

Nr zlecenia DEKRA: 2201/59587/23/08/24
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 24-08-2023

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Urząd Gminy Brudzeń Duży
Toruńska 2
09-414 Brudzeń Duży



Rzeczoznawca: **mgr inż. Zdzisław Boroń**
ABASS

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	WP
Nr zlecenia DEKRA	2201/59587/23/08/24
Data zlecenia	24-08-2023
Zleceniodawca	Urząd Gminy Brudzeń Duży Toruńska 2 , 09-414 Brudzeń Duży
Właściciel	Urząd Gminy Brudzeń Duży Toruńska 2 09-414 Brudzeń Duży
Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Producent	FS LUBLIN
Model/typ/wersja	Zuk A07D 2400ccm -70 KM 2,5t , Żuk A-072
Nr rejestracyjny	WPL 89WX
VIN	SUL00721JS0578135
Data oględzin	2023-08-18
Miejsce oględzin	Mazowieckie, 09-414 Robertowo, , Robertowo 6

Zestawienie wyników

Wartość obiektu brutto (sprzedaż)² 1 900 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	dostawcze do 3,5t 0038583
Producent Model Typ	FS LUBLIN Żuk A07D 2400ccm -70 KM 2,5t Żuk A-072
Rodzaj nadwozia	TOS
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	1610 2500 2700
Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym - 2400 70/51 manualna 4-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	WPL 89WX SUL00721JS0578135
Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji	12-09-1995 19-01-2024 1995
Stan licznika [km]	86 336 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czerwony/1-warstwowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Sava, ECONOMIC	6,50 R16C 121/120M	70 %
1	prawe	Sava, ECONOMIC	6,50 R16C 121/120M	70 %
2	lewe	Sava, ECONOMIC	6,50 R16C 121/120M	70 %
2	prawe	Sava, ECONOMIC	6,50 R16C 121/120M	70 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. Skrzynia manualna 4-biegowa

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu (brutto/sprzedaż)² 1 500 zł**Korekty**Pierwsza rejestracjaKorekta 1. rejestracji **108 zł**
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 1 608 złOgumienieKorekta ogumienia **-416 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 1 192 złInneStan dbałości o pojazd (-3,00%) -48 zł
Wcześniejsze naprawy - Wg pomiarów -80 zł
Korekta - złom użytkowy (odzysk) (50,00%) 804 złŁącznie inne **675 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 1 867 zł**Wartość rynkowa pojazdu**

