

**PROJEKTY EKSPERTYZY DOKUMENTACJA**

09-407 Płock, ul. Jesienna 5,

tel. 607-795-395

Załącznik do zgłoszenia

z dnia 05.07.2013r.Nr A B-11.6743.556.2013**PRZEDMIOT OPRACOWANIA:****PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY****NAZWA I ADRES INWESTYCJI:**Przebudowa drogi powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr.
woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży**NAZWA OPRACOWANIA**„Przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr. 2904W
Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.”

Działki nr : 151/1, 146/6, 150/2

Obręb: Brudzeń Duży

INWESTOR:Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock
ul. Bielska 59**PROJEKT - OPRACOWANIE - PRAWA AUTORSKIE:****Zespół autorski:**

| | | |
|--------------------------|---|---|
| Branża drogowa | mgr inż. Henryk Lamparski uprawnienia 101/94 | mgr inż. Henryk Lamparski Płock, ul. Zduńska 12 m.11 tel. (24) 366-97-44 Uprawnienia budowlane, projektowe i wykonawcze w specjalności konstrukcyjno-wykonawczej Nr 101/94 inż. Ewa Wawrzyńska upr. konstr.-bud. nr ewid. 80/87 |
| Branża konstr.-budowlana | inż. Ewa Wawrzyńska uprawnienia 80/87 | |

Płock, dnia: 10 maja 2013 rok

PROJEKT

inwestycji p.n Przebudowa drogi powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562
w miejscowości Brudzeń Duży

Nazwa opracowania:

„Przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr. 2904W Brudzeń
Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.”

Spis treści:

1. Część opisowa:

| | str. |
|---|---------|
| opis techniczny - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA | 3 - 7 |
| opis techniczny – PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY | 8 – 15 |
| informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia | 16 – 20 |
| tabela robót ziemnych | 21 |

2. Załączone dokumenty :

| | |
|--|---------|
| – Pismo ZDP.T.4000-8/01/2013 z dnia 29.04.2013 r. wraz z załączn. – szt 1 Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku | 22 - 23 |
| - Pismo U-1-4427-735-13-1 z dnia 21.05.2013 r Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie | 24 |
| - Pismo nr NI-D-I.8010.252.2013.JG z dnia 27.05.2013 r. wraz z załącznikiem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego | 25 - 26 |
| - pismo Zarządu Dróg Powiatowych skierowana do Wójta Gminy Brudzeń Duży, w sprawie wycinki drzew | 27 |
| – Oświadczenie projektanta branży w świetle przepisów „Prawo budowlane” | 28 - 29 |
| – Zaświadczenie o przynależności do IIB projektanta | 30 - 31 |
| – Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta | 32 - 33 |

3. Część rysunkowa:

| | | |
|-------------------|------------------------------|---------|
| rys. nr 1 | zagospodarowania terenu | 34 |
| rys. nr 2 | rzut sytuacyjno-wysokościowy | 35 |
| rys. nr 3 | profil podłużny | 36 |
| rys. nr 4. | przekroje normalne | 37 |
| rys. nr 5.1, 5.2, | przekroje poprzeczne | 38 - 39 |
| rys. nr 6, | wjazd do posesji | 40 |

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Projekt inwestycji p.n **Przebudowa drogi powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży**

Nazwa opracowania:

„Przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.”

1. Dane ogólne:

Investor: Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock ul. Bielska 59

Obiekt: **„Przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.”**

Autor opracowania: mgr inż. Henryk Lamparski
inż. Ewa Wawrzyńska

2. Podstawa opracowania:

1. Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku 09-400 Płock ul. Bielska 59, a PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja Ewa Wawrzyńska, 09-407 Płock, ul. Jesienna 5.
2. mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 1000, z uzbrojeniem podziemnym, aktualna do celów projektowych, sporządzona przez geodetę uprawnionego.
3. Wypis i wyrys z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
4. pomiary własne i wizja w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego, ustalenia z inwestorem,
5. uzgodnienia branżowe,
6. obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
8. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

3. Przedmiot inwestycji – cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania, przebudowy drogi powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży, jest przygotowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.

Zakresem opracowania jest przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik o nawierzchni z polbruk, profilowanie istniejących rowów po stronie projektowanego chodnika wraz z wymianą przepustów betonowych pod zjazdem.

