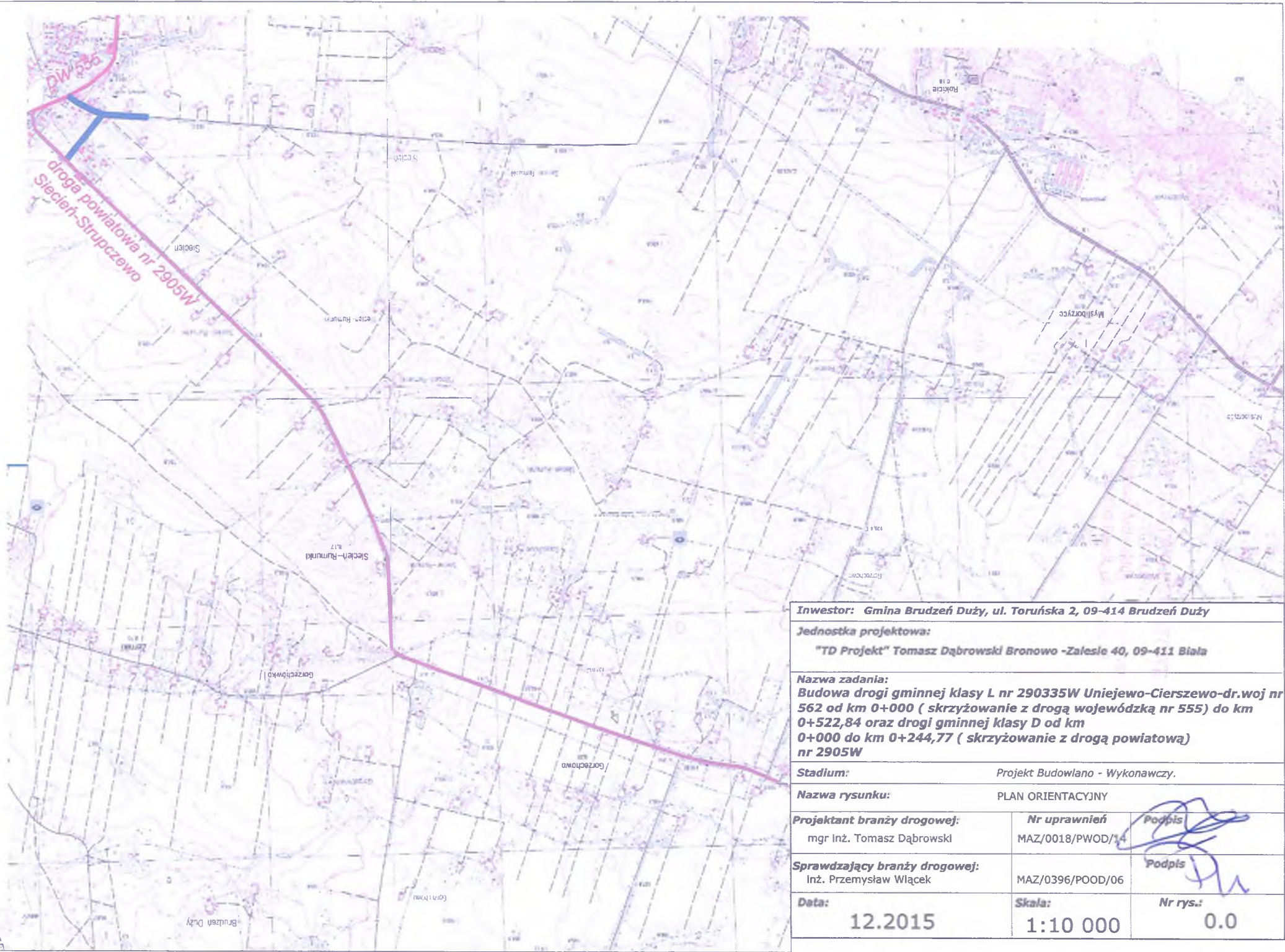
"„Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W”



Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W

**D. CZEŚĆ RYSUNKOWA**

<b>I.p.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>	<b>Numer</b>
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1.0
3.	Plan sytuacyjny	1:500	2.0
4.	Profil podłużny	1:100/1:1000	3.0
5.	Przekroje normalne	1:50	4.1-4.2
6.	Szczegóły konstrukcyjne	1:10	5.0





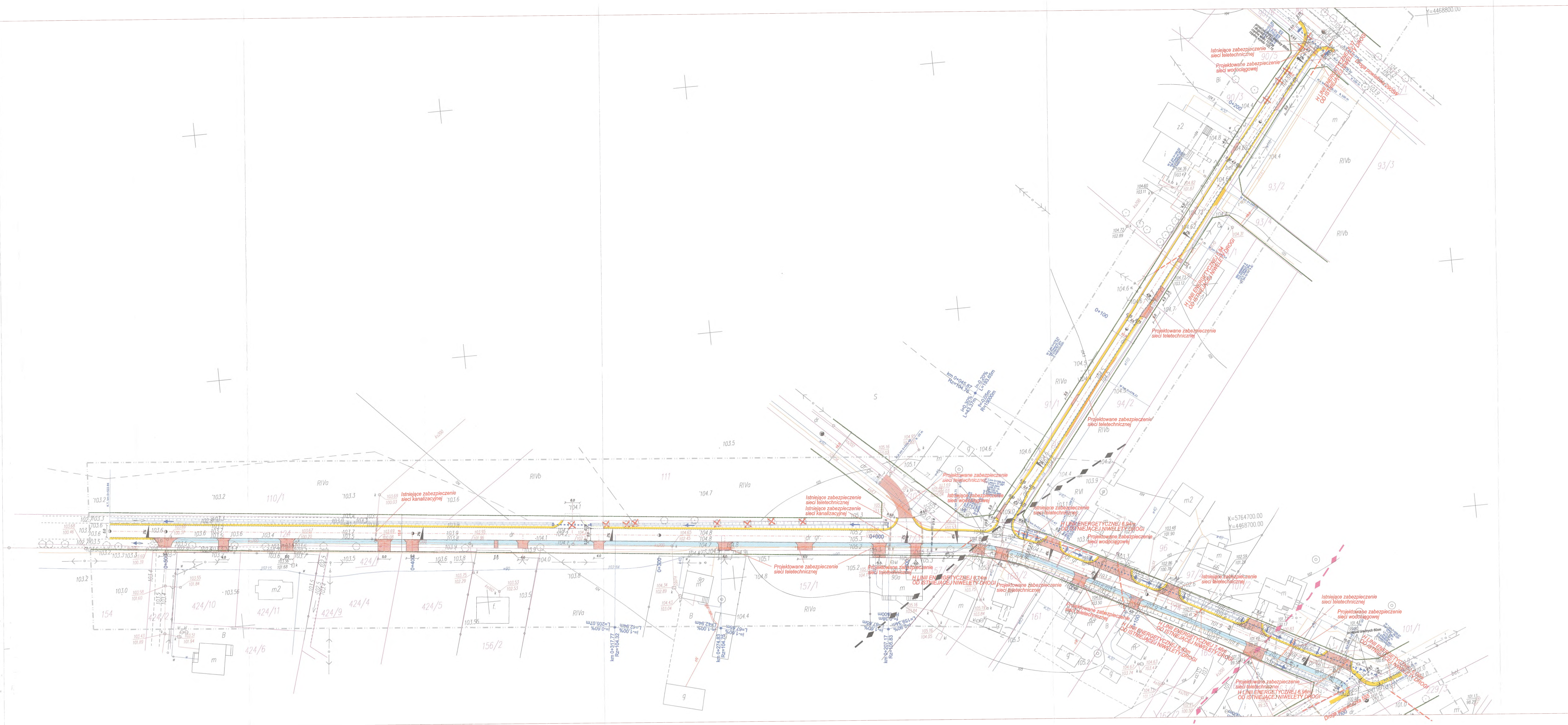
<b>Inwestor:</b> Gmina Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży		
<b>Jednostka projektowa:</b> "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40, 09-411 Biała		
<b>Nazwa zadania:</b> Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2905W		
<b>Stadium:</b>		Projekt Budowlano - Wykonawczy.
<b>Nazwa rysunku:</b>		PLAN ORIENTACYJNY
<b>Projektant branży drogowej:</b> mgr Inż. Tomasz Dąbrowski	<b>Nr uprawnień</b> MAZ/0018/PWOD/14	<b>Podpis</b> 
<b>Sprawdzający branży drogowej:</b> Inż. Przemysław Włacek	MAZ/0396/POOD/06	<b>Podpis</b> 
<b>Data:</b> 12.2015	<b>Skala:</b> 1:10 000	<b>Nr rys.:</b> 0.0

32









- granice istniejącej sieci
- linie rozgraniczające pasy drogowego zgodnie z MPZP
- krawężnik wtopiony betonowy 15x30
- krawężnik wystający betonowy 15x30
- krawężnik żelazny
- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5
- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8cm
- przepusty PHED
- istniejące rowy do odwodnienia lub wyprofilowania
- zjazdy na posesje prywatne
- projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej
- projektowane zabezpieczenie sieci wodociągowej
- projektowane zabezpieczenie sieci kanalizacyjnej

**STANOWISKO PROJEKTOWE**  
 Władca Kierownik Wydziału Technicznego  
 ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży

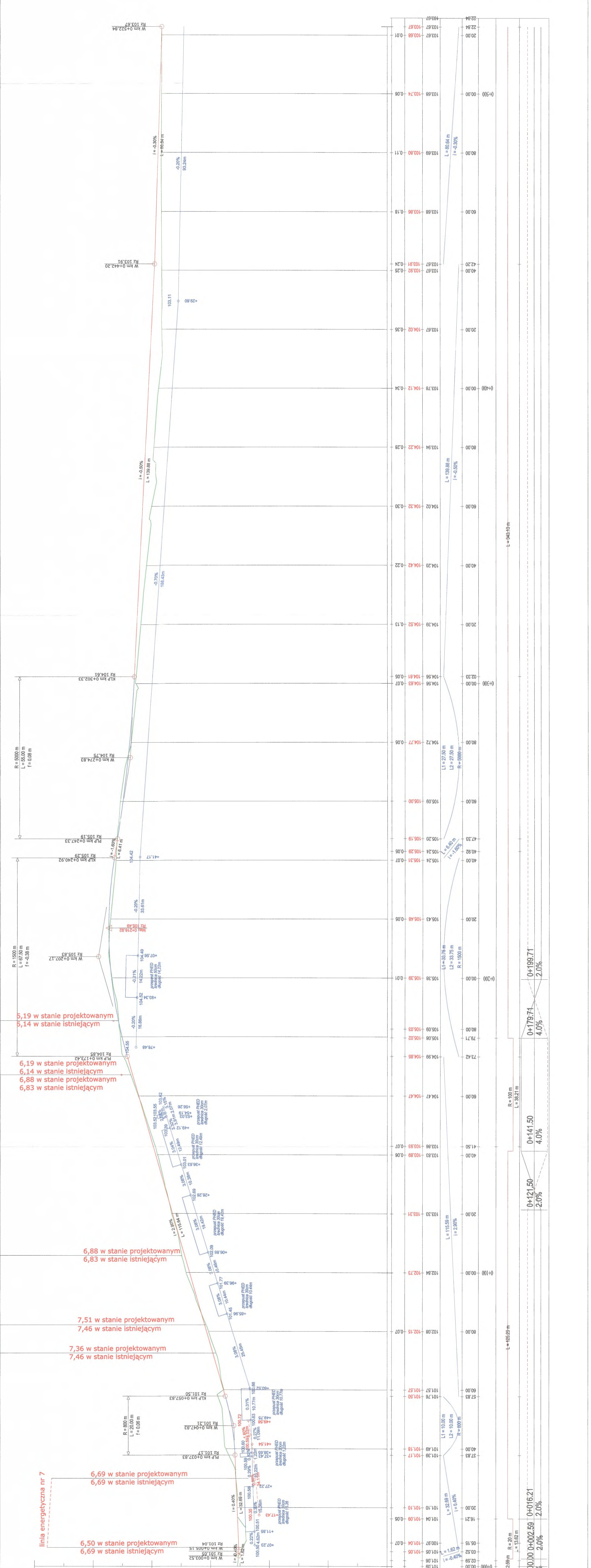
**INWESTOR:** Gmina Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży  
**Jednostka projektowa:** "TTP Projekt" Tomasz Dobrowolny-Brudzeń 40, 09-411 Białe

**Nazwa zadania:** Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Czarzawo-dr.woj nr 952 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 853) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+246,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 29033W)

**Stan:** Projekt Budowlany - Wykonawczy

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Nr opracowania:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	MAZ/018/PW02/14	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Dobrowolny		MAZ/2036/POCD/06	Podpis:
Supervizujący branżę drogową:	MAZ/2036/POCD/06	MAZ/2036/POCD/06	Podpis:
inż. Przemysław Wępiec			Podpis:
Data:	12.2015	Skala:	1:500
		Nr rysunku:	2.0





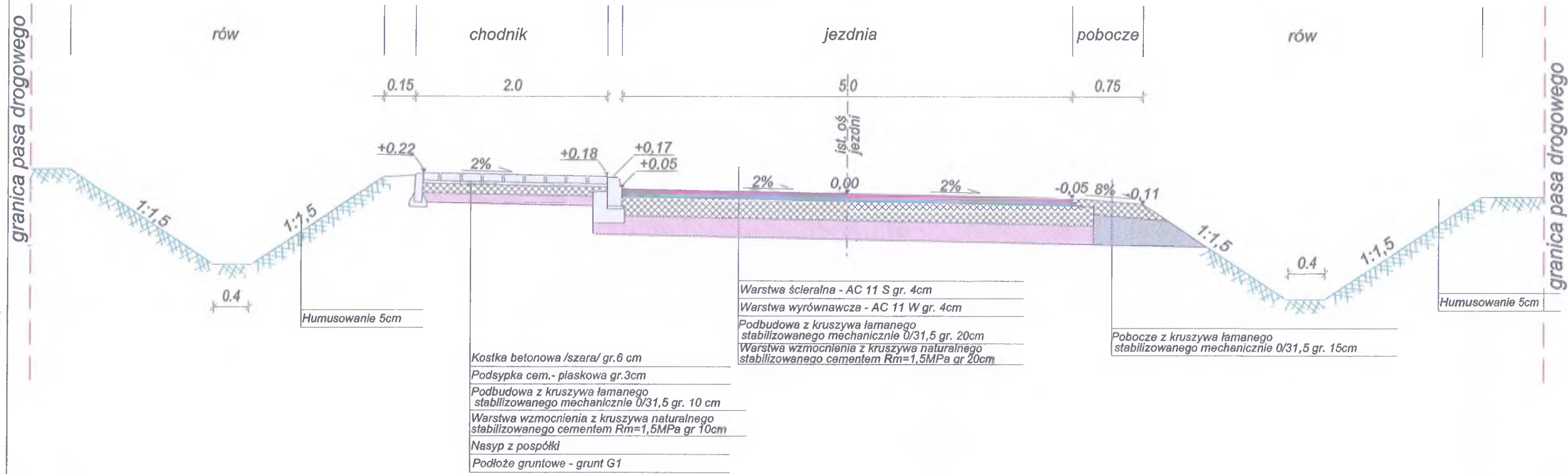
PRZECHYLENIA	0+000,00	0+002,59	0+016,21	0+121,50	0+141,50	0+179,74	0+199,71
ODLEGŁOŚCI	2,0%	2,0%	2,0%	4,0%	4,0%	4,0%	2,0%
PIKETAŻ	L = 2,59 m	L = 2,59 m	L = 16,62 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m
ELEMENTY TRASY	L = 2,59 m	L = 2,59 m	L = 16,62 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m
ODLEGŁOŚCI	L = 2,59 m	L = 2,59 m	L = 16,62 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m
ELEMENTY TRASY	L = 2,59 m	L = 2,59 m	L = 16,62 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m
PIKETAŻ	L = 2,59 m	L = 2,59 m	L = 16,62 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m
ODLEGŁOŚCI	L = 2,59 m	L = 2,59 m	L = 16,62 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m
ELEMENTY TRASY	L = 2,59 m	L = 2,59 m	L = 16,62 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m
PIKETAŻ	L = 2,59 m	L = 2,59 m	L = 16,62 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m	L = 10,00 m