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

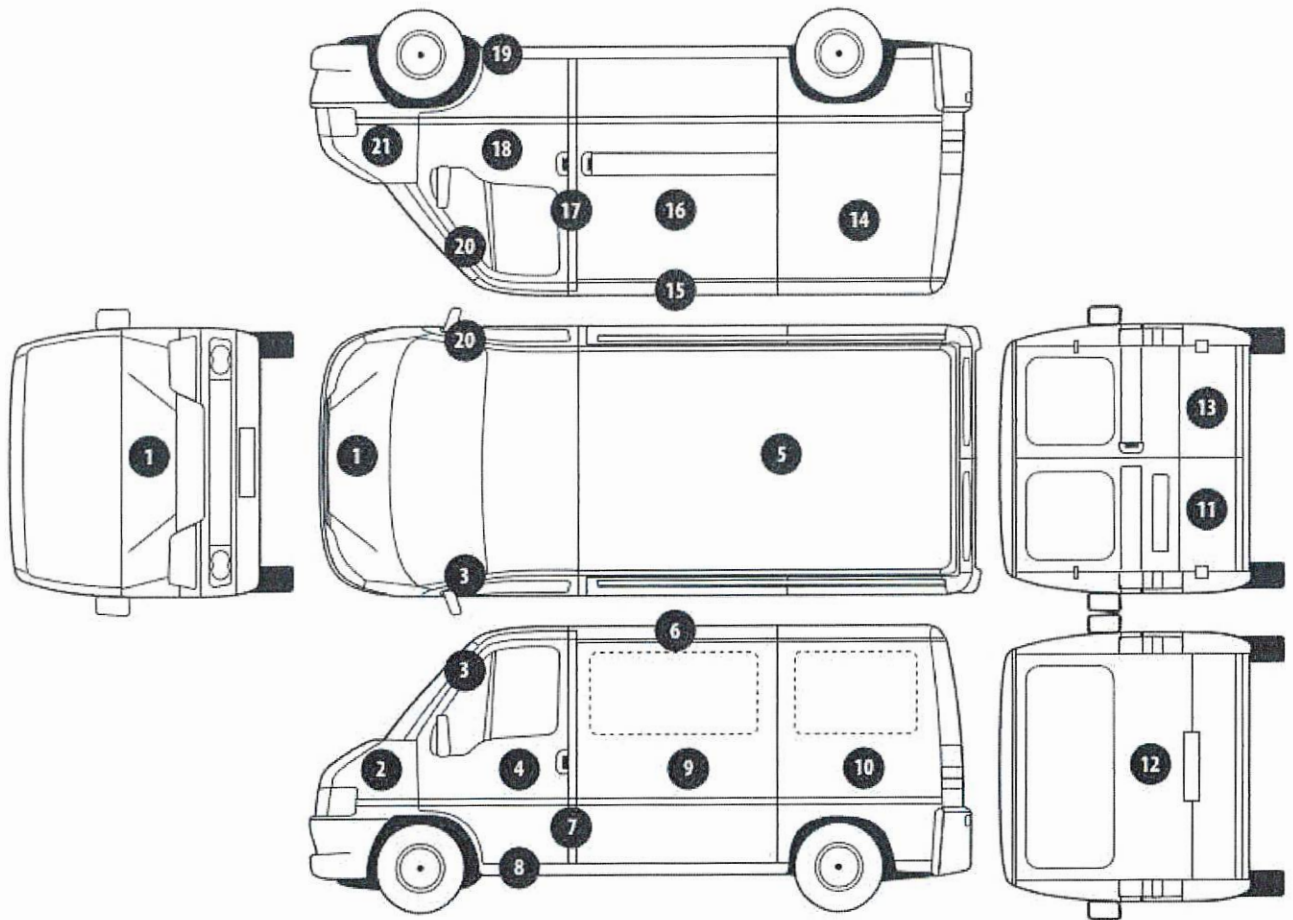
1 900 zł (brutto/sprzedaż)²

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Data: 24-08-2023

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Zdzisław Boroń**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**[1] - Wartość obiektu (sprzedaż) - oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 3/22

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 250
2	Błotnik przedni lewy	do 250
3	Słupek przedni lewy	do 250
4	Drzwi przednie lewe	do 250
5	Dach	do 250
7	Słupek środkowy lewy	do 80
10	Ściana boczna lewa	do 250
12	Pokrywa/klapa tylna	do 2000
13	Drzwi tyłu prawe	do 250
14	Ściana boczna prawa	do 250
16	Drzwi boczne prawe	do 250
17	Słupek środkowy prawy	do 80
18	Drzwi przednie prawe	do 250
20	Słupek przedni prawy	do 250
21	Błotnik przedni prawy	do 250

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Błotnik	przed. p.	zarysowanie		
Drzwi	przed. p.	zarysowanie		
Ściana tylna /dół /		wgniecenie/nia		

Stan techniczny nadwozia

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Nadwozie/Osprzęt**Stan techniczny nadwozia (osprzęt).**

Nie wnosi się uwag.

Nadwozie/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Fotel	przed. l.	ślady zużycia mat.		
Poszycia ławek bocznych		ślady zużycia mat.		
Przegroda kabiny		wgniecenie/nia		
Poszycia podłogi		zużyty(a)		
Podsufitka		rozerwanie		w części przedniej i tylnej
Nagrzewnica w części bagażowej		niekompletny(a)		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Silnik				brak możliwości wykonania próby , /wał obraca się /

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Weryfikacji wymaga ; sprzęgło ze skrzynia biegów

Podwozie/Zawieszenie/koła

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zawieszenie przednie				Zużyte -do regeneracji /odbudowa /

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stan techniczny podwozia (zawieszenie) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Układ kierowniczy

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Układ kierowniczy				do regeneracji

Stan techniczny układu kierowniczego

Stan techniczny układu kierowniczego opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Układ hamulcowy

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Układ hamulcowy				zużyty, do regeneracji (odbudowa)

Stan układu hamulcowego.