Chodnik projektuje się w obrębie istniejącego pasa drogowego. Jest to chodnik po jednej stronie drogi powiatowej nr 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.

Szerokość chodnika będzie wynosiła 1,5 m a długość chodnika będzie wynosiła 556,48 mb.

Na wysokości wjazdów do posesji projektuje się nawierzchnię chodnika na wzmocnionej podbudowie.

Natomiast poza szerokością chodnika, na wjazdach projektuje się utwardzenie gruntu tłuczniem kamiennym, by umożliwić dojazd do poszczególnych posesji.

Chodnik zostanie obramowane (po stronie wewnętrznej i zewnętrznej) obrzeżem betonowym 8x25x100, ustawionym na podsypce piaskowej gr. 5 cm.

Zjazdy do posesji, na szerokości chodnika, (chodniki na wzmocnionej podbudowie) obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x25x100 ustawionym na ławie betonowej z oporem, o wymiarach 20x20cm. Na wjazdach (poza szerokością chodnika) nawierzchnia z tłucznia, która nie będzie obramowana.

Ponadto projektuje się profilowanie istniejących rowów po stronie projektowanego chodnika wraz z remontem przepustów betonowych fi 300 pod zjazdami. Remont przepustów (po odkopaniu przepustów będzie można określić ich stan techniczny) polegał będzie na oczyszczeniu i wzmocnieniu, bądź wymianie na przepusty fi 300. Wymienione przepusty nie zmienią istniejącego stanu zagospodarowania zasobami wodnymi w obrębie projektowanego zainwestowania. Dla ww. zakresu robót budowlanych nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne, wymagane zgodnie z art.122 Prawa wodnego. Rów przydrożny jest rowem odparowującym wody opadowe z terenu istniejącej drogi.

4. Istniejący stan zagospodarowania i uzbrojenia terenu

Projektowana przebudowa znajduje się na obszarze zabudowanym, zabudowy jednorodzinnej, w obrębie istniejącego pasa drogowego, na działkach nr 151/1, 146/6, 150/2.

Istniejące pobocze jest o nawierzchni częściowo gruntowej a częściowo utwardzonej gruzem i kamieniem naturalnym. Po wieloletnim użytkowaniu utwardzenie nawierzchni pobocza zostało wykruszone, bądź rozjeżdżone samochodami. Liczne zadolenia powodują zagrożenie dla ruchu pieszego i samochodowego.

Szerokość istniejącego pobocza wynosi od 4,5 m do 11,0 m

Stan istniejących rowów wymaga oczyszczenia i przywrócenia, poprzez wyprofilowanie, kształtu rowów, jak również uzupełnienie obsiania trawą.

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci wodociągowej.
- przyłączy wodociągowych,
- linii telefonicznej,
- linii energetycznej.

Trasy uzbrojenia pokazano na planie zagospodarowania terenu w skali 1: 1000.

Istniejące uzbrojenie naziemne (słupy telefoniczne i energetyczne) i podziemne (sieć wodociągowa i przyłącza wodociągowe) nie kolidują z projektowanym chodnikiem.

4.1. Stan prawny działek

Wszystkie roboty realizowane będą w granicach działek: nr 151/1, 146/6, 150/2, w związku z czym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich.

5. Projektowane zagospodarowanie działki – przyjęte rozwiązania:

Chodnik projektuje się w liniach rozgraniczających dotychczasowych dróg

Przebieg chodnika, lokalizację profilowanych rowów i zjazdy do posesji pokazano na rysunku - zagospodarowanie terenu.

Zakres robót polega na:

- wykonanie chodników o nawierzchni z polbruku, gr. 6 cm., szerokości 1,50 m, kolor szary,
- wykonanie zjazdów do posesji, o nawierzchni:
 - na szerokości chodnika z polbruku o gr. 8 cm, kolor czerwony,
 - na pozostałej powierzchni z tłuczni kamienno 0-31,5 mm zaklinowanego kliniec kamiennym
- profilowanie istniejących rowów po stronie projektowanego chodnika wraz z naprawą bądź wymianą przepustów betonowych fi 300 pod zjazdami.
- uzupełnienie trawników wzdłuż projektowanego chodnika

Projektowane **chodniki**, będą wykonane z polbruku grub. 6 cm na podsypce cem.-piaskowej (w stosunku 1: 4, grub. 3 cm) i warstwie filtracyjnej z pospółki grub. 15 cm. Kolor nawierzchni chodników szary (jak pokazano na przekrojach normalnych).