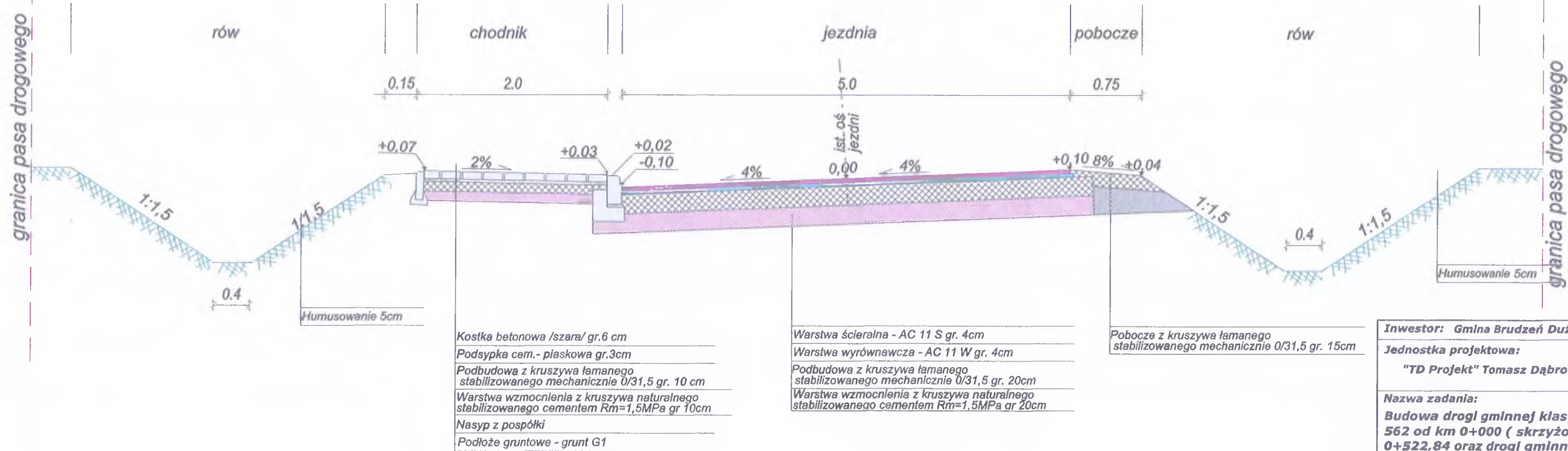


## PRZEKRÓJ NORMALNY NR A-A SKALA 1:50



STACJA PROJEKTOWA  
WYKONAWCZA  
Miejski Zarząd Dróg i Budownictwa  
20-003 Pruck, ul. Działka 99

## PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU POZIOMYM SKALA 1:50



**Inwestor:** Gmina Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży

**Jednostka projektowa:**  
"TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40, 09-411 Biała

**Nazwa zadania:**  
Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W

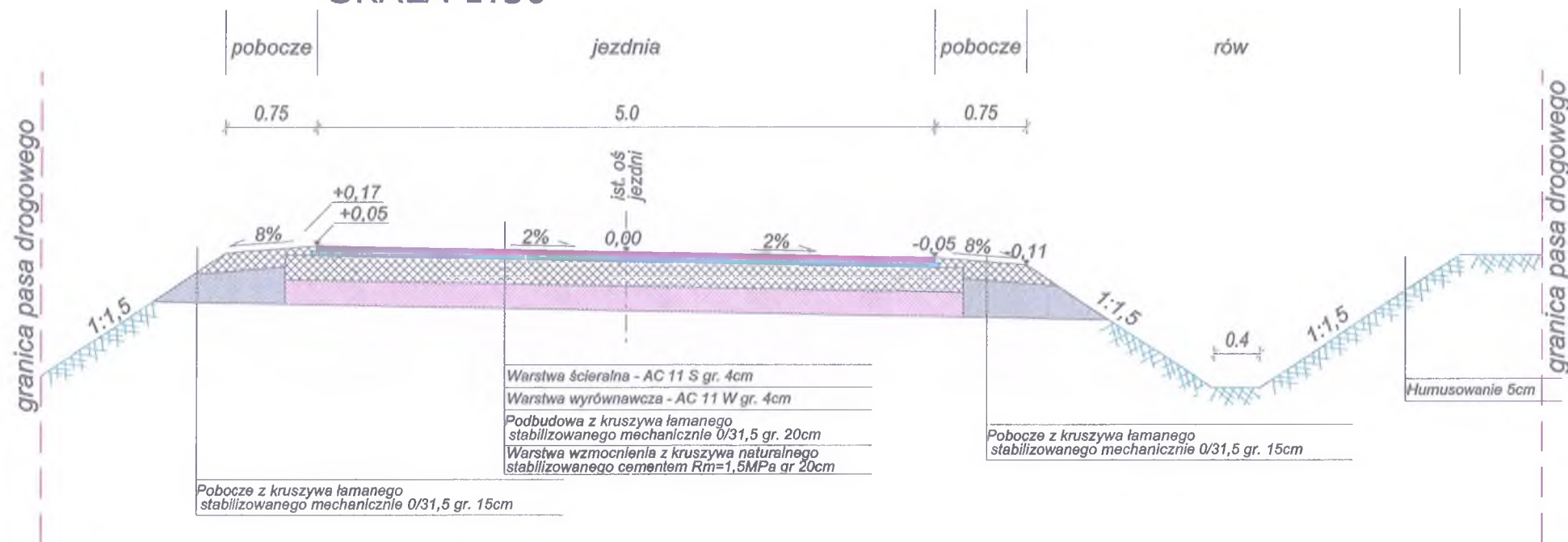
**Stadium:** Projekt Budowlano - Wykonawczy.

**Nazwa rysunku:** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<b>Projektant branży drogowej:</b> mgr Inż. Tomasz Dąbrowski	<b>Nr uprawnień:</b> MAZ/0018/PWOD/14	<b>Podpis:</b> 
<b>Sprawdzający branży drogowej:</b> Inż. Przemysław Włócek	<b>Nr uprawnień:</b> MAZ/0396/POOD/06	<b>Podpis:</b> 
<b>Data:</b> 12.2015	<b>Skala:</b> 1:50	<b>Nr rys.:</b> 4.1

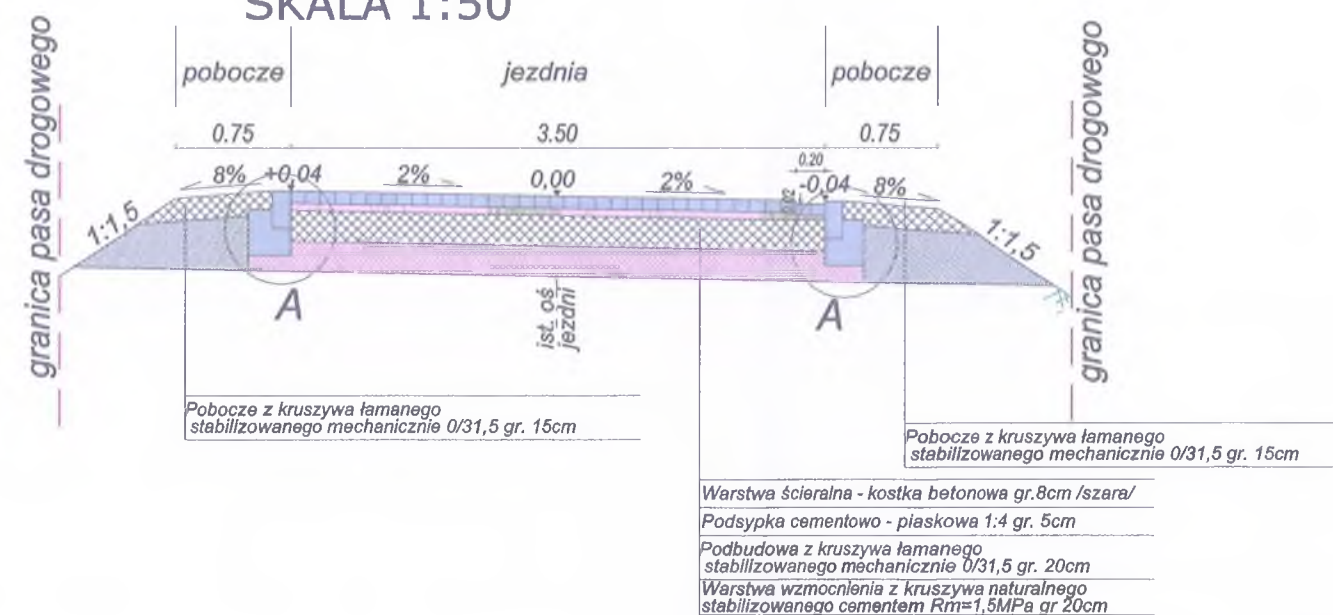


## PRZEKRÓJ NORMALNY B-B SKALA 1:50

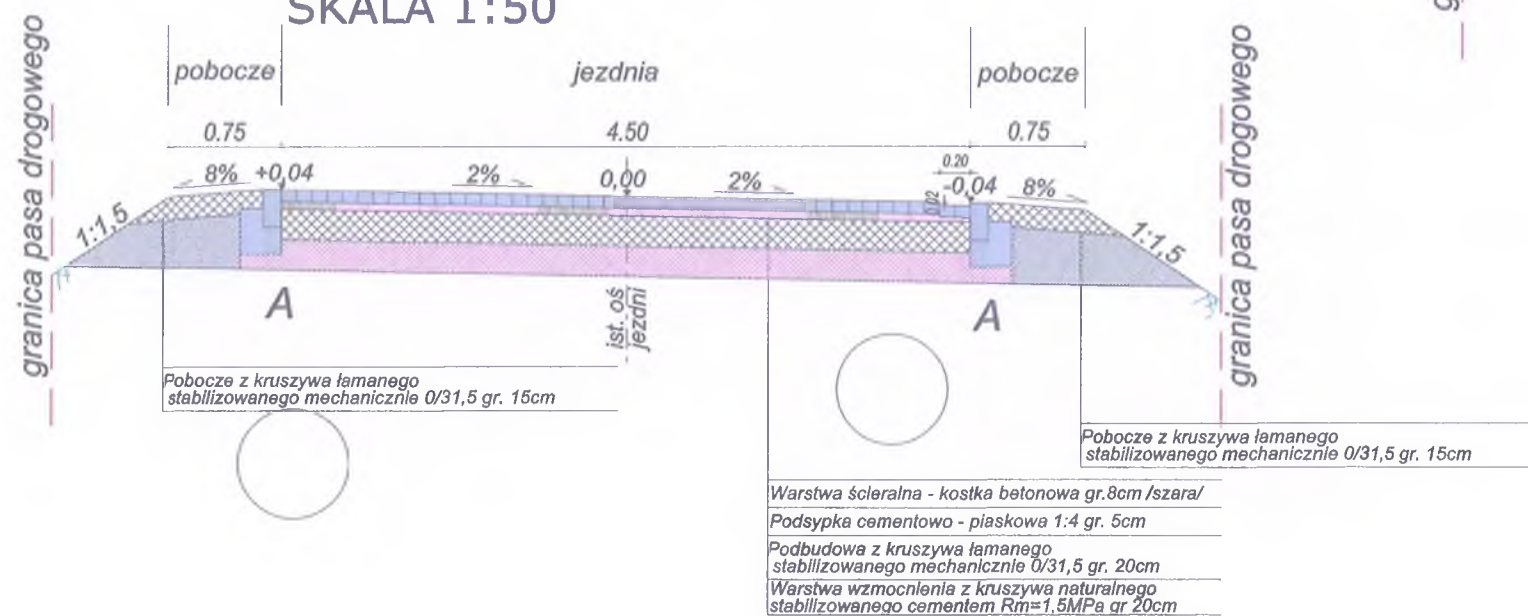


STARIŃSKI  
 Wydział Inżynierii i Budownictwa  
 22-000 Prochów, ul. Świątek 12

## PRZEKRÓJ NORMALNY C-C SKALA 1:50



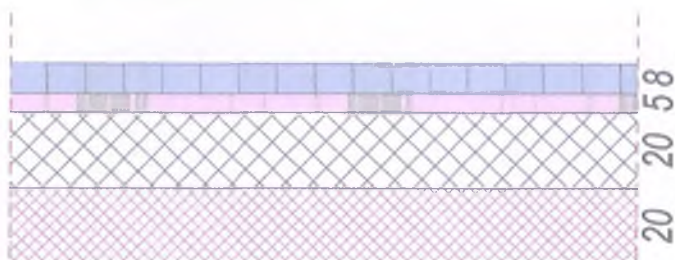
## PRZEKRÓJ NORMALNY D-D SKALA 1:50



<b>Inwestor:</b> Gmina Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży		
<b>Jednostka projektowa:</b> "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo - Zalesie 40, 09-411 Biała		
<b>Nazwa zadania:</b> Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W		
<b>Stadium:</b>		Projekt Budowlano - Wykonawczy.
<b>Nazwa rysunku:</b> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
<b>Projektant branży drogowej:</b> mgr Inż. Tomasz Dąbrowski	<b>Nr uprawnień:</b> MAZ/0018/PWOD/14	<b>Podpis:</b> 
<b>Sprawdzający branży drogowej:</b> Inż. Przemysław Wiącek	<b>Nr uprawnień:</b> MAZ/0396/POOD/06	<b>Podpis:</b> 
<b>Data:</b> 12.2015	<b>Skala:</b> 1:50	<b>Nr rys.:</b> 4.2

# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI D

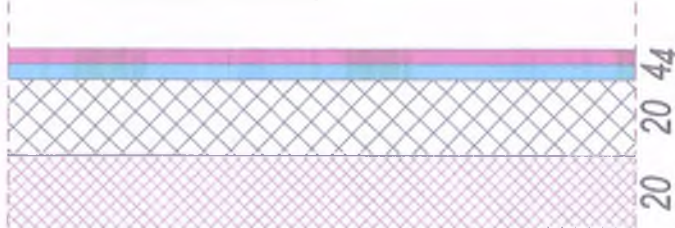
SKALA 1:20



Kostka betonowa /szara/ gr.8 cm  
 Podsypka cem.- piaskowa gr.5cm  
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm  
 Warstwa wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=1,5MPa$  gr 20cm

# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI L

SKALA 1:20



Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4cm  
 Warstwa wyrównawcza - AC 11 W gr. 4cm  
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm  
 Warstwa wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=1,5MPa$  gr 20cm

# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

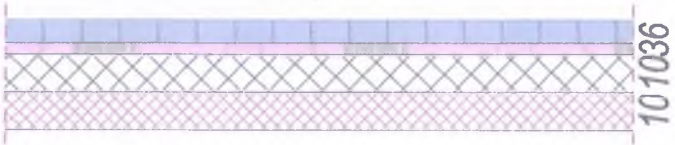
SKALA 1:20



Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm

# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

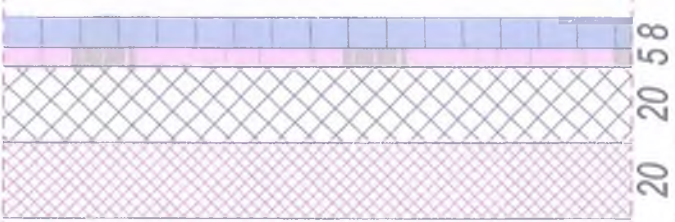
SKALA 1:20



Kostka betonowa /szara/ gr.6 cm  
 Podsypka cem.- piaskowa gr.3cm  
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm  
 Warstwa wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=1,5MPa$  gr 10cm

# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

SKALA 1:20



Kostka betonowa /czerwona/ gr.8 cm  
 Podsypka cem.- piaskowa gr.5cm  
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm  
 Warstwa wzmocnienia z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=1,5MPa$  gr 20cm

Inwestor: Gmina Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży		
Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40, 09-411 Biała		
Nazwa zadania: Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr. woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W		
Stadium: Projekt Budowlano - Wykonawczy.		
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projektant branży drogowej: mgr Inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień MAZ/0018/PWOD/14	Podpis
Sprawdzający branży drogowej: Inż. Przemysław Włacek	MAZ/0396/POOD/06	Podpis
Data: 12.2015	Skala: 1:20	Nr rys.: 5.0

43



Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W

STANOWISKO  
2018-01-11  
Kierownik...

