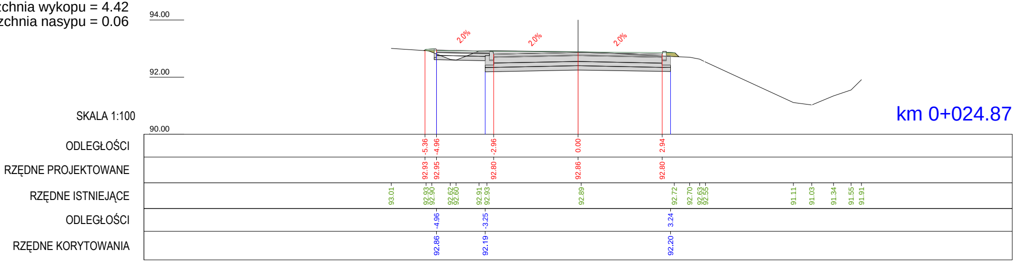
UL. MAYA

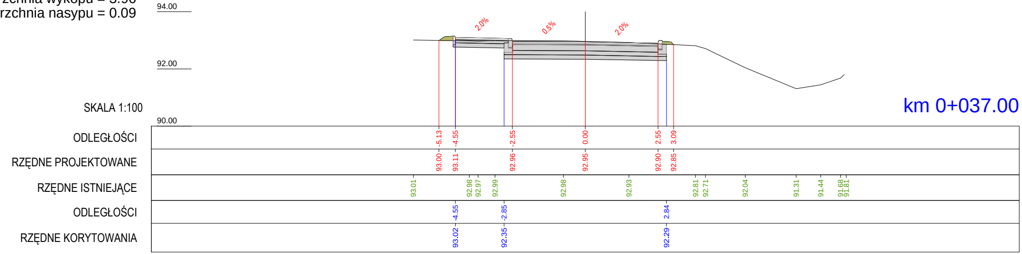
Powierzchnia wykopu = 4.42
Powierzchnia nasypu = 0.06


94.00
92.00
90.00
2.0%
2.0%
2.0%
ODLEGŁOŚCI
-5.36
-4.96
-2.96
0.00
2.94
RZĘDNE PROJEKTOWANE
92.93
92.95
92.80
92.86
92.80
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
93.01
92.93
92.90
92.62
92.60
92.91
92.93
92.89
92.72
92.70
92.63
92.55
91.11
91.03
91.34
91.55
91.91
ODLEGŁOŚCI
-4.96
-3.25
3.24
RZĘDNE KORYTOWANIA
92.86
92.19
92.20

SKALA 1:100

km 0+024.87

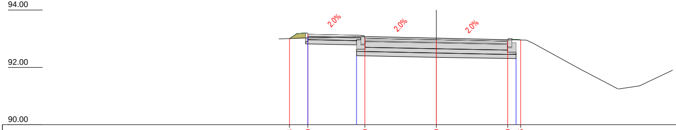
Powierzchnia wykopu = 3.96
Powierzchnia nasypu = 0.09


94.00
92.00
90.00
2.0%
0.5%
2.0%
ODLEGŁOŚCI
-5.13
-4.55
-2.55
0.00
2.55
3.09
RZĘDNE PROJEKTOWANE
93.00
93.11
92.96
92.95
92.90
92.85
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
93.01
92.98
92.97
92.99
92.98
92.93
92.81
92.71
92.04
91.31
91.44
91.68
91.81
ODLEGŁOŚCI
-4.55
-2.85
2.84
RZĘDNE KORYTOWANIA
93.02
92.35
92.29

SKALA 1:100

km 0+037.00

Powierzchnia wykopu = 4.14
Powierzchnia nasypu = 0.08

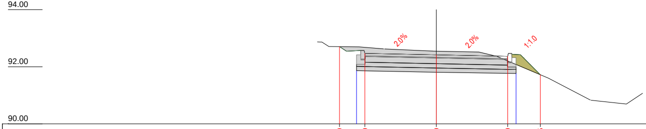

94.00
92.00
90.00
2.0%
2.0%
2.0%

SKALA 1:100

km 0+048.13

ODLEGŁOŚCI	-5.14 -4.50 -2.50 0.00 2.50 2.95
RZĘDNE PROJEKTOWANE	93.01 93.16 93.01 92.96 92.91 92.96
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	92.99 93.04 93.03 93.08 93.07 93.07 92.95 92.84 91.98 91.24 91.36 91.91
ODLEGŁOŚCI	-4.50 -2.79 2.80
RZĘDNE KORYTOWANIA	93.07 92.41 92.31