Projektowane **zjazdy na posesję**, będą wykonane :

1. na szerokości chodnika z polbruku grub. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej (w stosunku 1: 4, grub. 3 cm), podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, o gr. 15 cm i warstwie filtracyjnej z pospółki grub. 15 cm. Kolor nawierzchni zjazdów czerwony.
2. na pozostałej powierzchni wjazd z tłuczni kamienno 0-31,5 mm

Rowy profilowanie istniejących rowów po stronie projektowanego chodnika wraz z wymianą przepustów betonowych pod zjazdami (jak pokazano na rysunkach). Po wyprofilowaniu rowów będzie uzupełnienie trawy – obsianie trawą.

Chodnik zostanie obramowane (po stronie wewnętrznej i zewnętrznej) obrzeżem betonowym 8x25x100, ustawionym na podsypce piaskowej gr. 5 cm.

Zjazdy do posesji, na szerokości chodnika, (chodniki na wzmocnionej podbudowie) obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x25x100 ustawionym na ławie betonowej z oporem, o wymiarach 20x20cm. Na wjazdach (poza szerokością chodnika) nawierzchnia z tłuczni, która nie będzie obramowana.

Wody opadowe z nawierzchni chodnika i wjazdów odprowadzono poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów oraz na grunty przyległe do chodnika, które zlokalizowane są na działkach objętej opracowaniem. Wody opadowe nie będą zalewały sąsiednich działek.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:

| | | |
|--|-------------|-----------------------|
| - powierzchnia chodników | | 834,72 m ² |
| - powierzchnia zjazdów (o nawierzchni z polbrukiu oraz tłucznia) | | 350,48 m ² |
| | z polbrukiu | 93,00 m ² |
| | z tłucznia | 257,48 m ² |
| - długość profilowanych rowów (rowy obsiane trawą) | | 514,94 mb |
| - długość przepustów pod zjazdami (13 szt) | | 83,00 mb |
| - obrzeża betonowe | | 1.112,96 mb |
| - powierzchnia trawników (0,5 po obu stronach chodnika) | | 570,00 m ² |

Roboty rozbiórkowa

| | |
|-------------------------------------|---------|
| - rozbiórki istniejących przepustów | 13 szt. |
| - wycinka drzew liściastych | 12 szt. |

USUNIĘCIE DRZEW kolidujących z projektowanym chodnikiem

Drzewa kolidujące z projektowanym chodnikiem zostały ujęte w opracowaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku. Zarząd Dróg Powiatowych przygotowuje wniosek do Wójta Gminy Brudzeń Duży o wydanie decyzji na usunięcie drzew.

1. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 135 cm
2. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 150 cm
3. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 240 cm
4. klon zwyczajny – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 225 cm
5. topola – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 165 cm
6. klon zwyczajny – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 220 cm
7. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 165 cm
8. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 125 cm
9. klon zwyczajny – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 70 cm
10. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 50 cm
11. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 130 cm
12. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 70 cm

7. Warunki geotechniczne:

Warunki gruntowo-wodne zmienne, wody gruntowe występują poniżej projektowanego posadowienia nawierzchni chodnika. Do głębokości 1 m nie stwierdzono wód gruntowych

8. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego: nie podlega

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego: nie podlega

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

11. Obszar oddziaływania obiektu:

projektowane obiekty znajdują się w granicy działek o nr 151/1, 146/6, 150/2, w związku z czym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich

Uwaga I: roboty ziemne wykonywać mechanicznie i ręcznie.

Uwaga II: przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego, należy uzyskać opinię użytkownika uzbrojenia. Prace wykonywać pod nadzorem właściwych służb (właścicieli uzbrojenia)

Uwaga III: po wykorytowaniu gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przeprowadzić badania zagęszczenia podłoża. W przypadku uzyskania złych wyników zagęszczenia podłoża, należy podłoże dogęścić tak, aby wskaźnik zagęszczenia na głębokości 50 cm od spodu konstrukcji nawierzchni chodnika wynosił min. 0,98; głębiej zgodnie z obowiązującą normą, a na wjazdach na posesję wynosił 1,0

Uwaga IV: należy zastosować się do zaleceń instytucji uzgadniających projekt.

mgr inż. Henryk Lamparski
Płock, ul. Zduńska 12 m.11
tel. (24) 366-97-44
Uprawnienia budowlane, projektowe i wykonawcze
w specjalności konstrukcyjno-wykonawczej
Nr 101/94

inż. Ewa Wawrzyńska

upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87

B. PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

Projekt inwestycji p.n **Przebudowa drogi powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży**

Nazwa opracowania:

„Przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.”