#### V . UZGODNIENIA I OPINIE

"„Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W”

Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo - Cierszewo – dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:**

l.p.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych
1.	Decyzja ze stanowiska konserwatorskiego projektowanej przebudowy	DP.5142.146.2015
2.	Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmujący swym zasięgiem tereny w miejscowościach Siecień i Murzymowo	Uchwała Rady w Brudzeniu Dużym z dnia 08.03.2007
3.	Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w dniu 26.03.2015	P.1419.20114.3446
4.	Uzgodnienie projektu z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock Inspektorat Płock	IP/PŁ-4105.U.1834.5209/15
5.	Pozytywna opinia projektu uzgodniona z Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku	ZDP.T.430/91/2015
6.	Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci teletechnicznej wydane przez ORANGE POLSKA	82808/TODDRRU/P/2015
7.	Uzgodnienie projektu z ENERGA OPERATOR	EOP-71MMD-003712-2015
8.	Uzgodnienie projektu z Urzędem Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego W Warszawie	NI-D-I.8010.790.2015.JG
9.	Uzgodnienie projektu z Gminą Brudzeń Duży	-----
10.	Uzgodnienie projektu z MELGOS sp.zo.o	-----

46



Płock, dnia 18.12.2015r.

DP.5142.146.2015

### **Decyzja Nr 343/2015**

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt. 11 w związku z art. 6 ust. 1 pkt. 1 litera g, art. 7 pkt. 1 art. 92 ust. 6 ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ( Dz. U. z 2014, poz. 1446 ze zm.), § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 19 marca 2015r w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. z 2015r poz. 383), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013r poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9.12.2015r złożonego przez Pana Tomasza Dąbrowskiego – pełnomocnika działającego w imieniu Gminy Brudzeń Duży, uzupełnionego w dniu 18.12.2015r w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie innych działań mogących prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku na terenie otoczenia zabytkowego parku w Siecieniu, obiektu wpisanego do rejestru zabytków dawnego woj. płockiego pod nr 630 z dnia 9.12.1991r

#### **Działając z upoważnienia**

#### **Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków**

1. Udzielam pozwolenia Gminie Brudzeń Duży – na prowadzenie innych działań polegających na budowie drogi gminnej klasy L 290335W Uniejewo-Cierszewo-droga woj. nr 562 na odcinku 150m strefy otoczenia zabytkowego parku w m. Siecień, gm. Brudzeń Duży. Termin ważności niniejszego pozwolenia określam na dzień 31.12.2017r.
2. Z uwagi na realizację zamierzenia na terenie otoczenia wpisanego do rejestru zabytków postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte, lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami w przypadku wykonywania prac w sposób szkodzący roślinności parkowej lub nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków.

#### **UZASADNIENIE**

Zabytkowe założenie parkowe w Siecieniu jest wpisane do rejestru zabytków wraz z otoczeniem obejmującym 150m strefę ochrony konserwatorskiej i chronione prawnie na mocy przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Otoczenie zostało wpisane do rejestru zabytków w celu ochrony wartości widokowych zabytku oraz jego ochrony przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Po ocenie danych we wniosku i ustaleń co do sposobu prowadzenia prac tutejszy organ uznał, że planowane prace mogą wpłynąć negatywnie na stan i zachowanie zabytku w przypadku prowadzenia prac w sposób szkodzący drzewostanowi. Wskazane bowiem



Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w miejscowości Siecień i Murzynowo przyjętego Uchwałą nr IV/27/07 Rady Gminy w Brudzeniu Dużym z dnia 08 marca 2007r (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego nr 120 poz. 3102) w części dotyczące działki nr ew. gruntu 124 i 92 w miejscowości Siecień gm. Brudzeń Duży.

**„UCHWAŁA NR IV/27/07  
RADY GMINY W BRUDZENIU DUŻYM  
z dnia 08 marca 2007r**

**w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego  
terenów położonych w miejscowości Siecień i Murzynowo**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 5 i art. 40 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203) oraz art. 20 ust.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717; z 2004 r. Nr 6, poz.41 i Nr 141, poz. 1492) oraz Uchwały Nr XV/98/04 Rady Gminy Brudzeń Duży z dnia 26.04.2004r.

Rada Gminy Brudzeń Duży uchwala, co następuje

**Rozdział I  
Przepisy ogólne**

**§ 1.1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Siecień i Murzynowo** zwany dalej „planem”, obejmujący część administracyjnego obszaru wsi Siecień i Murzynowo.

2. Granice obszaru objętego ustaleniami planu oznaczone są na rysunku planu sporządzonym w skali 1:2000 stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

1. Załącznikami do Uchwały są:

- 1) rysunek planu w skali 1:2000, stanowiący integralną część uchwały – Zał. Nr 1,
- 2) rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag do projektu planu – Zał. Nr 2
- 3) rozstrzygnięcie o sposobie realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy – Zał. Nr 3,
- 4) stwierdzenie zgodności planu z ustaleniami Studium - załącznik Nr 4

**§ 2.1. Plan zawiera ustalenia dotyczące:**

- 1) przeznaczenia terenów oraz linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania,
- 2) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego,
- 3) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu oraz ograniczenia w użytkowaniu terenów,
- 4) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego,
- 5) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków,
- 6) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych,

za zgodność z oryginałem

Strona 1 z 11

INSPEKTOR  
podpis ds. planowania przestrzennego

*Maria Znamionowicz*  
Maria Znamionowicz

48

- 7) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej i obsługi komunikacyjnej,
  - 8) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości,
  - 9) sposoby tymczasowego zagospodarowania i użytkowania terenów,
  - 10) stawki procentowe, na podstawie których ustala się opłatę z tytułu wzrostu wartości nieruchomości,
  - 11) granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalone na podstawie przepisów odrębnych,
2. Plan nie określa:
- 1) szczególnych warunków zagospodarowania terenów oraz ograniczeń w ich użytkowaniu w tym zakazu zabudowy,
  - 2) granic obszarów wymagających scaleń i podziałów nieruchomości,
3. Na rysunku planu następujące oznaczenia graficzne są obowiązującymi ustaleniami planu:
- 1) granice ustaleń planu,
  - 2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu oraz różnych zasadach zagospodarowania,
  - 3) linie zabudowy,
  - 4) przeznaczenie terenu,
  - 5) granice terenów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów:
    - granice stref ochrony konserwatorskiej,
    - granice Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego i jego otuliny,
    - granice Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,
  - 6) klasy techniczne dróg i ulic.

§ 3. Ilekroć w dalszych przepisach niniejszej Uchwały jest mowa o:

- 1) **planie** – należy przez to rozumieć plan zatwierdzony niniejszą Uchwałą,
- 2) **przepisach szczególnych** – należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi oraz ograniczenia w dysponowaniu terenem wynikające z prawomocnych decyzji administracyjnych,
- 3) **liniach rozgraniczających** - należy przez to rozumieć linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych warunkach zabudowy terenu,
- 4) **liniach podziału na działki budowlane** - rozumie się przez to linie podziału wyznaczone stosownie do wartości kartometrycznej rysunku, tj. z dokładnością do 2 m.
- 5) **przeznaczeniu podstawowym** - należy przez to rozumieć takie przeznaczenie, które powinno przeważać na przedmiotowym terenie i stanowić więcej niż 50 % ogólnej powierzchni zabudowy w obszarze wyznaczonym liniami rozgraniczającymi,
- 6) **obowiązujących lub nieprzekraczalnych liniach zabudowy** - należy przez to rozumieć ustaloną lub nieprzekraczalną granicę usytuowania budynków w ich powierzchni zabudowy wyznaczoną zgodnie z PN-ISO 9836 (określanie i obliczanie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych),
- 7) **powierzchni biologicznie czynnej** - należy przez to rozumieć grunt rodzimy pokryty roślinnością oraz wodę powierzchniową na działce budowlanej, a także 50% sumy nawierzchni tarasów i stropodachów urządzonych jako stałe trawniki lub kwietniki na podłożu zapewniającym ich naturalną wegetację, o powierzchni nie mniejszej niż 10m<sup>2</sup> stosownie do przepisów szczególnych,
- 8) **funkcja usługowa w zakresie usług konsumpcyjnych (bytowych)** - należy przez to rozumieć działalność gospodarczą, zakwalifikowaną do usług związanych z zaspakajaniem potrzeb ludzkich dla konsumpcji indywidualnej i zbiorowej takich jak:
  - a) handel detaliczny, gastronomia,

Urząd Gminy Brudzeń Duży  
za zgodność z oryginałem

INSPEKTOR  
ds. planowania przestrzennego  
podpis *Maria Zygmuntowicz*  
Maria Zygmuntowicz

Strona 2 z 11

- b) naprawy, remonty, konserwacje sprzętów i urządzeń konsumentów,
  - c) wyrób przedmiotów na indywidualne zamówienie,
  - d) usługi rekreacji, turystyki, wypoczynku,
  - e) usługi bankowe, doradztwa gospodarczego,
  - f) niepubliczne komercyjne usługi oświaty, zdrowia, opieki społecznej i kultury,
  - g) inne usługi osobiste,
- 9) **uciażliwości obiektów i urządzeń** - należy przez to rozumieć bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi wynikające z emisji gazów, pyłów, zapachów, hałasu, promieniowania itp.,
- 10) **maksymalnej wysokości zabudowy** - jest to wysokość liczona od istniejącego poziomu terenu do najwyższej położonej krawędzi dachu (kalenicy),
- 11) **intensywności zabudowy** - udział powierzchni ogólnej budynku (wszystkich kondygnacji) w powierzchni działki.

**§ 4.1. Ustala się podział obszaru na tereny o następującym przeznaczeniu:**

- 1) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej o niskiej intensywności oznaczone symbolem **MN**,
- 2) tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej oznaczone symbolem **U/MN**,
- 3) tereny zabudowy mieszkaniowej o charakterze rekreacji indywidualnej - **ML**,
- 4) tereny zabudowy usługowej oznaczone symbolem **U**,
- 5) tereny zabudowy usługowej w zakresie usług celu publicznego oznaczone symbolem **UP**,
- 6) tereny sportu, rekreacji i turystyki oznaczone symbolem **US**,
- 7) tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych oznaczone symbolem **RM**
- 8) tereny rolniczej przestrzeni produkcyjnej - oznaczone symbolem **R**,
- 9) tereny lasów i zalesień oznaczone symbolem **ZL**,
- 10) tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oznaczone symbolem **P**,
- 11) tereny zieleni urządzonej oznaczone symbolem **ZP**,
- 12) tereny zieleni nieurządzonej oznaczone symbolem **Z**,
- 13) tereny cmentarzy **ZC**,
- 14) tereny wód powierzchniowych **WS**,
- 15) tereny dróg publicznych w kategoriach:
  - a) ulicy głównej - **KDG**
  - b) ulicy zbiorczej- **KDZ**
  - c) ulicy lokalnej- **KDL**,
  - d) ulicy dojazdowej - **KDD**
- 16) tereny dróg wewnętrznych - **KDW**, ciągów pieszo-jezdných **KPj**
- 17) tereny infrastruktury technicznej:
  - a) stacje transformatorowe- **E**
  - b) stacja wodociągowa - **W**
  - c) obiekty i urządzenia gospodarki ściekowej - **K**
  - d) stacja redukcyjno – pomiarowa gazu I<sup>o</sup> - **G**

## Rozdział II

### Ogólne ustalenia Planu

**§ 5. Zasady ochrony i kształtowania ład przestrzennego**

**1. Obowiązuje:**

- 1) stosowanie rozwiązań architektonicznych obiektów nawiązujących do tradycyjnej, regionalnej zabudowy, co sprzyja poprawie walorów estetycznych i krajobrazowych,

Urząd Gminy Brudzeń Duży  
za zgodność z oryginałem

Strona 3 z 11

INSPEKTOR  
podpis .....  
*Maria Ziomuntowicz*  
Maria Ziomuntowicz



- 2) kształtowanie gabarytów zabudowy w sposób nie zakłócający harmonii krajobrazu, a w szczególności ograniczenie wysokości obiektów do 2 kondygnacji na terenach zabudowy mieszkaniowej i usługowej, a wysokości obiektów na terenach przemysłowych do 12 m,
  - 3) dla terenów przyległych do obiektów zabytkowych i terenów o wyjątkowych walorach krajobrazowych należy przyjąć zasady zagospodarowania zapewniającego właściwą ich ekspozycję,
  - 4) realizacja ogrodzeń przy drogach publicznych w linii rozgraniczającej ulic ustalonej w planie lub poza nimi w granicach działki; zakaz stosowania prefabrykowanych ogrodzeń betonowych od strony ulic publicznych - obowiązuje stosowanie ogrodzeń ażurowych,
  - 5) zachowanie ustalonej planem intensywności zabudowy oraz stosownej wielkości powierzchni biologicznie czynnej,
  - 6) szczególnie staranne kształtowanie elementów architektury obiektów na terenach przyległych do ulic **KDG**,
  - 7) zakaz sytuowania wolnostojących trwale związanych z gruntem urządzeń reklamowych na terenach przyległych do ulic **KDG** w obszarze zabudowy wsi,
  - 8) kształtowanie pasów zieleni w liniach rozgraniczających ulic **KDG**, **KDZ**,
  - 9) utrzymywanie obiektów oraz stosownego do funkcji obiektu zagospodarowania działki we właściwym stanie technicznym i estetycznym
2. Ponadto obowiązują ustalenia z zakresu zasad zagospodarowania i kształtowania zabudowy określone w Rozdziale III.

