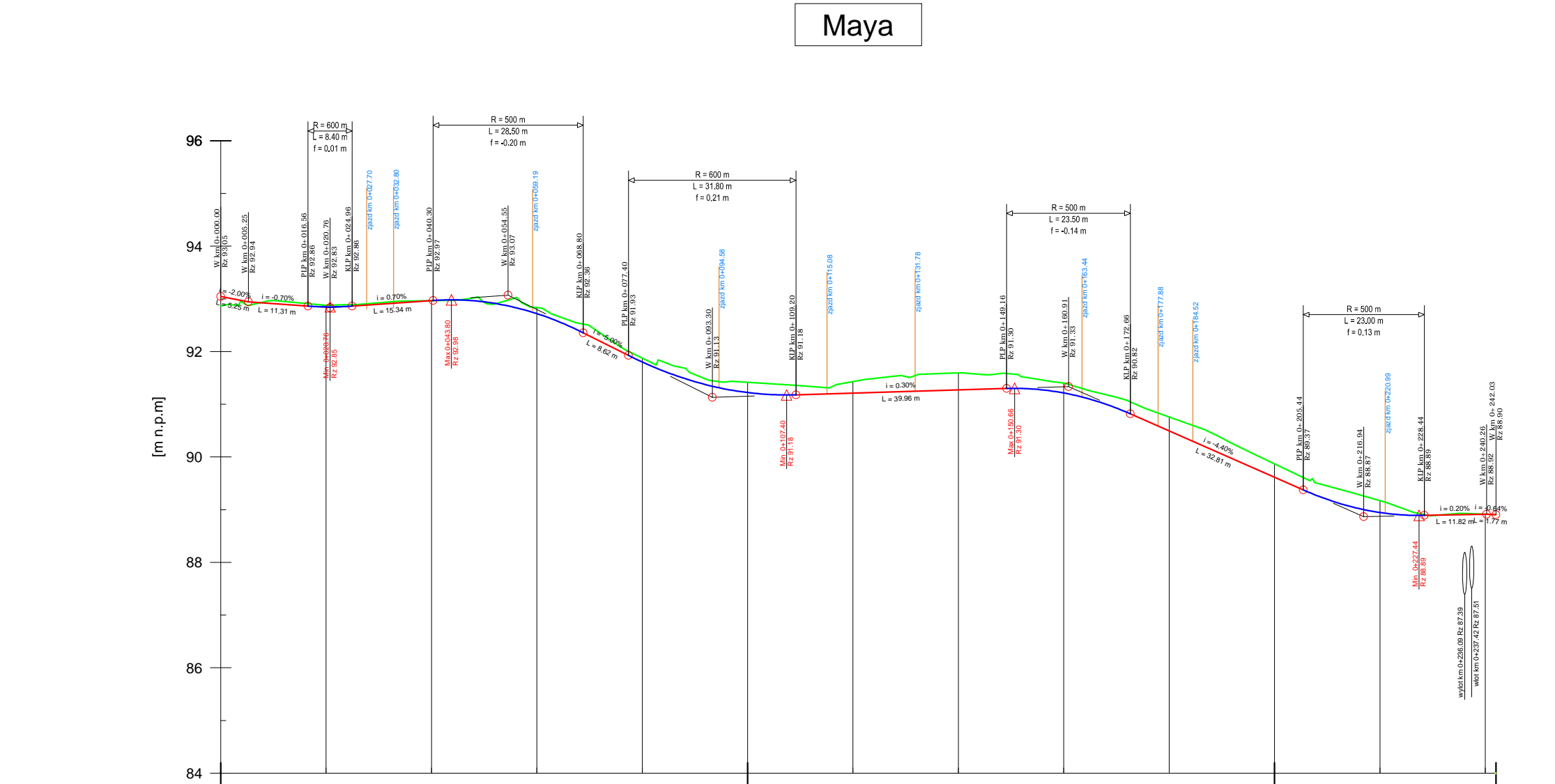


GLEBOKOSC WYKOPÓW	
RZĘDNE NIWELETY	95.16 94.97 94.84 94.74 94.71 94.72 94.73 94.76 94.79 94.82 94.83 94.85 94.88 94.91 94.94 94.97 95.00 95.00 95.02 95.04 95.09 95.09 95.21 95.22 95.33 95.34 95.45 95.46 95.50 95.56 95.57 95.60 95.58 95.56 95.52 95.45 95.42 95.41 95.39 95.28 95.24 95.03 94.99 94.71 94.67 94.55 94.55 94.35 94.35 94.32 94.32 93.92 93.86 93.40 93.37 93.37 93.32 93.08 93.00 92.99 92.83 8.15
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	94.97 94.84 94.74 94.71 94.72 94.73 94.76 94.79 94.82 94.83 94.85 94.88 94.91 94.94 94.97 95.00 95.00 95.02 95.04 95.09 95.09 95.21 95.22 95.33 95.34 95.45 95.46 95.50 95.56 95.57 95.60 95.58 95.56 95.52 95.45 95.42 95.41 95.39 95.28 95.24 95.03 94.99 94.71 94.67 94.55 94.55 94.35 94.35 94.32 94.32 93.92 93.86 93.40 93.37 93.37 93.32 93.08 93.00 92.99 92.83 8.15
ELEMENTY NIWELETY	$L=11.22m$ $i=-1.70\%$ $L1=18.00m$ $L2=18.00m$ $R=1800m$ $L=36.59m$ $i=0.30\%$ $L=62.67m$ $i=0.30\%$ $L=79.03m$ $i=0.60\%$ $L1=38.50m$ $L2=38.50m$ $R=5500m$ $i=0.8\%$ $i=1.78\%$ $i=0.1\%$ $L=61.80m$ $L2=61.80m$ $R=5500m$ $i=1.2\%$ $i=1.8\%$ $L=10.56m$ $i=1.11\%$
ODLEGŁOŚCI	00.00 11.22 20.00 31.71 40.00 47.22 51.71 60.00 71.71 80.00 82.87 85.81 91.71 100.00 117.1 200.0 31.71 40.00 42.00 46.46 51.71 60.00 60.30 80.00 81.22 100.00 01.22 20.00 21.22 27.50 40.00 43.69 60.00 73.22 80.00 86.82 100.00 04.50 06.32 20.00 23.94 40.00 42.97 60.00 66.46 76.52 82.00 97.26 17.26 18.14 20.00 26.21 31.36 39.36 40.00 41.92
PKIETAŻ	0+000 0+100 0+200 0+300 0+400
ELEMENTY TRASY	$L=82.87m$ $L=59.13m$ $L=226.46m$ $R=1000m$ $L=10.06m$ $L=39.62m$ $R=1000m$ $L=10.06m$ $L=13.72m$



GLEBOKOSC WYKOPÓW	
RZĘDNE NIWELETY	93.05 92.94 92.86 92.85 92.85 92.86 92.95 92.97 92.96 92.96 92.78 92.72 92.49 92.26 92.27 91.94 91.88 91.88 91.88 91.43 91.31 91.22 91.20 91.18 91.18 91.21 91.21 91.23 91.23 91.23 91.23 91.25 91.25 91.25 91.25 91.30 91.25 91.25 91.25 91.01 91.01 90.82 90.72 90.49 90.49 90.15 90.15 89.87 89.81 89.51 89.51 89.73 89.73 89.85 89.85 89.92 89.92 89.90 88.90