Stan techniczny układu hamulcowego opisano w załączonej tabeli.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz: Pojazd wymaga weryfikacji w warunkach warsztatowych i regeneracji zużytych podzespołów .

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Nie badano

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

1. Pojazd z 1975 roku - wymaga szczegółowej weryfikacji w warunkach warsztatowych i napraw / odbudowy /.
2. Numer VIN -wybity na ramie częściowo nieczytelny .
Weryfikacja wg tabliczki znamionowej
3. Pojazd przemalowany na kolor czerwony / pożarniczy /.
Brak osprzętu pożarniczego
4. Brak notowań w bazach do wycen .
Na rynku wtórnym dostępne oferty pojazdów po odbudowie .
5. Uwzględniając wiek pojazdu i stan ogólny pojazd kwalifikuje się na do złomowania lub odbudowy .
W przypadku złomowania wartość wg wyceny zakładu demontażu pojazdów /500-1000PLN /.
6. Wartość rynkowa kompletnego pojazdu /jak w dniu oględzin / odpowiada wartości złomu użytkowego.
Cena złomu stalowego; ok 1 PLN /brutto/.
Masa własna pojazdu ;1500 kg .
Wartość pojazdu ; ~ 1500,-PLN

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Rok produkcji - nie weryfikowano - przyjęto w oparciu o dane Zleceniodawcy.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

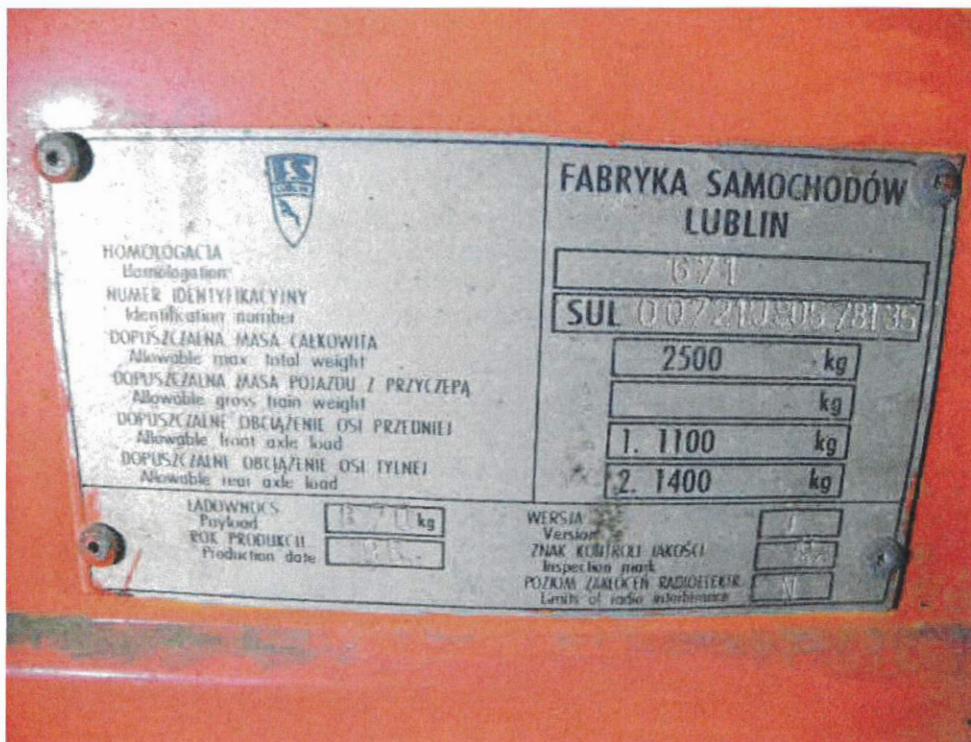


Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.