Powierzchnia wykopu = 4.03
Powierzchnia nasypu = 0.22

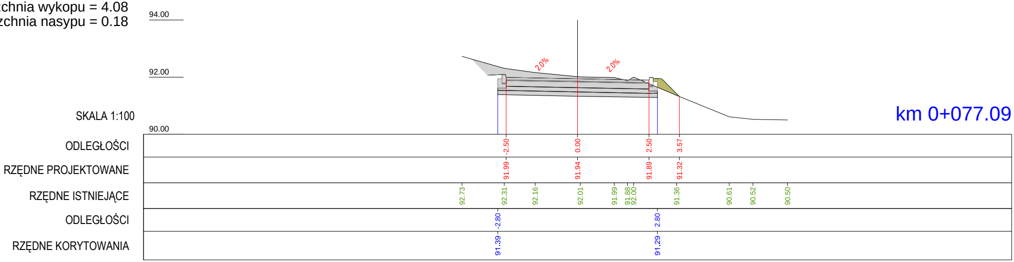

94.00
92.00
90.00
2.0%
2.0%
1:1.0

SKALA 1:100

km 0+067.52

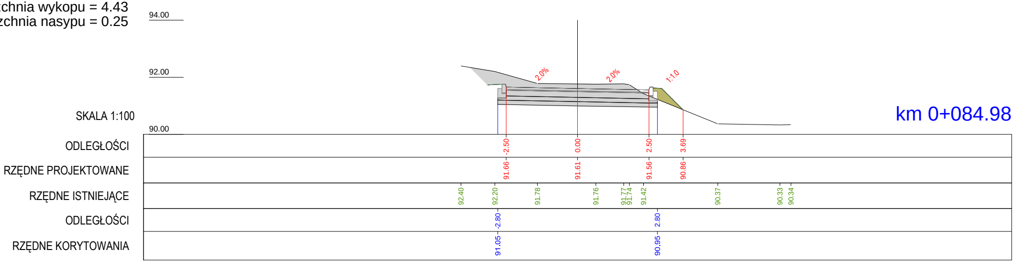
ODLEGŁOŚCI	-3.39 -2.50 0.00 2.50 3.65
RZĘDNE PROJEKTOWANE	92.71 92.47 92.42 92.37 91.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	92.87 92.87 92.71 92.70 92.62 92.55 92.51 92.37 91.60 90.83 90.70 91.07
ODLEGŁOŚCI	-2.80 2.80
RZĘDNE KORYTOWANIA	91.86 91.77

Powierzchnia wykopu = 4.08
Powierzchnia nasypu = 0.18


94.00
92.00
90.00
SKALA 1:100
2.0%
2.0%
ODLEGŁOŚCI
-2.50
0.00
2.50
3.57
RZĘDNE PROJEKTOWANE
91.99
91.94
91.89
91.32
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
92.73
92.31
92.16
92.01
91.99
91.88
92.00
91.36
90.61
90.52
90.50
ODLEGŁOŚCI
-2.80
2.80
RZĘDNE KORYTOWANIA
91.39
91.29

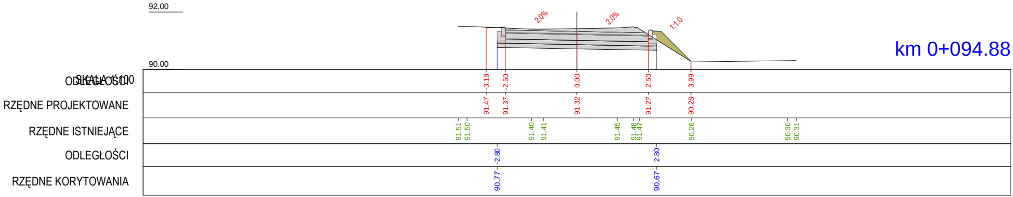
km 0+077.09

Powierzchnia wykopu = 4.43
Powierzchnia nasypu = 0.25


94.00
92.00
90.00
SKALA 1:100
2.0%
2.0%
1:1.0
ODLEGŁOŚCI
-2.50
0.00
2.50
3.69
RZĘDNE PROJEKTOWANE
91.66
91.61
91.56
90.86
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
92.40
92.20
91.78
91.76
91.77
91.74
91.42
90.37
90.33
90.34
ODLEGŁOŚCI
-2.80
2.80
RZĘDNE KORYTOWANIA
91.05
90.95

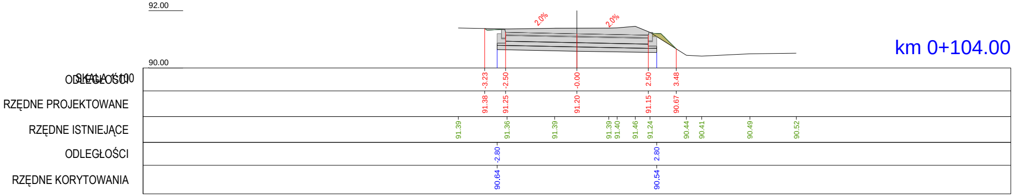
km 0+084.98

Powierzchnia wykopu = 3.85
Powierzchnia nasypu = 0.28


92.00
90.00
2.0%
2.0%
1:1.0
SKALA 1:100
ODLEGŁOŚCI
-3.18
-2.50
0.00
2.50
3.99
RZĘDNE PROJEKTOWANE
91.47
91.37
91.32
91.27
90.28
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
91.51
91.50
91.40
91.41
91.45
91.48
91.47
90.26
90.30
90.31
ODLEGŁOŚCI
-2.80
2.80
RZĘDNE KORYTOWANIA
90.77
90.67