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	92.87 92.87 92.91 92.88 92.88 92.88 92.96 92.97 92.97 92.96 92.78 92.72 92.49 92.26 92.27 92.02 91.94 91.88 91.88 91.88 91.43 91.31 91.22 91.20 91.18 91.18 91.21 91.21 91.23 91.23 91.23 91.23 91.25 91.25 91.25 91.25 91.30 91.25 91.25 91.25 91.01 91.01 90.82 90.72 90.49 90.49 90.15 90.15 89.87 89.81 89.51 89.51 89.73 89.73 89.85 89.85 89.92 89.92 89.90 88.90
ELEMENTY NIWELETY	$L=2.09m$ $i=3.00\%$ $L=11.31m$ $i=0.70\%$ $L1=4.20m$ $L2=4.20m$ $R=800m$ $L=15.34m$ $i=0.70\%$ $L1=14.25m$ $L2=14.25m$ $R=500m$ $L=3.89m$ $i=3.89\%$ $L1=15.90m$ $L2=15.90m$ $R=800m$ $L=39.96m$ $i=0.30\%$ $L1=11.75m$ $L2=11.75m$ $R=500m$ $L=32.78m$ $i=-4.40\%$ $L1=11.50m$ $L2=11.50m$ $R=500m$ $L=11.87m$ $i=1.00\%$
ODLEGŁOŚCI	00.00 06.25 16.96 20.00 23.50 24.96 37.00 40.00 40.30 48.13 58.16 60.00 62.52 66.80 70.53 77.09 80.00 84.36 84.36 94.88 100.00 09.20 09.81 20.00 20.51 27.70 27.70 33.05 37.00 46.00 47.71 48.16 57.00 57.00 67.74 74.66 74.82 80.00 81.76 81.76 89.06 89.44 95.44 17.76 20.00 28.44 40.00 42.03 42.03 42.03 42.03
PKIETAŻ	0+000 0+100 0+200 0+242
ELEMENTY TRASY	$L=23.50m$ $L=34.66m$ $L=12.38m$ $R=450m$ $L=12.03m$ $L=51.09m$ $R=55m$ $L=41.17m$ $L=67.21m$
PRZECHYLENI	0+000.00 2.0% 0+024.71 2.0% 0+044.71 2.0%

NAZWA OBIEKTU
Budowa dróg gminnych - ulicy Ignacego Krasickiego
oraz ulicy Karola Maya w Brudzeniu Dużym

BIURO PROJEKTOWE
Traffico
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 00 48 604 700 233
pp.traffico@gmail.com

Bronowo - Zalesie 40
09-411 Białá
tel. 00 48 516 046 197
dabrowskitl@op.pl

INWESTOR
Gmina Brudzeń Duży

ul. Toruńska2
09-414 Brudzeń Duży

FAZA **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

TEMAT RYSUNKU
PROFIL PODŁUŻNY

DATA	04.2014	SKALA	1:100/1000
PROJEKTANT - branża drogi mgr inż. Krzysztof Stepien nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08		SPRAWDZAJĄCY - branża drogi mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07	
OPRACOWAŁ mgr inż. Rafał Karński			
DROGOWA	2		
BRANŻA	NR RYSUNKU		