## **§ 6. Zasady ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.**

### 1. Ustala się:

- 1) w granicach objętych planem wprowadza się zakaz lokalizacji:
  - a) przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest obowiązkowe za wyjątkiem przedsięwzięć z zakresu infrastruktury,
  - b) inwestycji stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w obszarze zwartej zabudowy wsi,
- 2) realizację zieleni wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych i granic użytkowania na terenach oznaczonych symbolem **P**,
- 3) zabezpieczenie właściwego wglądu na zabytki i ich otoczenie przez określenie nieprzekraczalnych gabarytów zabudowy,
- 4) ochronę konserwatorską w postaci krajobrazu kulturowego - bardzo dobrze zachowane walory środowiska naturalnego połączone harmonijnie z nieruchomymi dobrami kultury – zgodnie z oznaczeniem na rysunku planu, w której obowiązuje:
  - a) zachowanie historycznego układu przestrzennego: rozplanowania dróg, zabytków, ukształtowania terenu i zieleni,
  - b) realizacja zabudowy o funkcji nieantagonistycznej, nieniszczącej w stosunku do występującej oraz w formie drobnoskalowej - wysokość obiektów do 7m , intensywność zabudowy do 0,1, w nawiązaniu do skali i charakteru zabudowy historycznej,
- 5) w strefie ochrony krajobrazu kulturowego należy dążyć do:
  - restauracji lub odtworzenia zabytkowych elementów krajobrazu urządzonego (rewaloryzacja historycznego układu przestrzennego Murzynowa i Siccienia),

Urząd Gminy Brudzeń Duży  
za zgodność z oryginałem  
INSPEKTOR  
podpis: *M. M.*  
M. M. 2023.05.15

- utrzymanie fragmentów dawnych dróg, obsadzanie charakterystycznymi gatunkami drzew,
- rewaloryzacja parku dworskiego w Siecieniu,
  - ochrony krajobrazu naturalnego związanego z historycznym założeniem (otoczenie zespołów zabytkowych),
  - ochrony form i sposobów użytkowania terenów (zachowanie zasadniczych elementów historycznego rozplanowania) takich jak: układ dróg, grobli, cieków wodnych, stawów, alej, zadrzewień śródpolnych, dawnych zasad zabudowy,
  - zlikwidowanie elementów dysharmonizujących lub zastosowanie zielonych przesłon (na granicy parku i zdegradowanego podwórza folwarcznego),
  - współczesna zabudowa winna być poddana szczególnym rygorom w zakresie sposobu lokalizacji, kształtowania bryły i elewacji, (dostosowanie nowej zabudowy do historycznej kompozycji przestrzennej zakresie skali i bryły obiektów),
- 6) działania inwestycyjne w strefie ochrony konserwatorskiej i strefie ochrony krajobrazu kulturowego wymagają uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.
- 7) zaopatrzenie w ciepło z wykorzystaniem proekologicznych nośników energii: gaz, energia elektryczna, olej opałowy o niskiej zawartości siarki lub odnawialne źródła energii,
- 8) ochronę i utrzymanie istniejących układów zieleni wysokiej, w tym zadrzewień przydrożnych i śródpolnych, oczek wodnych, cieków i związanych z nimi terenów podmokłych dla zachowania ciągłości korytarzy ekologicznych oraz zachowanie naturalnego ukształtowania powierzchni terenu,
- 9) zagospodarowanie co najmniej 75% dla terenów oznaczonych symbolem MN, 70% dla terenów MN/U, U/MN, US, 50% U, i 30% na terenach P powierzchni każdej działki budowlanej zielenią urządzoną w postaci drzew i krzewów zgodnie z uwarunkowaniami siedliskowymi i geograficznymi, z dominacją drzew liściastych oraz gatunków odpornych na zanieczyszczenia,
- 10) zachowanie cieków i oczek wodnych wraz z pasmem roślinności okalającej oraz pozostawienie pasa wolnego od zabudowy i ogrodzeń o szerokości 3m od górnej krawędzi skarpy rowów i zbiorników wodnych, zakaz zasypywania oraz prowadzenia prac mogących powodować zmiany stosunków wodnych,
- 11) ochronę i kształtowanie środowiska na terenach objętych prawną formą ochrony przyrody (Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu, Brudzeński Park Krajobrazowy z otuliną) na podstawie przepisów odrębnych – zgodnie z wytycznymi w nich zawartymi; obowiązuje m.in.,
- prowadzenie czynnej ochrony ekosystemów leśnych i łąkowych,
  - ochrona zieleni wiejskiej: zadrzewień, zakrzewień, parków wiejskich, kształtowanie zróżnicowanego krajobrazu rolniczego poprzez ochronę istniejących oraz formowanie nowych zadrzewień śródpolnych i przydrożnych,
  - zakaz lokalizowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100m od linii brzegów rzek i naturalnych zbiorników wodnych, za wyjątkiem urządzeń wodnych, oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej,
  - zakaz stosowania ogrodzeń betonowych, kształtowanie ogrodzeń w sposób umożliwiający migrację drobnych zwierząt – zakaz budowy ciągłych cokołów, ogrodzenia ażurowe,

za zgodność z oryginałem

nodpis **INSPEKTOR**  
ds. planowania przestrzennego  
*Mania Zygmuntowicz*



- 12) na terenach położonych w granicach występowania złożonych i skomplikowanych warunków gruntowych (zasięg procesów osuwiskowych) należy przed realizacją inwestycji ustalić geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
- 13) na terenach położonych w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodziowego ze strony rzeki Wisły dopuszcza się zabudowę z wyniesieniem poziomu parteru ponad rzędną 60,5 m n.p.m; posadowienie poziomu parteru poniżej rzędnej wody stuletniej na ryzyko własne inwestora (odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w wyniku zalania wodami katastrofalnymi ponosi inwestor),
- 14) zachowanie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku stosownie do klasyfikacji akustycznej terenów ustalonej w odniesieniu do przeznaczenia terenu,
- 15) eksploatacja instalacji nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości powietrza poza terenem, do którego prowadzący instalację posiada tytuł prawny.

## **§ 7. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

### **1. Obiekty zabytkowe znajdujące się odpowiednio: w rejestrze Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej stanowią:**

- 1) pozostałości zespołu dworskiego w Siecieniu (na terenie oznaczonym symbolem ZP) ze strefą ochrony konserwatorskiej 150m od granic parku, w skład których wchodzi: spichlerz i park krajobrazowy (Nr rejestru 630 z 1991r.),
- 2) kościół w Siecieniu (na terenie oznaczonym symbolem UP<sub>2</sub>) ze strefą ochrony konserwatorskiej w promieniu 50m od granic cmentarza: kościół pod wezwaniem św. Józefa, ogrodzenie zespołu kościelnego, cmentarz przykościelny z drzewostanem ( nr rejestru 141/551/62); wyposażenie kościoła – nr rejestru 40/122 W z 1970r,
- 3) cmentarz parafialny z resztkami starodrzewu w Siecieniu,
- 4) kapliczka przydrożna słupowa w Siecieniu,
- 5) dom drewniany nr 12 w Murzynowie, obecnie muzeum,
- 6) kapliczka słupowa na skrzyżowaniu dróg w Murzynowie,
- 7) liczne stanowiska archeologiczne, które podlegają ścisłej ochronie na mocy przepisu art.6 ust.1 pkt. 3a i 3b ustawy z dnia 23.07.2003r o zabytkach i opiece nad zabytkami,
- 8) na obszarze objętym planem nie znajdują się dobra kultury współczesnej.

### **2. W stosunku do wymienionych w ust. 1 zabytków obowiązują następujące ustalenia:**

- 1) użytkowanie wyłącznie w sposób odpowiadający i nawiązujący do ich historycznej funkcji i wartości oraz zgodny z zasadami opieki nad zabytkami.
- 2) zachowanie strefy ochrony konserwatorskiej w odległości 150m od granic parku i 50m od granic ogrodzenia kościelnego:
  - a) podporządkowanie i zharmonizowanie (kształtowanie bryły i elewacji) nowej zabudowy w stosunku do istniejących historycznych form,
- 3) utrzymanie zabytkowego charakteru założenia zespołu dworskiego, wprowadzanie nowej zabudowy w obrębie zespołu dworskiego i podwórza folwarcznego w sposób utrwalający historyczne założenia. Możliwe użytkowanie to: mieszkalnictwo, pensjonat, hotel, usługi związane z wypoczynkiem, kulturą, gastronomią, dydaktyką i oświatą,
- 4) bezwzględne zachowanie starodrzewu w parku i założenia parkowego oraz starodrzewu na cmentarzach w uzgodnieniu z WKZ,
- 5) wprowadza się strefę ochrony konserwatorskiej od domów drewnianych w odległości 10m od budynku,
- 6) utrzymanie we właściwym stanie i podejmowanie działań zabezpieczających przed zniszczeniem, uszkodzeniem, dewastacją oraz prac konserwacyjnych lub remontowo –

za zgodność z oryginałem

INSPEKTOR  
podpis  
Marta Zgumnitowicz

budowlanych w uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków; prace przy zabytkach i w ich otoczeniu wymagają uzyskania pozwolenia konserwatorskiego w formie decyzji,

- 7) obiekty zabytkowe powinny być użytkowane przez jednego użytkownika zapewniającego wprowadzenie funkcji wykluczającej dewastację zabytków,
  - 8) wszelka działalność związana z obiektami zabytkowymi i ich otoczeniem, w tym także zmiany własności, funkcji i użytkowania powinny być poprzedzone wydaniem wytycznych konserwatorskich i uzyskać zgodę WKZ,
  - 9) zasady zagospodarowania terenu i kształtowania zabudowy w strefach ochrony konserwatorskiej od obiektów zabytkowych i wpisanych do ewidencji konserwatorskiej:
    - a) funkcje obiektów sąsiednich nieantagonistyczne,
    - b) wysokość zabudowy do wysokości obiektów chronionych,
    - c) szerokość elewacji frontowej - z tolerancją do 20% w odniesieniu do średniej szerokości elewacji frontowych istniejącej zabudowy.
3. Zagospodarowanie zabytku na cele użytkowe wymaga:
- 1) opracowania dokumentacji konserwatorskiej określającej stan zachowania zabytku i możliwości jego adaptacji
  - 2) wykonania i uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków programu prac konserwatorskich określającego zakres i sposób ich prowadzenia,
  - 3) przygotowania uzgodnionego z właściwym Konserwatorem Zabytków programu zagospodarowania zabytku wraz z otoczeniem oraz dalszego użytkowania,
  - 4) wykorzystania tradycyjnych materiałów budowlanych przy remontach i przebudowach
4. W granicach stanowisk archeologicznych obowiązuje:
- 1) uzgadnianie z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków wszelkich planowanych działań i inwestycji,
  - 2) wymóg sprawowania nadzoru archeologicznego.


## **§ 8. Zasady zagospodarowania przestrzeni publicznych.**

### **1. Ustala się następujące przestrzenie publiczne**

- 1) ulice wg kategorii oznaczone odpowiednio symbolami o szerokości w liniach rozgraniczających:
    - a) KDG główna – 25m
    - b) KDZ zbiorcze – 20m
    - c) KDL lokalne – 15m, 12m, 20m
    - d) KDD dojazdowe – 10m, 12m,
  - 2) tereny usług publicznych UP
2. Dla terenów wymienionych w ust. 1 pkt. 1 dopuszcza się sytuowanie obiektów budowlanych i urządzeń zgodnie z przepisami szczególnymi i w uzgodnieniu z zarządcą drogi (ulicy).
3. Obowiązuje zakaz sytuowania urządzeń reklamowych wolnostojących trwale związanych z gruntem w liniach rozgraniczających ulic.
4. Zasady zagospodarowania terenów wymienionych w ust.1 pkt 2, zgodnie z § 15
- 1) budynki użyteczności publicznej muszą posiadać charakter identyfikatorów przestrzeni, osiągnięty przez zastosowanie wyróżniającej się z otoczenia architektury lub rodzajów materiałów wykończeniowych elewacji zharmonizowanych z otoczeniem.

Urząd Gminy Brudzeń Duży  
za zgodność z oryginałem

podpis ...

INSPEKTOR  
  
MAGDALENA ZAJAC

Strona 7 z 11



## § 9. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej i komunikacji.

Obowiązują następujące zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:

1. Koordynacja w czasie realizacji zabudowy i zagospodarowania terenu z wyprzedzającą lub równoczesną realizacją sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.
2. Budowa sieci i urządzeń infrastruktury technicznej:
  - a) wzdłuż układów komunikacyjnych na terenach zabudowy wsi w liniach rozgraniczających ulic lub poza liniami rozgraniczającymi ulic (w szczególności tworząc pasy technologiczne infrastruktury technicznej), przy zachowaniu przepisów szczególnych.
  - b) dopuszcza się sytuowanie urządzeń infrastruktury w pasach drogowych w szczególnie uzasadnionych przypadkach wynikających z ochrony środowiska i uwarunkowań terenowych za zgodą zarządcy drogi,
  - c) poza obszarem zabudowanym w odległości nie mniejszej niż 5m od granicy pasa drogowego z zachowaniem przepisów szczególnych, dopuszcza się zmniejszenie w/w odległości w przypadkach związanych z ochroną środowiska,
  - d) sieć obsługująca zabudowę rozproszoną powinna być prowadzona w maksymalnym stopniu po granicach własności i wzdłuż istniejących systemów technicznego uzbrojenia terenu,
  - e) z zachowaniem odpowiednich odległości od obiektów budowlanych i urządzeń uzbrojenia terenu,
  - f) zabrania się umieszczania urządzeń infrastruktury (w tym liniowych) w pasach drogowych dróg powiatowych i wojewódzkich – odstępstwa, w szczególnie uzasadnionych przypadkach mogą nastąpić wyłącznie za zgodą Zarządcy drogi. Warunki powyższe nie dotyczą przyłączy,
  - g) dopuszcza się wydzielanie działek budowlanych dla potrzeb lokalizacji infrastruktury technicznej o powierzchni wynikającej z technologii.
3. Możliwość rozbudowy lub przebudowy istniejących urządzeń nadziemnych i podziemnych uzbrojenia terenów w przypadku kolizji z planowanym zagospodarowaniem. W przypadkach kolizji planowanego zagospodarowania terenu z urządzeniami energetycznymi wnioskodawca poniesie koszty niezbędnej przebudowy.
4. Zaopatrzenie w wodę dla potrzeb bytowo - gospodarczych i przeciwpożarowych w oparciu o wodociąg gminny z ujęciem wody zlokalizowanym w Siecieniu i Brudzeniu Dużym poprzez budowę sieci rozbiorczej w układzie pierścieniowym, a w szczególności:
  - a) zapewnić awaryjne zasilanie stacji ujęcia wody dla sytuacji szczególnych dotyczących ochrony ludności i spraw obronnych,
  - b) dla terenów oznaczonych symbolem P, dopuszcza się realizację indywidualnych i lokalnych urządzeń zaopatrzenia w wodę na cele działalności gospodarczej,
5. Uporządkowana gospodarka ściekowa winna być oparta o zbiorczą sieć kanalizacji sanitarnej;
  - a) dopuszcza się do czasu budowy zbiorczej sieci kanalizacyjnej utylizację ścieków w oparciu o szczelne zbiorniki na ścieki i okresowe wywożenie na oczyszczalnię ścieków,
  - b) dla terenów oznaczonych symbolem P dopuszcza się realizację indywidualnych urządzeń odprowadzania i oczyszczania ścieków w przypadku ścieków technologicznych o ładunku zanieczyszczeń przekraczających wartości dopuszczalne dla wprowadzenia ścieków do kanalizacji komunalnej.
6. Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonych, z pasów ulicznych na terenach zabudowanych poprzez lokalne kanalizacje deszczowe wyposażone na wylotach