1. Dane ogólne:

Investor: Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock ul. Bielska 59

Obiekt: **„Przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.”**

Autor opracowania: mgr inż. Henryk Lamparski
inż. Ewa Wawrzyńska

2. Podstawa opracowania:

1. Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku 09-400 Płock ul. Bielska 59, a PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja Ewa Wawrzyńska, 09-407 Płock, ul. Jesienna 5.
2. mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 1000, z uzbrojeniem podziemnym, aktualna do celów projektowych, sporządzona przez geodetę uprawnionego.
3. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
4. pomiary własne i wizja w terenie – uzupełniająca z inwentaryzacją stanu istniejącego, ustalenia z inwestorem,
5. uzgodnienia branżowe,
6. obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
8. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

3. Przedmiot inwestycji – cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania, przebudowy drogi powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży, jest przygotowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik o nawierzchni z polbruku, profilowanie istniejących rowów po stronie projektowanego chodnika

Chodnik projektuje się w obrębie istniejącego pasa drogowego. Jest to chodnik po jednej stronie drogi powiatowej nr 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.”

Szerokość chodnika będzie wynosiła 1,5 m a długość chodnika będzie wynosiła 556,48 mb.

Na wysokości wjazdów do posesji projektuje się nawierzchnię chodnika na wzmocnionej podbudowie.

Natomiast poza szerokością chodnika, na wjazdach projektuje się utwardzenie gruntu tłuczniem kamiennym, by umożliwić dojazd do poszczególnych posesji.

Chodnik zostanie obramowane (po stronie wewnętrznej i zewnętrznej) obrzeżem betonowym 8x25x100, ustawionym na podsypce piaskowej gr. 5 cm.

Zjazdy do posesji, na szerokości chodnika, (chodniki na wzmocnionej podbudowie) obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x25x100 ustawionym na ławie betonowej z oporem, o wymiarach 20x20cm. Na wjazdach (poza szerokością chodnika) nawierzchnia z tłucznia, która nie będzie obramowana.

Ponadto projektuje się profilowanie istniejących rowów po stronie projektowanego chodnika wraz z wymianą bądź naprawą przepustów betonowych fi 300 pod zjazdami.

Remont przepustów (po odkopaniu przepustów będzie można określić ich stan techniczny) polegał będzie oczyszczeniu i wzmocnieniu, bądź wymianie na przepusty fi 300. Wymienione przepusty nie zmieniają istniejącego stanu zagospodarowania zasobami wodnymi w obrębie projektowanego zainwestowania. Dla ww. zakresu robót budowlanych nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne, wymagane zgodnie z art.122 Prawa wodnego. Rów przydrożny jest rowem odparowującym wody opadowe z terenu istniejącej drogi.

Wymienione przepusty będą ułożone na ławie z pospółki o gr. 15 cm i wykop zasypyany piaskiem.

4. Cel opracowania

Projektowana przebudowa znajduje się na obszarze zabudowanym, zabudowy jednorodzinnej i budynków użyteczności publicznej, w obrębie istniejącego pasa drogowego, na działkach nr 151/1, 146/6, 150/2.

Istniejące pobocze jest o nawierzchni częściowo gruntowej a częściowo utwardzonej gruzem i kamieniem naturalnym. Po wieloletnim użytkowaniu utwardzenie nawierzchni pobocza zostało wykruszone, bądź rozjeżdżone samochodami. Liczne zadolenia powodują zagrożenie dla ruchu pieszego i samochodowego.

Szerokość istniejącego pobocza wynosi od 4,5 m do 11,0 m

Budowa chodnika ma duże znaczenie dla mieszkańców gminy, chodnik usprawni komunikację pieszą pomiędzy Centrum miejscowości, Urzędem Gminy i poszczególnymi posesjami. Poprawi bezpieczeństwo pieszych.

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci wodociągowej.
- przyłączy wodociągowych,
- linii telefonicznej,

- linii energetycznej.

Trasy uzbrojenia pokazano na planie zagospodarowania terenu w skali 1: 1000.