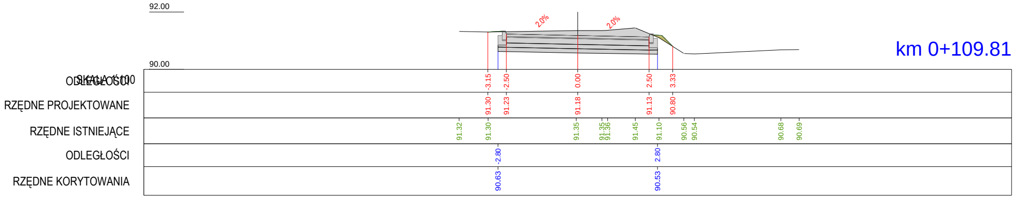
km 0+094.88

Powierzchnia wykopu = 4.39
Powierzchnia nasypu = 0.09

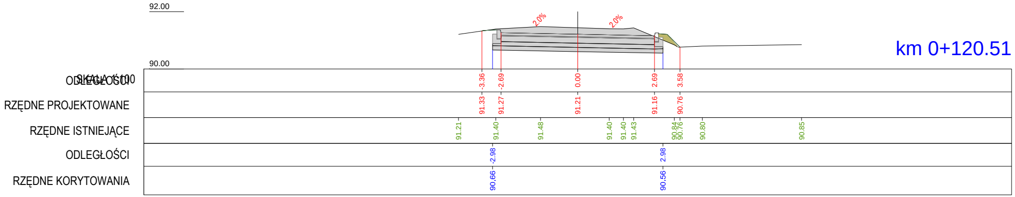

92.00
90.00
2.0%
2.0%
SKALA 1:100
ODLEGŁOŚCI
-3.23
-2.50
-0.00
2.50
3.48
RZĘDNE PROJEKTOWANE
91.38
91.25
91.20
91.15
90.67
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
91.39
91.36
91.39
91.39
91.40
91.46
91.24
90.44
90.41
90.49
90.52
ODLEGŁOŚCI
-2.80
2.80
RZĘDNE KORYTOWANIA
90.64
90.54

km 0+104.00

Powierzchnia wykopu = 4.26
Powierzchnia nasypu = 0.05


92.00
90.00
2.0%
2.0%
km 0+109.81
SKALA 1:100
ODLEGŁOŚCI -3.15 -2.50 0.00 2.50 3.33
RZĘDNE PROJEKTOWANE 91.30 91.23 91.18 91.13 90.80
RZĘDNE ISTNIEJĄCE 91.32 91.30 91.35 91.35 91.36 91.45 91.10 90.56 90.54 90.68 90.69
ODLEGŁOŚCI -2.80 2.80
RZĘDNE KORYTOWANIA 90.63 90.53

Powierzchnia wykopu = 4.70
Powierzchnia nasypu = 0.12


92.00
90.00
2.0%
2.0%
km 0+120.51
SKALA 1:100
ODLEGŁOŚCI -3.36 -2.69 0.00 2.69 3.58
RZĘDNE PROJEKTOWANE 91.33 91.27 91.21 91.16 90.76
RZĘDNE ISTNIEJĄCE 91.21 91.40 91.48 91.40 91.40 91.43 90.84 90.76 90.80 90.85
ODLEGŁOŚCI -2.98 2.98
RZĘDNE KORYTOWANIA 90.66 90.56

NAZWA OBIEKTU

Budowa dróg gminnych - ulicy Ignacego Krasickiego
oraz ulicy Karola Maya w Brudzeniu Dużym

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel: 00 48 604 700 233
pp.traffic@gmail.com

Drogowa Pracownia Projektowa
"TD Projekt" Tomasz Dąbrowski

Bronowo - Zalesie 40
09-411 Biała
tel. 00 48 516 046 197
dabrowskit@op.pl

INWESTOR

Gmina Brudzeń Duży

ul. Toruńska2
09-414 Brudzeń Duży

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU

PRZEKROJE POPRZECZNE - ul. Maya

DATA 04.2014	SKALA 1:100
PROJEKTANT - branża drogi mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	SPRAWDZAJĄCY - branża drogi mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07
OPRACOWAŁ mgr inż. Rafał Kański	
DROGOWA	9
BRANŻA	NR RYSUNKU