Urząd Gminy Brudzeń Duży

za zgodność z oryginałem

INSPEKTOR  
ds. planowania przestrzennego

podpis

Maria Zygmuntowicz

- w urządzenia oczyszczające. Wody opadowe odprowadzane do odbiornika powinny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących ochrony środowiska.
- 1) dopuszcza się powierzchniowe systemy odwadniające (urządzenia ściekowe, rowy).
7. Zaopatrzenie w energię elektryczną z sieci elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia na warunkach technicznych ustalonych przez zarządcę sieci z zachowaniem następujących warunków:
- a) przyłącza energetyczne nn wykonać jako kablowe lub napowietrzne z zastosowaniem skrzynek łączowo - pomiarowych usytuowanych w linii rozgraniczającej ulicy,
  - b) stacje transformatorowe stosownie do zapotrzebowania mocy przyłączeniowej lokalizować w liniach rozgraniczających ulic, a także poza liniami rozgraniczającymi ulic – z możliwością wydzielenia odrębnej działki, zgodnie z przepisami szczególnymi. Sytuowanie stacji transformatorowych 15/0,4kV w miejscach innych niż wyznaczone na rysunku planu nie wymaga zmiany planu,
  - c) w przypadku wzrostu zapotrzebowania mocy lub potrzeby rezerwowego zasilania odbiorców, wymagających zwiększonej pewności zasilania, powiązania projektowanej sieci z istniejącą realizować na podstawie odrębnych projektów w oparciu o warunki przyłączenia wydane przez ZE wnioskodawcy,
  - d) dla linii napowietrznych 15 kV wyznacza się szerokość stref ograniczonego zagospodarowania od skrajnego przewodu w każdą stronę po 5 m; w strefie tej obowiązuje:
    - zakaz wprowadzania zabudowy mieszkaniowej i innej zabudowy o charakterze chronionym,
    - dopuszcza się lokalizację innych obiektów budowlanych po uzyskaniu opinii zarządcy sieci.
8. Zabezpieczenie w łącza telefoniczne z sieci administrowanej przez różnych operatorów, w tym zabezpieczenie awaryjną łącznością telefoniczną dla sytuacji szczególnych dotyczących ochrony ludności i spraw obronnych.
9. Rozwiązanie gospodarki odpadami komunalnymi w oparciu o selektywną zbiórkę odpadów do pojemników zlokalizowanych na terenie posesji oraz na terenach ogólnodostępnych i wywóz na składowisko wg regulacji gminnych,
10. Zaopatrzenie w ciepło w systemie indywidualnych i lokalnych źródeł ciepła z wykorzystaniem proekologicznych nośników energii.
11. Zaopatrzenie w gaz przewodowy w oparciu o stację redukcyjno-pomiarową I<sup>o</sup> w Głównie lub planowaną w miejscowości Siecień w systemie gazociągów średniego ciśnienia na warunkach uzgodnionych z zarządcą sieci:
- 1) zachowanie stref kontrolowanych od gazociągów wysokiego ciśnienia zgodnie z przepisami odrębnymi – min. 15m od osi gazociągu, zakaz zabudowy kubaturowej w strefie. Dopuszcza się przebudowę oraz rozbudowę istniejących gazociągów i urządzeń towarzyszących z zachowaniem stref kontrolowanych.
  - 2) sytuowanie gazociągów średniego ciśnienia zgodnie z przepisami odrębnymi,
  - 3) szafki gazowe winny być lokalizowane w linii rozgraniczającej ulicy (drogi).
12. Przebudowa bądź likwidacja istniejącej sieci drenarskiej po uzgodnieniu z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie – Oddział w Płocku,
- 1) zakaz zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu, ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
  - 2) obowiązuje zachowanie pasa szerokości min. 3 m od skarpy rowu wodnego wolnego od zabudowy kubaturowej,

Urząd Gminy Brudzeń Duży  
za zgodność z oryginałem

podpis **INSPEKTOR**  
*Marta Ziemińska*  
Marta Ziemińska

Strona 9 z 11



- 3) na terenach zmeliorowanych wykonać przebudowę sieci drenarskiej w oparciu o projekt techniczny.
13. Rozbudowa, przebudowa i budowa systemów komunikacyjnych winna być prowadzona z zachowaniem następujących warunków:
- a) **KDG** – tereny komunikacji kołowej, ulice główne (drogi wojewódzkie: Nr 562, 1058 na odc. Siecień – droga Nr 562) szerokość w liniach rozgraniczających 25 m z poszerzeniem w miejscu skrzyżowań stosownie do przepisów szczególnych lub wg wskazań na rysunku planu,
- ulica jednojezdniowa, dwupasmowa,
  - obsługa terenów przyległych poprzez skrzyżowania, zakaz budowy nowych bezpośrednich zjazdów na posesje - odstępstwa zgodnie z przepisami odrębnymi, w procesie przekształcania i podziałów terenu obsługa komunikacyjna poprzez istniejące zjazdy,
  - zachowuje się istniejące zjazdy indywidualne i publiczne usankcjonowane prawnie,
- b) **KDZ** - tereny komunikacji kołowej, ulice zbiorcze ( droga wojewódzka Nr 1058 na odc. Droga Nr 562 – rz. Wisła w Murzynowie, powiatowa nr 184 ):
- szerokość w liniach rozgraniczających 20 m,
  - ulice jednojezdniowe, dwupasmowe,
  - obsługa terenów przyległych poprzez skrzyżowania,
  - zachowuje się istniejące, prawnie usankcjonowane zjazdy; ograniczenie liczby zjazdów w procesie przekształcania i podziałów terenów.
- c) **KDL**, - tereny komunikacji kołowej, ulice lokalne:
- szerokość w liniach rozgraniczających - 15 m i 20m dla dróg powiatowych,
  - ulice jednojezdniowe, dwupasmowe,
  - bezpośrednia obsługa terenów przyległych
- d) **KDD** - tereny komunikacji kołowej, ulice dojazdowe:
- rozstaw linii rozgraniczających - 10m, 12m,
  - ulice jednojezdniowe, dwupasmowe,
  - bezpośrednia obsługa terenów przyległych,
  - dopuszcza się realizację ulic jako ciągów pieszo – jezdnych,
- e) **KDPj** - ciągi pieszo – jezdne;
- rozstaw linii rozgraniczających – 5-8m,
  - bezpośrednia obsługa terenów przyległych,
- f) **KDW** – drogi wewnętrzne
- rozstaw linii rozgraniczających – 12m, 10m, 8m,
  - bezpośrednia obsługa terenów przyległych,
- e) **KP** - tereny zespołów miejsc parkingowych:
- urządzenie i zagospodarowanie zgodnie z przepisami szczególnymi;
14. Ustala się następujące zasady zagospodarowania pasów drogowych i ulicznych wymienionych w pkt. 13.
- a) w stosunku do budynków istniejących na terenie pasa ulicznego, które nie powodują zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, stosuje się odpowiednio przepisy o drogach publicznych,
- b) dopuszcza się prowadzenie ścieżek rowerowych i pieszych w liniach rozgraniczających ulic,
- c) ogrodzenie od strony ulic należy sytuować w ustalonych planem liniach rozgraniczających ulic lub w granicach działek.

Urząd Gminy Brudzeń Duży  
za zgodność z oryginałem

INSPEKTOR  
podpis .....  
*[Podpis]*

Strona 10 z 11



- d) odprowadzenie wód opadowych z pasów drogowych za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia (rowy, ścieki) lub poprzez kanalizację deszczową wyposażoną na wylotach w urządzenia podczyszczające.
15. Ustala się nieprzekraczalne i obowiązujące linie zabudowy na terenach zabudowanych i projektowanych do zainwestowania zgodnie z rysunkiem planu.
- 1) określone powyżej nieprzekraczalne linie zabudowy obowiązują w stosunku do nowoprojektowanych, rozbudowywanych obiektów budowlanych; istniejąca zabudowa może być utrzymana, przebudowywana i rozbudowana (zakaz zbliżania do pasa drogowego) w dotychczasowych liniach zabudowy o ile nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.
16. Ustala się następujące zasady parkowania:
- a) dopuszcza się urządzenie miejsc postojowych w liniach rozgraniczających ulic o szerokości min. 12 m,
- b) ustala się następujące wskaźniki parkingowe:
- dla terenów usług - 30 miejsc parkingowych na 1000 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej budynków lub 100 miejsc konsumpcyjnych,
  - dla zabudowy mieszkaniowej min. 2 miejsca parkingowe na działce budowlanej lub 1,5 miejsca na mieszkanie
  - dla zakładów produkcyjnych i rzemiosła - 25 miejsc parkingowych na 100 zatrudnionych,
- c) potrzeby w zakresie parkowania wg wskaźników wymienionych w pkt. 16b) właściciele posesji zapewniają na terenach w granicach własnej działki.

### Rozdział III

#### Zasady zagospodarowania terenów i kształtowania zabudowy

§ 10.1. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem MN i MN<sub>1</sub> ustala się:

- 1) funkcję podstawową - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna wraz z obiektami towarzyszącymi;
- 2) funkcję uzupełniającą - usługową w zakresie usług bytowych (konsumpcyjnych), na terenach MN<sub>1</sub> funkcję usługową dopuszcza się tylko na działkach przyległych do drogi KDG,

(...)

§ 11.1. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem U/MN, ustala się:

- 1) funkcję podstawową - zabudowa usługowa i mieszkaniowa jednorodzinna;

(...)

§ 12.1. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem RM ustala się:

- 1) funkcję podstawową - zabudowa zagrodowa w gospodarstwach rolnych, hodowlanych, ogrodniczych,
- 2) funkcja uzupełniająca:
  - a) zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa usługowa w zakresie usług nieuciążliwych, obsługi rolnictwa,
  - b) zabudowa mieszkaniowa o charakterze rekreacji indywidualnej oraz usługowa w zakresie rekreacji i turystyki w Murzynie, (...)

**Wypis zawiera 11 stron ponumerowanych od 1 do 11.**

Sporządzono:  
Brdzeń Duży, dnia 19.11.2015r.

Urząd Gminy Brdzeń Duży  
za zgodność z oryginałem

podpis .....

  
Urząd Gminy Brdzeń Duży

Strona 11 z 11



Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w miejscowości Siecień i Murzynowo przyjętego Uchwałą nr IV/27/07 Rady Gminy w Brudzeniu Dużym z dnia 08 marca 2007r (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego nr 120 poz. 3102) w części dotyczącej działki nr ewid. gruntu 124 i 92 w miejscowości Siecień gm. Brudzeń Duży.

SKALA 1:2000



RM  
Urząd Gminy Brudzeń Duży  
za zgodność z oryginałem

podpis  
Maria Zuzumłówna

59



IP/PŁ-4105.U.1834.5209/15

Płock, dnia 11.12.2015r

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”  
Tomasz Dąbrowski  
Bronowo Zalesie 40, 09-411 Biała

**Dotyczy:** projektu „Budowy drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo – Cierszewo - dr woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W”.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku – Inspektorat Płock, opiniując projektowaną rozbudowę drogi gminnej nr 290335W Uniejewo – Cierszewo – droga woj. nr 562, na odcinkach w km 0+000 - 0+522,84 oraz od km 0+000 - 0+244,77, w miejscowości Siecień informuje, że na terenie objętym przedmiotową inwestycją nie występują urządzenia melioracyjne.

Wobec tego nie wnosimy uwag do przedłożonego projektowanego układu drogowego.

KIEROWNIK  
Inspektorat Płock  
WZMIUW w O/Płock  
*mgr inż. Tomasz Chyliński*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. IP/PŁ, a/a



# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel. 24 267 68 39

fax. 24 267 68 81

Płock, dnia 11 grudnia 2015 roku

ZDP.T.430/91/2015

**Pan Tomasz Dąbrowski  
Drogowa Pracownia Projektowa  
„TD Projekt”  
Bronowo – Zalesie 40  
09-411 Biała**

dotyczy: przebudowy drogi gminnej w miejscowości Siecień, gmina Brudzeń Duży

W odpowiedzi na wniosek, z dnia 09 grudnia 2015 roku

### pozytywnie opiniuję

połączenie przebudowywanej drogi gminnej przebiegającej na działce o nr ew. 92 w obrębie ewidencyjnym Siecień, gmina Brudzeń Duży z drogą powiatową nr 2905W Siecień - Strupczewo przebiegającą na działce o nr ew. 88 w obrębie ewidencyjnym Siecień, gmina Brudzeń Duży, zgodnie z załącznikiem graficznym przy zachowaniu następujących warunków:

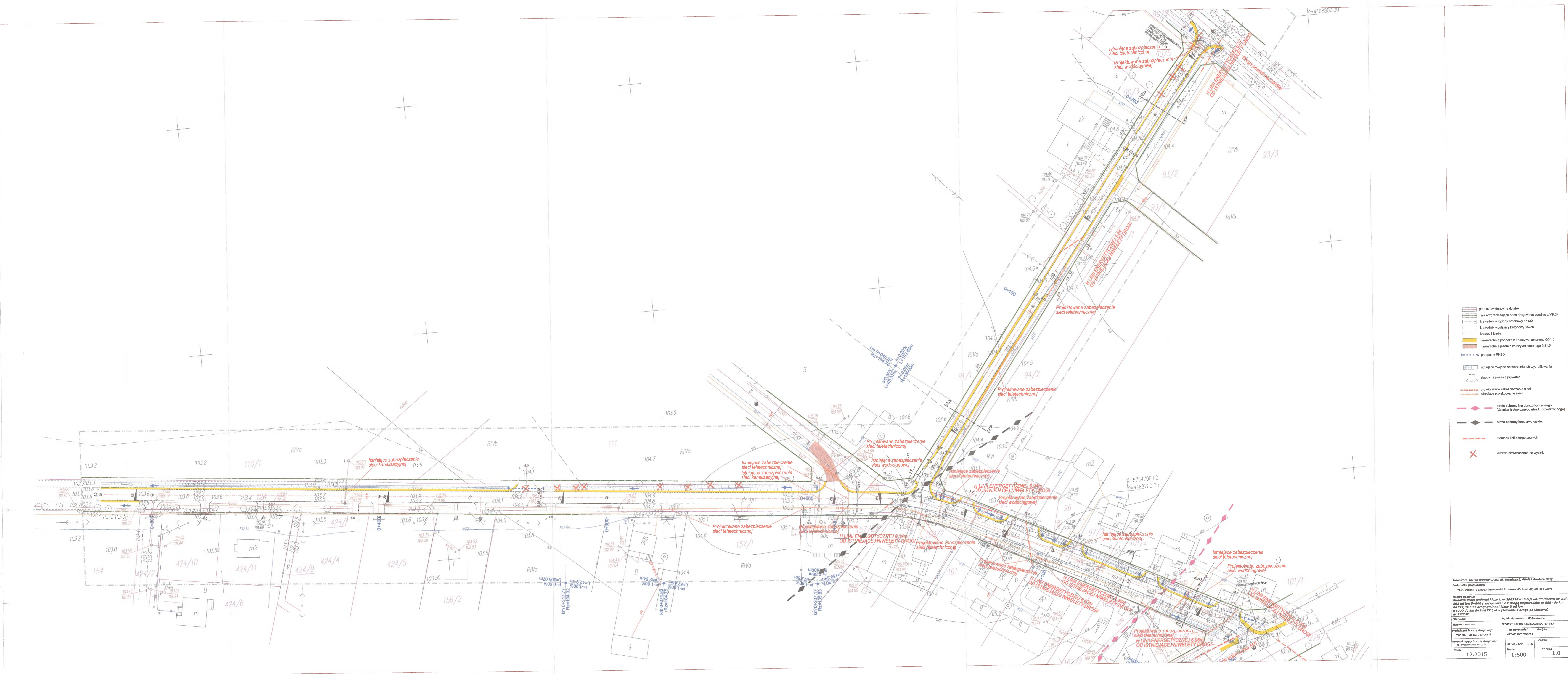
1. Przebudowa drogi gminnej nie może wpłynąć negatywnie na system odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej.
2. Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu związane z przebudową drogi gminnej, w zakresie drogi powiatowej, podlegają zaopiniowaniu przez tutejszy Zarząd dróg.
3. Przed przystąpieniem do robót Inwestor zawiadomi tutejszy Zarząd dróg o terminie prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej oraz zgłosi ich zakończenie celem dokonania protokolarnego odbioru robót.
4. Po zakończeniu robót Inwestor wprowadzi nową stałą organizację ruchu zatwierdzoną w projekcie stałej organizacji ruchu.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Płocku  
mgr inż. Marcja Błaszczuk