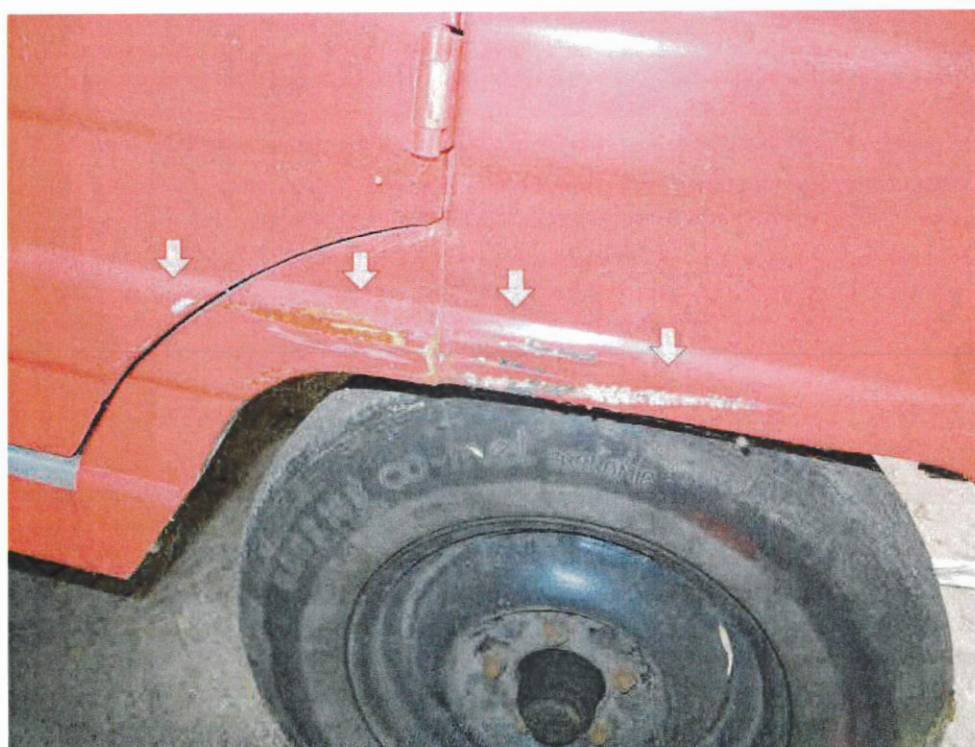


Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

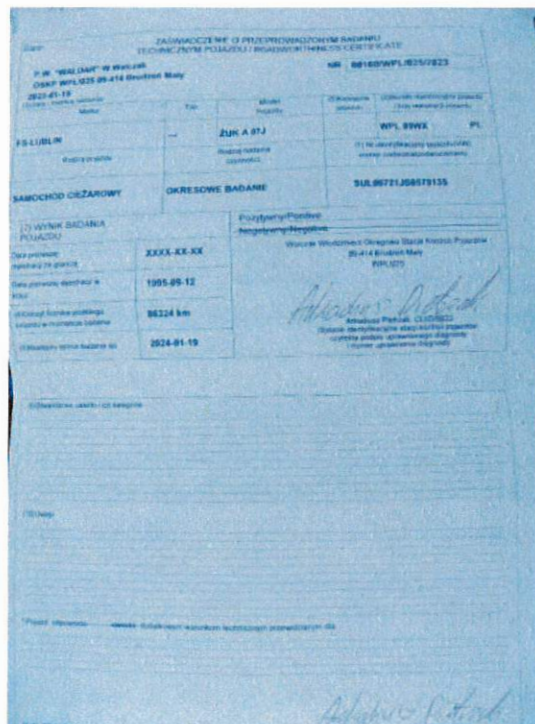


Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

Arkusz kontrolny

Producent	FS LUBLIN
Model	Zuk A07D 2400ccm -70 KM 2,5t
Typ/wersja	Żuk A-072
Nr rejestracyjny	WPL 89WX
VIN	SUL00721JS0578135

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (1995)	1 500 zł*
------------------	-----------

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	12-09-1995
Data wyceny	24-08-2023
Okres eksploatacji [lata]	28,00
Korekta 1. rejestracji	108 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	1 608 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	-416 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	1 192 zł

Inne

Łącznie inne	675,25 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	1 867 zł

Wartość rynkowa pojazdu 1 900 zł (brutto/sprzedaż)²