



PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

**Przebudowa drogi powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr.
woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży**

NAZWA OPRACOWANIA

**„Przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr. 2904W
Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.”**

**Działki nr : 151/1, 146/6, 150/2
Obręb: Brudzeń Duży**

INWESTOR:

**Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock
ul. Bielska 59**

PROJEKT - OPRACOWANIE - PRAWA AUTORSKIE:

Branża konstr.-budowlana	inż. Ewa Wawrzyńska uprawnienia 80/87	

Płock, dnia: 17 kwietnia 2013 rok

SPIS TREŚCI

Część opisowa

- | | | |
|-----------|------------------------------------|-------------------|
| 1. | Opis techniczny | str. 3 - 6 |
| 2. | Wykaz znaków projektowanych | str. 7 |

Część rysunkowa

- | | | |
|-----------|-------------------------------------|---------------|
| 1. | Plan orientacyjny | |
| 2. | Tymczasowa organizacji ruchu | rys. 1 |

OPIS TECHNICZNY

do tymczasowej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

Prawna

Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku 09-400 Płock ul. Bielska 59, a PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja Ewa Wawrzyńska, 09-407 Płock, ul. Jesienna 5.

Techniczna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.01.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 110 poz.1393 z dnia 12 października 2002r) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem(Dz.U. Nr 111 poz.1129 z dnia 14 października 2003r)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.01.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U.Nr 220poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

Załącznik do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.01.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

Instrukcja o znakach drogowych pionowych t.I i II(załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.(Monitor Polski nr16.poz.120) Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym(załącznik nr.1 do Zarządzenia Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 1990r. Monitor Polski nr 24 poz.184)

Katalog Urządzeń bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ,Warszawa , grudzień 1995r.
Dokumentacja projektowa planowanej inwestycji.

1. Lokalizacja i program inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania przebudowy utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.

Zakresem opracowania jest przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik o nawierzchni z polbruku, profilowanie istniejących rowów po stronie projektowanego chodnika wraz z wymianą przepustów betonowych pod zjazdem.

Chodnik projektuje się w obrębie istniejącego pasa drogowego. Jest to chodnik po jednej stronie drogi powiatowej nr 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.

Szerokość chodnika będzie wynosiła 1,5 m a długość chodnika będzie wynosiła 556,48 mb.

Na wysokości wjazdów do posesji projektuje się nawierzchnię chodnika na wzmocnionej podbudowie.

Natomiast poza szerokością chodnika, na wjazdach projektuje się utwardzenie gruntu tłuczniem kamiennym, by umożliwić dojazd do poszczególnych posesji.

Chodnik zostanie obramowane (po stronie wewnętrznej i zewnętrznej) obrzeżem betonowym 8x25x100, ustawionym na podsypce piaskowej gr. 5 cm.

Zjazdy do posesji, na szerokości chodnika, (chodniki na wzmocnionej podbudowie) obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x25x100 ustawionym na ławie betonowej z oporem, o wymiarach 20x20cm. Na wjazdach (poza szerokością chodnika) nawierzchnia z tłucznia, która nie będzie obramowana.

Ponadto projektuje się profilowanie istniejących rowów po stronie projektowanego chodnika wraz z wymianą przepustów betonowych fi 300 pod zjazdami.

Projektowana przebudowa znajduje się na obszarze zabudowanym, zabudowy jednorodzinnej, w obrębie istniejącego pasa drogowego, na działkach nr 151/1, 146/6, 150/2.

Istniejące pobocze jest o nawierzchni częściowo gruntowej a częściowo utwardzonej gruzem i kamieniem naturalnym. Po wieloletnim użytkowaniu utwardzenie nawierzchni pobocza zostało wykruszone, bądź rozjeżdżone samochodami. Liczne zadolenia powodują zagrożenie dla ruchu pieszego i samochodowego.