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a





- granicę ewidencyjne działek.
- linie rozgraniczające białą drogową zgodnie z MPZP
- krawężnik wągowany betonowy 15x30
- krawężnik wystający betonowy 15x30
- krawężnik żelbet
- nawierzchnia pobocza z kruchym łamanym 031,5
- nawierzchnia jezdni z kruchym łamanym 031,5
- przepusty PNED
- istniejące rowy do odwodnienia lub wyprofilowania
- jazdy na posesje prywatne
- projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej
- istniejące zabezpieczenie sieci
- strefa ochrony krajobrazu kulturowego (Granica historycznego układu przestrzennego)
- strefa ochrony konserwatorskiej
- kierunek linii energetycznych
- drzewo przeznaczane do wycinki

Inwestor: Gmina Brzeziny, ul. Toruńska 2, 09-414 Brzeziny		
Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski, Broniewo-Zalesie 40, 09-411 Białe		
Nazwa zadania: Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniędowo-Cieraszewo-dr. woj nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+222,46 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2905W)		
Stadium: Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr uprawnień: Podpis	
Projektant branży drogowej: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	HAZ/036/P/00/14	
Opisujący branżę drogową: inż. Przemysław Włoczek	HAZ/036/P/00/06	Podpis
Data: 12.2015	Skala: 1:500	Nr rys.: 1.0



Orange Polska  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom  
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock  
tel.: 24 266 48 94  
www.hurt-tp.pl

Drogowa Pracownia Projektowa  
„TD Projekt”  
Tomasz Dąbrowski  
Bronowo-Zalesie 40  
09-411 Biała

Numer pisma: 82808/TODDRRU/P/2015

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo dotyczące budowy drogi gminnej nr 290335W Uniejowo-Cierszewo-droga wojewódzka nr 362 na terenie gminy Brudzeń Duży informuje, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączoną mapą, stanowiącą załącznik do pisma):

1. Istniejącą sieć telefoniczną na odcinku oznaczonym na mapie A-B należy na etapie wykonywania prac ziemnych odkopać oraz przełożyć lokalizując min.-0,5m od projektowanej nawierzchni asfaltowej drogi, zabezpieczając rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi fi 110mm.
2. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą (przejścia poprzeczne), wjazdami oraz istniejącymi rowami odwadniającymi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi fi 110mm.
  - w miejscach gdzie znajdują się rury ochronne na sieci, nie zachodzi konieczność wykonywania dodatkowego zabezpieczenia - weryfikacji dokonać na etapie prac ziemnych
  - zabezpieczenie sieci telefonicznej wykonać w przypadku odkrycia kabli na etapie prowadzenia prac budowlanych
3. Na odcinkach przejść poprzecznych i zbliżeń sieci telefonicznej z istniejącymi rowami (oczyszczanie i odmulanie istniejących rowów) prace ziemne prowadzi z zachowanie należytej ostrożności
  - w przypadku zmiany rzędnych istniejących rowów odwadniających, istniejącą sieć telefoniczną należy zagłębić lokalizując kable pod dnem rowu min.0,5-1,0m uzyskując szczegółowe warunki techniczne w Orange Polska S.A. Płock
4. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
5. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:

- kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
  - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
6. W miejscach zbliżeń do istniejącej linii telefonicznej napowietrznej, istniejące słupy telefoniczne na etapie wykonywania prac ziemnych zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez zastosowanie dodatkowych szalunków lub wypór, w zależności od charakteru prowadzonych prac ziemnych, w celu zachowania stabilności linii napowietrznej, wykonać regulację pionową
  7. Na załączonej mapie istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną Orange Polska S.A. zaznaczono kolorem pomarańczowym.
  8. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
  9. Zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych wykonać bez przerw w łączności.
  10. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
  11. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
  12. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy).
  13. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
  14. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem/przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
  15. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
  16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 8 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A.. prace min. na 5 dni roboczych przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.
  17. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:  
Orange Polska S.A., Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4- Płock, ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,  
W przypadku, gdy projekt dotyczy sieci światłowodowej pismo należy kierować dodatkowo na adres:  
Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3- Warszawa, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa,  
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.  
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

18. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 17 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

**UWAGA:**

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

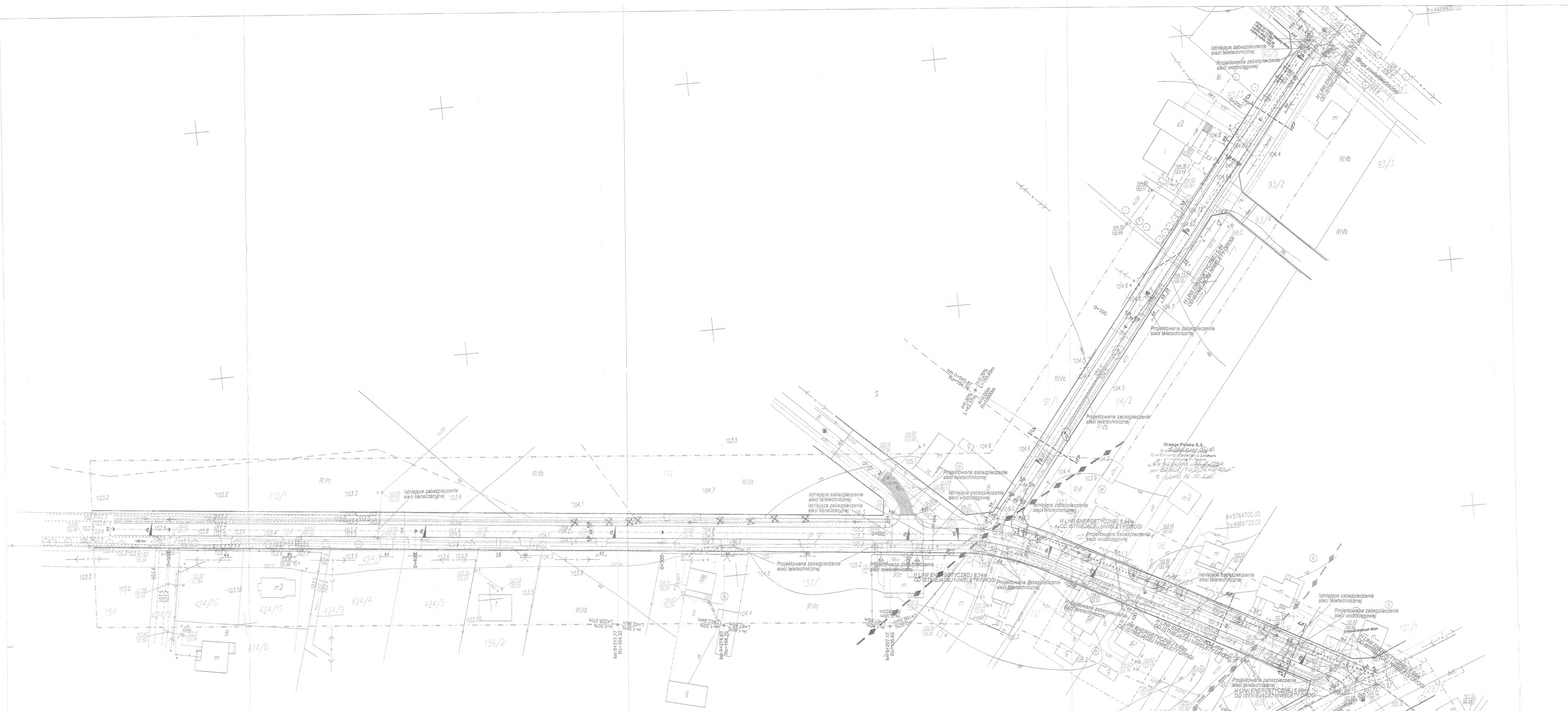
- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
  - prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony ORANGE POLSKA S.A.,
  - oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
- Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363

Z poważaniem

Łakomy Marek  
*Łakomy Marek*  
Starszy Specjalista  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Radom

Załączniki: 1. mapy  
Otrzymują: 1. Adresat  
2.a/a





- granice ewidencyjne działek
- linie rozgraniczające pasy drogowego zgodnie z MPZP
- krawężnik wylotowy betonowy 15x30
- krawężnik wystający betonowy 15x30
- krawężel jezdni
- nawierzchnia pobocza z krawężniem betonowym 0.51.5
- nawierzchnia jezdni z krawężniem betonowym 0.51.5
- przepusty PHED
- istniejące rowy do odwodnienia lub wyprofilowania
- stazdy na posesje prywatne
- projektowane zabezpieczenie sieci
- istniejące zabezpieczenie sieci
- strefa ochrony krajobrazu kulturowego (Granice historycznego układu przestrzennego)
- strefa ochrony konserwatorskiej
- kierunek linii energetycznych
- drzewo przeznaczone do wycinki

Zwzrost: Gmina Bralin, ul. Turkiska 2, 05-414 Bralin, ul. Turkiska 2, 05-414 Bralin			
Zadanie projektowe: "YD Projekt" - Projekt Budowlany - Wykonawca			
Nazwa zadania: Budowa drogi gminnej klasy I, nr 290339W Uniejów-Ciechanów-dr. woj nr 652 od km 0+000 (skierowana z drogą wojewódzka nr 352) do km 0+822.94 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+240.77 (skierowana z drogą powiatową) nr 2905W			
Nazwa projektu: PROJEKT ZABUDOWY KANALIZACJI		Projekt budowlany - Wykonawca	
Projektant branży inżynierskiej: mgr inż. Tomasz Ogrowski		Wzrost: HAZ0018/PW02/14	
Biorawidzający branża drogowca: mgr inż. Przemysław Wójcik		HAZ02396/PO02/06	
Data: 12.2015	Skala: 1:500	Nr rys.: 1.0	





- granice ewidency dzialek.
- linie rozgraniczające pasa drogowego zgodnie z MPZP
- krawężnik wstępnego betonowy 15x25x0
- krawężnik wystający betonowy 15x25x0
- krawężnik jezoni
- nawierzchnia pobocza z kruszywa - średnio 031,5
- nawierzchnia jezoni z kruszywa klasa m-200 031,5
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8cm
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- nawierzchnia jezoni z kostki betonowej gr. 8cm
- >--->---> przepusty PHEID
- istniejące rowy do odwodnienia L1 i L2 - wyprofilowane
- szczyty na posesje prywatne
- projekowana zabezpieczenie ścieczki
- istniejące projekowanie sieci

Inwestor: Gmina Brzeski Dąb, ul. Toruńska 2, 69-424 Brzeski Dąb  
 Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dobrowolski Brunów - Zalesie 48-09-111 Białe

Nazwa zadania: Budowa drogi gminnej klasy L nr 200339W (ul. Toruńska - Ciężarówka - ul. Wini) nr 622 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+622,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 29039W nr 29039W)

Stanowisko: Projekt Budowlany - Wykonawca	
Nazwa projektu: PLAN SYTYNACZY	Nr sprawozdania: 09-111 Białe
Projektant branży drogowej: mgr inż. Tomasz Dobrowolski	Nr sprawozdania: HAZ/018/PWOD/L-4
Sprawozdawca branży drogowej: inż. Tomasz Włoch	HAZ/018/PWOD/O.G.
Dzień: 12.2015	Skala: 1:500
	Nr rys.: 2.0



Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do TD PROJEKT  
Tomasz Dąbrowski

T 24 368 81 24

Bronowo Zalesie 40  
09-411 Biała

Znak EOP-71MMD-003712-2015  
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób  
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury  
elektroenergetycznej w związku z projektowaną  
budową drogi

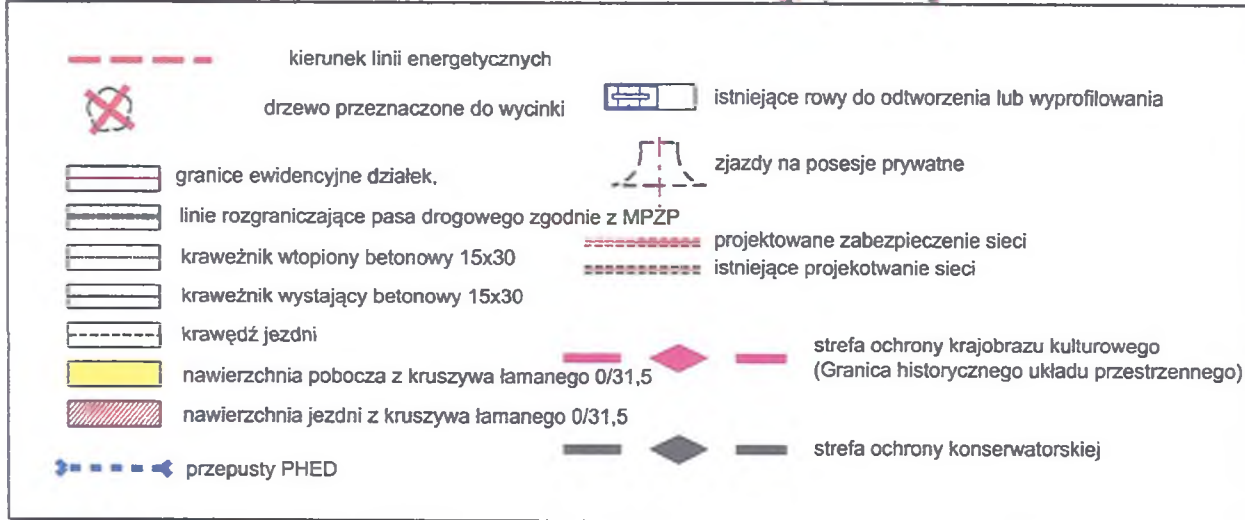
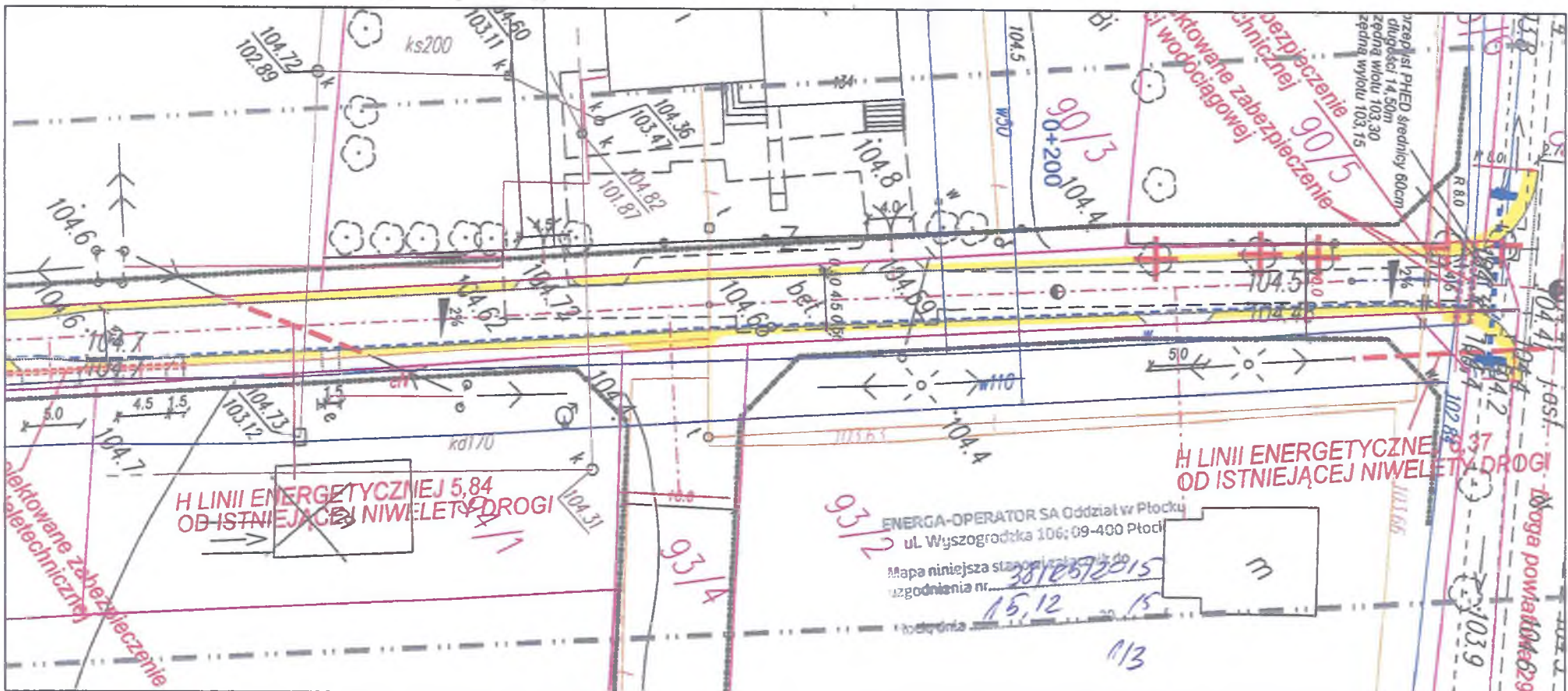
Płock, 15-12-2015 roku

### Uzgodnienie nr 38/R75/2015

W odpowiedzi na korespondencję, która wpłynęła do naszej spółki drogą elektroniczną w dniu 12 grudnia 2015 roku informujemy, że opiniujemy pozytywnie projekt zagospodarowania terenu związany z zadaniem inwestycyjnym pn. „Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo – Cierszewo – dr woj. Nr 562 od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 (skrzyżowanie z drogą powiatową)” w zakresie kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi.

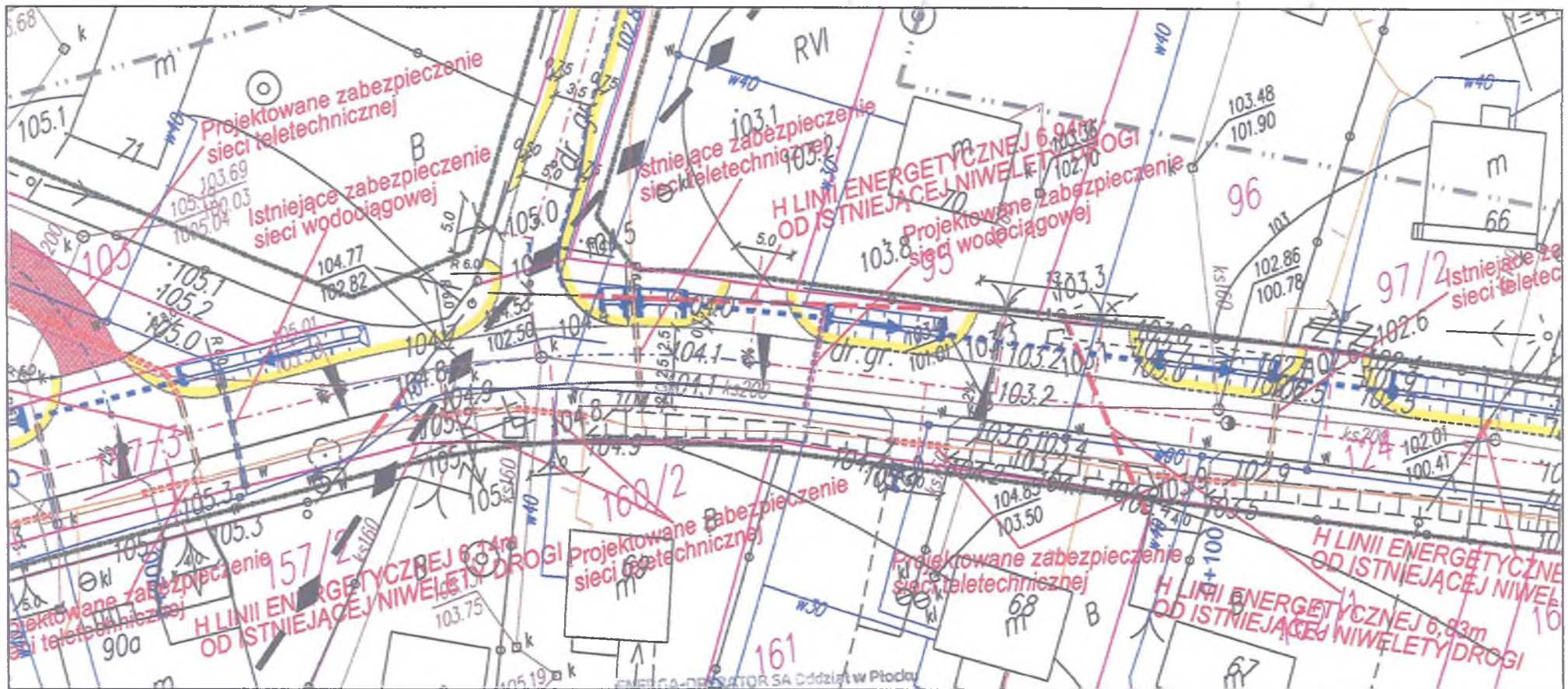
Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku w związku z budową:

1. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnego przewodu linii nN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator SA.
2. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3 m od strefy działania dla linii nN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator.
3. Nie należy urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN i SN.
4. Po wykonaniu prac należy przedłożyć w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku dokumentację geodezyjną powykonawczą z określeniem rzędnych drogi w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, rzędnych zawieszenia przewodów oraz temperatury w dniu wykonywania pomiarów w terminie 30 dni od daty odbioru robót związanych z remontem drogi. Dokumentacja powinna zawierać również powykonawczy profil normalny drogi.



<b>Inwestor:</b> Gmina Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży		
<b>Jednostka projektowa:</b> "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40, 09-411 Biała		
<b>Nazwa zadania:</b> Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W		
<b>Stadium:</b> Projekt Budowlano - Wykonawczy.		
<b>Nazwa rysunku:</b> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
<b>Projektant branży drogowej:</b> mgr inż. Tomasz Dąbrowski	<b>Nr uprawnień:</b> MAZ/0018/PWOD/14	<b>Podpis:</b>
<b>Sprawdzający branży drogowej:</b> inż. Przemysław Wiącek	<b>MAZ/0396/POOD/06</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Data:</b> 12.2015	<b>Skala:</b> 1:500	<b>Nr rys.:</b> 1.1





ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

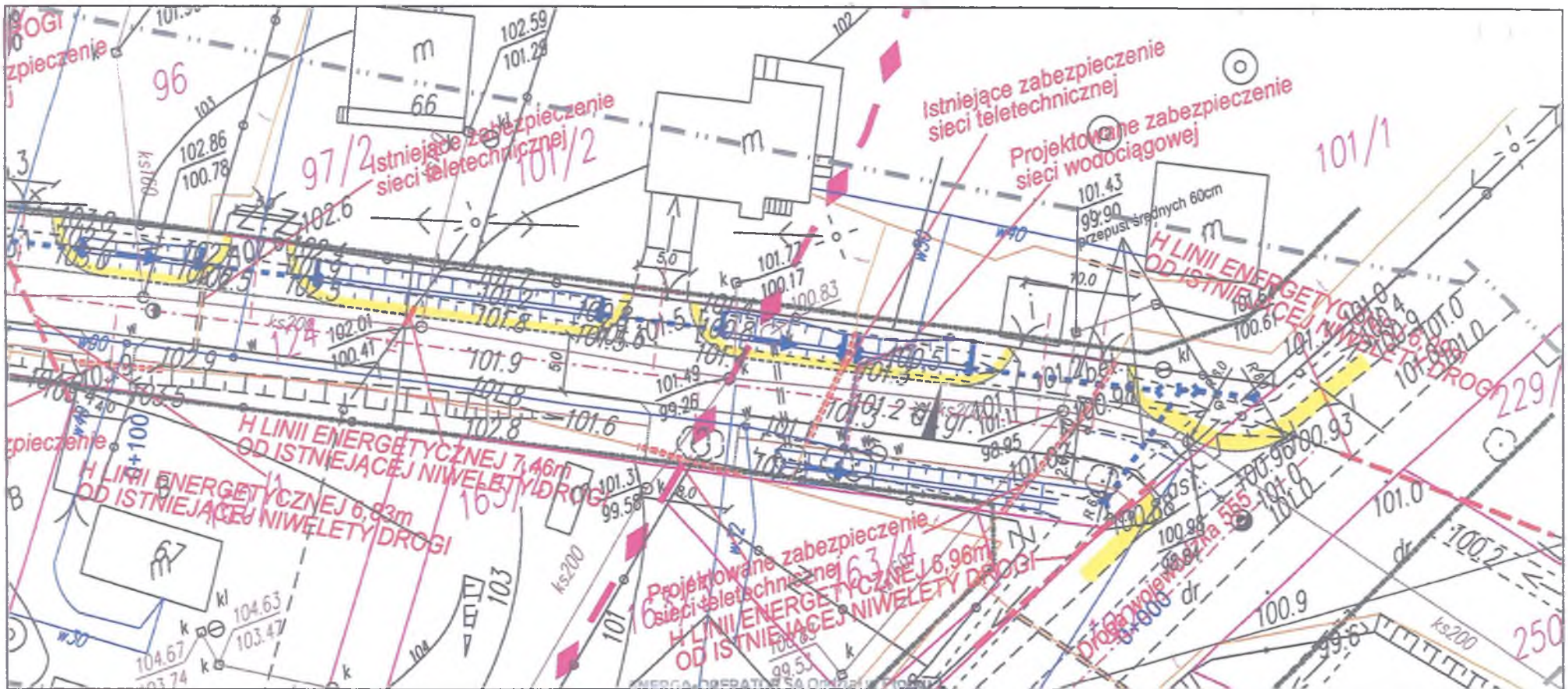
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
 uzgodnienia nr. 38/1002/15  
 Płock, dnia 13.12.2015 r.

- kierunek linii energetycznych
- drzewo przeznaczone do wycinki
- projektowane zabezpieczenie sieci
- istniejące projekotwanie sieci
- granice ewidencyjne działek,
- linie rozgraniczające pasa drogowego zgodnie z MPZP
- krawężnik wtopiony betonowy 15x30
- krawężnik wystający betonowy 15x30
- krawędź jezdni
- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5
- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5
- przepusty PHED
- istniejące rowy do odtworzenia lub wyprofilowania
- zjazdy na posesje prywatne
- projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej
- istniejące zabezpieczenie sieci teletechnicznej
- strefa ochrony krajobrazu kulturowego (Granica historycznego układu przestrzennego)
- strefa ochrony konserwatorskiej

<b>Inwestor:</b> Gmina Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży		
<b>Jednostka projektowa:</b> "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40, 09-411 Biela		
<b>Nazwa zadania:</b> Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) nr 2905W		
<b>Stadium:</b>		Projekt Budowlano - Wykonawczy.
<b>Nazwa rysunku:</b>		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
<b>Projektant branży drogowej:</b> mgr inż. Tomasz Dąbrowski	<b>Nr uprawnień:</b> MAZ/0018/PWOD/14	<b>Podpis:</b>
<b>Sprawdzający branży drogowej:</b> Inż. Przemysław Wiącek	<b>MAZ/0396/POOD/06</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Data:</b> 12.2015	<b>Skala:</b> 1:500	<b>Nr rys.:</b> 1.2

69





ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

Mapa niniejsza została sporządzona na podstawie uzgodnienia nr 38/106/2015  
Płock, dnia 15.12.2015 r.

3/3

- kierunek linii energetycznych
- drzewo przeznaczone do wycinki
- istniejące rowy do otworzenia lub wyprofilowania
- projektowane zabezpieczenie sieci
- istniejące projektowanie sieci
- granice ewidencyjne działek,
- linie rozgraniczające pasa drogowego zgodnie z MPZP
- krawężnik wtopiony betonowy 15x30
- krawężnik wystający betonowy 15x30
- krawędź jezdni
- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5
- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5
- przepusty PHED
- strefa ochrony krajobrazu kulturowego (Granica historycznego układu przestrzennego)
- strefa ochrony konserwatorskiej
- zjazdy na posesje prywatne

Inwestor: Gmina Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży

Jednostka projektowa:

"TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo - Zalesie 40, 09-411 Biała

Nazwa zadania:

Budowa drogi gminnej klasy L nr 290335W Uniejewo-Cierszewo-dr.woj nr 562 od km 0+000 ( skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 555) do km 0+522,84 oraz drogi gminnej klasy D od km 0+000 do km 0+244,77 ( skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2905W

Stadium:

Projekt Budowlano - Wykonawczy.