Szerokość istniejącego pobocza wynosi od 4,5 m do 11,0 m

Stan istniejących rowów wymaga oczyszczenia i przywrócenia, poprzez wyprofilowanie, kształtu pierwotnego rowów, jak również uzupełnienie obsiania trawą, oraz wymiany przepustów.

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci wodociągowej.
- przyłączy wodociągowych,
- linii telefonicznej,
- linii energetycznej.

Wszystkie roboty realizowane będą w granicach działek: nr 151/1, 146/6, 150/2, w związku z czym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich.

Kategoria drogi:

Droga powiatowa klasy Z

Obciążenie, kategoria ruchu:

Kategoria ruchu –KR-2

3. Cel i zakres opracowania.

Opracowanie ma na celu zabezpieczenie ruchu kołowego i pieszego na czas wykonywania robót drogowych.

W związku z powyższym zamyka się całkowicie pobocze po stronie projektowanego chodnika dla ruchu pieszego oraz wyłącza jezdnie z ruchu kołowego na szerokość 0,5 m.

Zastosować należy zapory drogowe U-20b oraz tablice kierujące : U3d, U-21a, U-21b, jak pokazano na rysunku nr 1.

Zaporę drogową zabezpieczającą miejsce robót należy umieścić na wysokości od 0,9 do 1.1m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.

Na zaporze drogowej U-20b oraz tablicy kierującej U-3d zabezpieczających miejsce robót należy umieścić na noc i na czas ograniczonej widoczności światła ostrzegawcze koloru żółtego. Podczas wykonywania robót ziemnych należy szczelnie i bezpiecznie odgrodzić wykop, tak by nie nastąpiło zagrożenie bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i kołowego.

Wskazane by było, by każdy odcinek robót był rozpoczęty i zakończony, tzn. zasypyany w jednym dniu roboczym

Zastosować należy oznakowanie pionowe: A-14, A-12b, A-12c, B-41, B-25, B-33, B-42.

W oznakowaniu pionowym należy stosować znaki „duże”, lico znaków odblaskowe, foliowane folią odblaskową typu „2”. Znaki mocowane na słupkach Ø 60.

Wskazane jest by roboty drogowe prowadzić sukcesywnie, w celu zminimalizowania uciążliwości dla uczestników ruchu drogowego, w miarę możliwości zapory drogowe przesuwac co 100 metrów.

Ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa drogowego powinno być zgodne z warunkami zawartymi w Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

O rozpoczęciu robót należy poinformować w lokalnej prasie i radiu, ponadto należy poinformować co najmniej z jednodniowym wyprzedzeniem mieszkańców zamykanego odcinka ulicy.

Po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy zdemontować.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu kwiecień 2014 r.

Planowany termin zakończenia tymczasowej organizacji ruchu czerwiec 2014 r.

W przypadku nie zrealizowania inwestycji w podanym wyżej terminie, należy przed upływem w/w terminu wystąpić do Zarządcy Drogi o przedłużenie terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu podając nowy termin.

4 . Uwagi końcowe

Do obowiązków wykonawcy robót należy:

- stosowanie się do zaleceń i wytycznych podanych w niniejszym projekcie
- wprowadzania zmian w zastosowanym oznakowaniu na wniosek Inwestora lub Policji
- uporządkowaniu terenu po zakończeniu prac

Sporządziła:

Wykaz znaków projektowanych

1. B- 41 – ilość sztuk: 1
2. A- 12b – ilość sztuk: 1
3. A- 12c – ilość sztuk: 1
4. A-14 – ilość sztuk: 2
5. B – 25- ilość sztuk: 2
6. B-33 - ilość sztuk: 2
7. B-42 - ilość sztuk: 1
7. Zapory drogowe U-20b – ilość sztuk:1
8. Tablice kierujące U-3d- ilość sztuk: 1
9. Tablice kierujące U—21a- ilość sztuk: 10
10.Tablice kierujące U-21b- ilość sztuk: 10
11. Tabliczka informacyjna – przejście drugą stroną drogi - 1 szt.