Nazwa rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant branży drogowej:

Nr uprawnień

Podpis

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

Sprawdzający branży drogowej:

Podpis

inż. Przemysław Wiącek

MAZ/0396/POOD/06

Data:

12.2015

Skala:

1:500

Nr rys.:

1.3

Of



# USŁUGI GEODEZYJNE

Robert Bielski

09-400 Płock, ul. Koszobudzkiego 5 m 93

NIP 774-313-44-63 Regon 146218272

tel. (24) 263 01 14, kom. 883 206 200

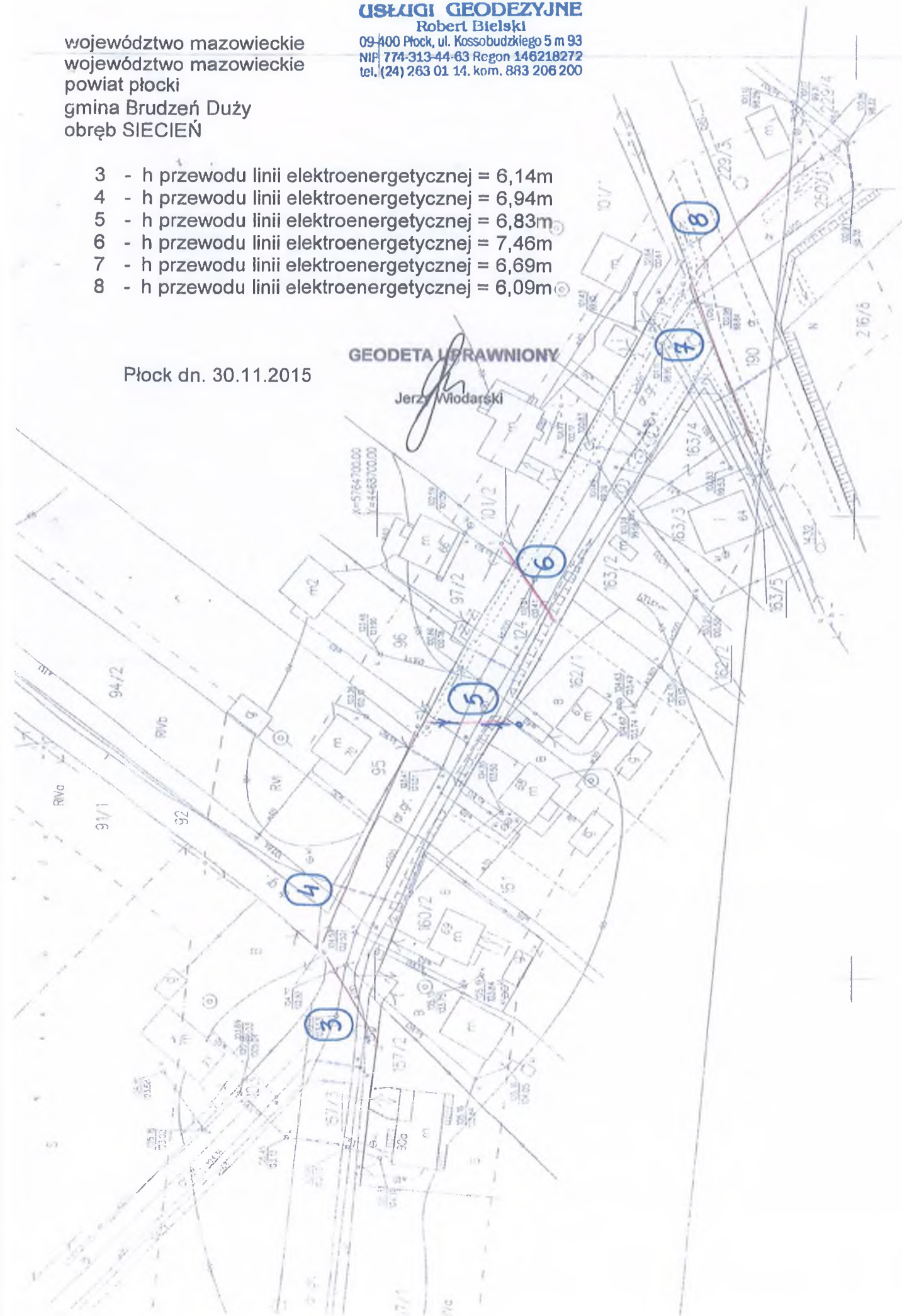
województwo mazowieckie  
województwo mazowieckie  
powiat płocki  
gmina Brudzeń Duży  
obręb SIECIEŃ

- 3 - h przewodu linii elektroenergetycznej = 6,14m
- 4 - h przewodu linii elektroenergetycznej = 6,94m
- 5 - h przewodu linii elektroenergetycznej = 6,83m
- 6 - h przewodu linii elektroenergetycznej = 7,46m
- 7 - h przewodu linii elektroenergetycznej = 6,69m
- 8 - h przewodu linii elektroenergetycznej = 6,09m

Płock dn. 30.11.2015


GEODETA UPRAWNIONY

Jerzy Włodarski





NI-D-I.8010.790.2015.JG

Warszawa  grudnia 2015 r.

Pani

**JUSTYNA OSMAŃSKA**

Ul. Słowicza 6  
09 – 520 Łąck

**Obiekt:** włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 555 w miejscowości Siecień  
**Faza:** plan sytuacyjny

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 30 listopada 2015 roku, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją opiniuję w zakresie geometrii przedstawiony plan sytuacyjny włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 555 w miejscowości Siecień z następującymi uwagami do uwzględnienia w dalszej fazie projektowania:

- należy podać pikietaż drogi wojewódzkiej,
- należy pokazać całość włączenia drogi gminnej do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej;

Projekt budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych, oraz projekty organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zaopiniowania i do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

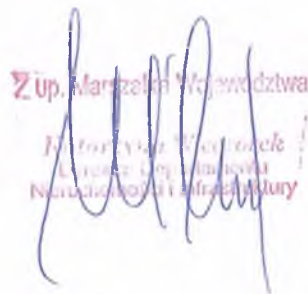
Kopią niniejszego pisma przesyłam dokumentację do uzgodnienia szczegółów technicznych i konstrukcyjnych w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

**Do wiadomości:**

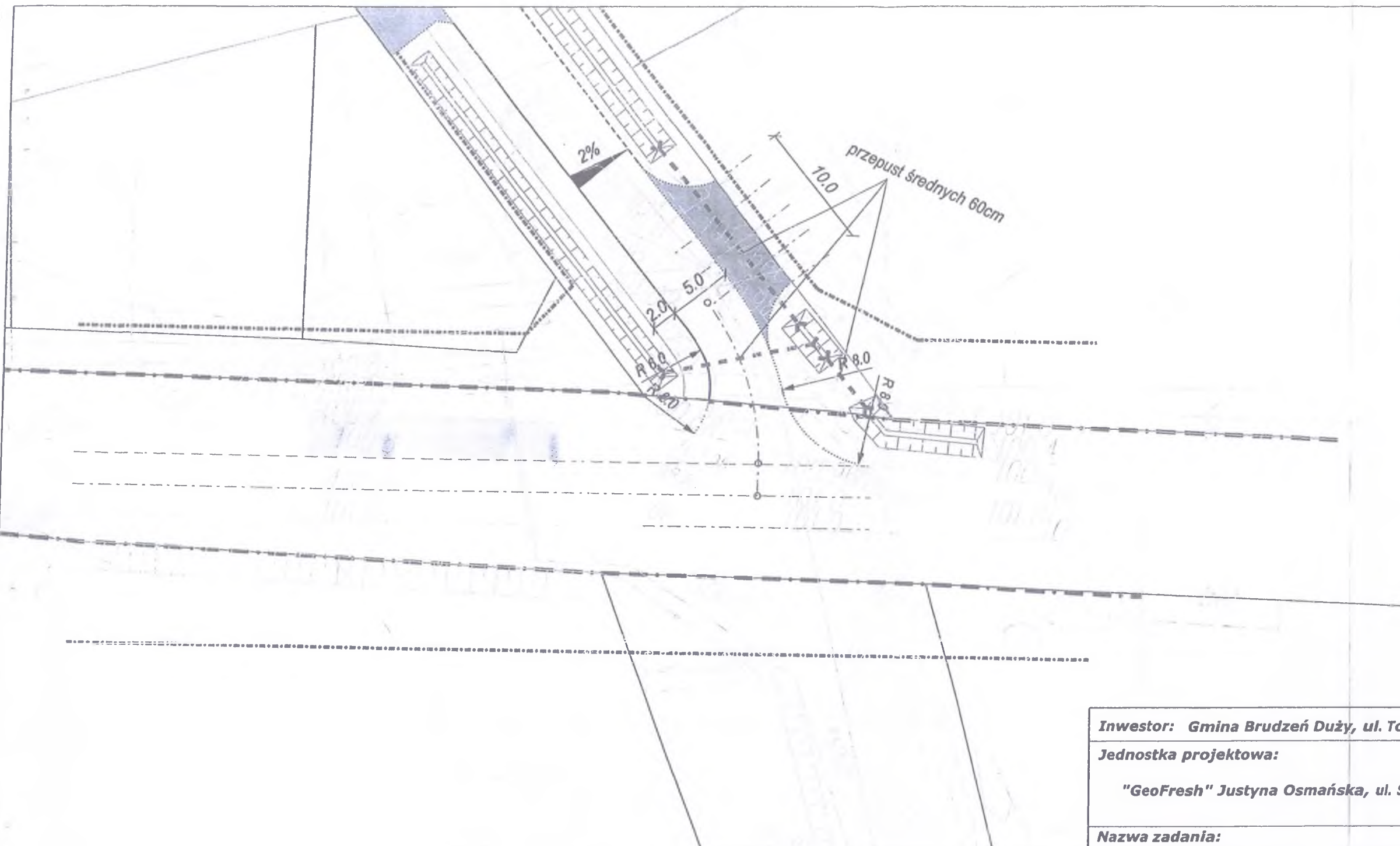
1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,

Sprawę prowadzi:  
Janusz Gmiński  
tel. (22) 5979872

  
Zup. Marszałek Województwa  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury







Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
 03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 6, fax: 22/5979602

ZAŁĄCZNIK nr. 790.2015.JG  
 do opinii / pisma znak NI-D-I.9010.  
 z dnia 14 grudnia 2015 R

- granice ewidencyjne działek,
- pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 555
- opornik 15x25 wtopiony
- krawężnik 15x30 wystający
- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5
- istniejące rowy do odtworzenia lub wyprofilowania
- projektowana nawierzchnia skrzyżowania z mieszanki mineralno asfaltowej

<b>Inwestor:</b> Gmina Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży		
<b>Jednostka projektowa:</b> "GeoFresh" Justyna Osmańska, ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck		
<b>Nazwa zadania:</b> Rozbudowa skrzyżownia drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 124 z drogą wojewódzką nr 555 zlokalizowanej na działce 190, w obrębie ewidencyjnym Siecień, gmina Brudzeń Duży		
<b>Stadium:</b> Projekt Budowlano - Wykonawczy.		
<b>Nazwa rysunku:</b> Projekt zagospodarowania terenu		
<b>Projektant branży drogowej:</b> inż. Przemysław Wiącek	<b>Nr uprawnień:</b> MAZ/0396/POOD/06	<b>Podpis:</b> 
<b>Sprawdzający branży drogowej:</b> mgr inż. Jacek Żuraw		<b>Podpis:</b> 
<b>Opracowała:</b> inż. Justyna Osmańska		<b>Podpis:</b> 
<b>Data:</b> 11.2015	<b>Skala:</b> 1:500	<b>Nr rys.:</b> 1.1

**G M I N A**  
**Brudzeń Duży**  
ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży  
NIP: 774-318-87-37 REGON: 6110 15678  
tel/fax 24 260-40-81

Brudzeń Duży, 27.11.2015r.

**Drogowa Pracownia Projektowa „TD projekt”,  
Tomasz Dąbrowski  
Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała**

W związku z otrzymanym do uzgodnienia projektem dot. Budowy drogi gminnej nr. 290335W w miejscowości Siecień (od drogi wojewódzkiej nr. 555 do +0,700 km) oraz drogi dojazdowej do drogi powiatowej nr. 2905W – Gmina Brudzeń Duży nie wnosi uwag dot. projektu uzgadnia pozytywnie przedstawioną dokumentację.

Z poważaniem:

**WÓJT**  
*Andrzej Dwójnych*

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.



PRZEDSIĘBIORSTWO  
**„MELGOS”** Sp. z o.o.  
09-500 GOSTYNIN, ul. Ziejkowa 5  
tel / fax: (024) 235-30-17  
REGON 068028784, NIP 775-060-17-05  
KRS: 000002367

Gostynin, dnia 27.11.2015r

Drogowa Pracownia Projektowa „TD projekt”  
Tomasz Dąbrowski  
Bronowo-Zalesie 40  
09-411 Biała

**dot. Budowa drogi gminnej nr. 290335W w miejscowości Siecień (od drogi wojewódzkiej nr. 555 do +0,700km) oraz drogi dojazdowej do drogi powiatowej nr 2905W**

Przedsiębiorstwo „Melgos” Sp. z o.o. z siedzibą w Gostyninie w odpowiedzi na pismo z dnia 27.11.2015r pozytywnie opiniuje lokalizację projektowanej budowy drogi gminnej nr 290335W w miejscowości Siecień (od drogi wojewódzkiej nr 555 do +0,700km) oraz drogi dojazdowej do drogi powiatowej nr 2905W.

Uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wydania.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt i uzyskania wszelkich zgód formalno-prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa.

SPECJALISTYKA I EKSPERTYZY  
Z poważaniem

  
mgr inż. Małgorzata Madeńska

Do wiadomości:  
Urząd Gminy Brudzeń Duży

75.



W5-4427-447-15-1

Warszawa, dnia 18 grudnia 2015 r.

„GeoFresh” Justyna Osmańska  
Ul. Słowicza 6  
09 – 520 Łąck

*Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni skrzyżowania DW 555 z drogą gminną zlokalizowaną na dz. nr ewid. 124 obręb Siecień, gm. Brudzeń Duży.*

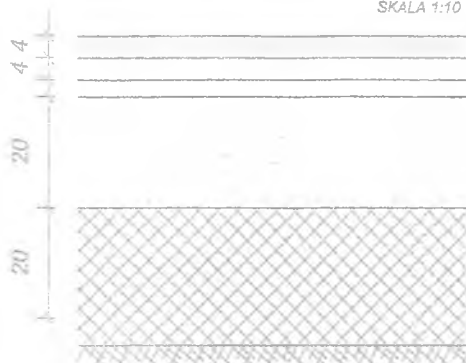
W odpowiedzi na pismo z dnia 30.11.2015r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 555** (Uzgodnienie nr UK-555-215/15 z dnia 18.12.2015r.), konstrukcję nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 555 z drogą gminną zlokalizowaną na działce nr. ewidencyjny 124, obręb Siecień, gmina Brudzeń Duży zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 1.1. Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Gostynin – Płock, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Do wiadomości email:

1. RD Gostynin – Płock.



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓGI GMINNEJ  
SKALA 1:10



Warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70 gr. 4cm  
Warstwa wiążąca - AC 16 W 35/50 gr. 4cm

Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabiliz. mechanicznie gr. 20 cm

Warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr 25cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA  
SKALA 1:10



Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm

<b>Inwestor:</b> Gmina Brudzeń Duży, ul. Toruńska 2, 05-414 Brudzeń Duży		
<b>Jednostka projektowa:</b> "GeoFresh" Justyna Osmańska, ul. Słowicza 6, 05-520 Łąck		
<b>Nazwa zadania:</b> Rozbudowa skrzyżownia drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 124 z drogą wojewódzką nr 555 zlokalizowanej na działce 190, w obrębie ewidencyjnym Siecień, gmina Brudzeń Duży		
<b>Stadium:</b> Projekt Budowlano - Wykonawczy.		
<b>Nazwa rysunku:</b> Konstrukcje nawierzchni		
<b>Projektant branży drogowej:</b> inż. Przemysław Włacek	<b>Nr uprawnień:</b> MAZ/0395/POGD/06	<b>Podpis:</b> 
<b>Sprawdzający branży drogowej:</b> mgr inż. Jacek Żuraw		<b>Podpis:</b> 
<b>Opracowała:</b> inż. Justyna Osmańska		<b>Podpis:</b> 
<b>Data:</b> 11.2015	<b>Skala:</b> 1:500	<b>Nr rys.:</b> 1.1