Istniejące uzbrojenie naziemne (słupy telefoniczne i energetyczne) i podziemne (sieć wodociągowa i przyłącza wodociągowe) nie kolidują z projektowanym chodnikiem.

Nawierzchnia chodnika projektuje się w liniach rozgraniczających dotychczasowych dróg.

Chodnik będzie zlokalizowany przy drodze powiatowej

Lokalizację chodnika, profilowanych rowów, zjazdów do posesji pokazano na rysunku - na zagospodarowaniu terenu.

Zakres przebudowywanej drogi polega na:

- wykonanie chodników o nawierzchni z polgrodu, gr. 6 m., o szerokości 1,5 m
- wykonanie chodnika o nawierzchni z polgrodu, gr. 8 m (na wysokości zjazdów) na wzmocnionej podbudowie, o szerokości 1,5 m
- wykonanie wjazdów do posesji (poza pasem chodnika) z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- profilowanie istniejących rowów przydrożnych wraz z obsianiem trawą wraz z naprawą bądź wymianą przepustów betonowymi pod zjazdami fi 300,

Nawierzchnię chodnika projektuje się z polgrodu, gr. 6 cm na podsypce cem.-piaskowej (w stosunku 1: 4, grub. 3 cm) i warstwie filtracyjnej z pospółki grub. 15 cm. Kolor nawierzchni chodników szary (jak pokazano na przekrojach normalnych).

Nawierzchnię zjazdów na posesję, będą wykonane :

1. na szerokości chodnika z polbruku grub. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej (w stosunku 1: 4, grub. 3 cm), podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, o gr. 15 cm i warstwie filtracyjnej z pospółki grub. 15 cm. Kolor nawierzchni zjazdów czerwony.
2. na pozostałej powierzchni wjazd z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm

Rowy przydrożne profilowanie istniejących rowów po stronie projektowanego chodnika wraz z naprawą bądź wymianą przepustów betonowych pod zjazdami. Wymienione przepusty będą ułożone na ławie z pospółki o gr. 15 cm i wykop zasypyany piaskiem. Po wyprofilowaniu rowów będzie uzupełnienie trawy – obsianie trawą.

Chodnik zostanie obramowane (po stronie wewnętrznej i zewnętrznej) obrzeżem betonowym 8x25x100, ustawionym na podsypce piaskowej gr. 5 cm.

Zjazdy do posesji, na szerokości chodnika, (chodniki na wzmocnionej podbudowie) obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x25x100 ustawionym na ławie betonowej z oporem, o wymiarach 20x20cm. Na wjazdach (poza szerokością chodnika) nawierzchnia z tłucznia, która nie będzie obramowana.

5. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Sytuacyjnie i wysokościowo dowiązано się do istniejącej zabudowy mieszkalnej, oraz do chodnika przy drodze nr 562 (do projektu ronda na drodze nr 562 – skrzyżowanie drogi 562 z drogą 2904W)

Planowane obiekty przedstawiono na rysunkach, stanowiących składową opracowania:

- rys. nr 1, zagospodarowanie terenu
- rys. nr 2, rzut sytuacyjno-wysokościowy, zawierający usytuowanie projektowanych elementów; podano tu wymiary projektowanego chodnika i innych projektowanych elementów, spadki podłużne i poprzeczne, promienie łuków kołowych,
- rys. nr 3, profil podłużny,
- rys. nr 4, przekroje normalne,
- rys. nr 5.1, 5.2 przekroje poprzeczne,
- rys. nr 6, wjazdy do posesji,

Projekt spełnia niezbędne wymagania, tj.:

- dla osób niepełnosprawnych,
- w zakresie ochrony środowiska,
- pod względem odwodnienia nawierzchni – poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów
- pod względem ochrony przed hałasem – przewiduje się wykonywanie robót tylko w porze dziennej, przy zastosowaniu sprawnego technicznie sprzętu mechanicznego

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w dostosowaniu do obciążeń i warunków gruntowo-wodnych:

CHODNIK

1. warstwa ścieralna z polgrodu, gr. 6 cm (kolor szary)
2. podsypka cem.-piaskowa, (w stosunku 1: 4), grub. 3 cm
3. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 15 cm

CHODNIK NA WZMOCNIONEJ PODBUDOWIE (NA WYSOKOŚCI ZJAZDÓW DO POSESJI)

1. warstwa ścieralna z polbruk o gr 8 cm (kolor czerwony)
2. podsypka cem.-piaskowa (w stosunku 1: 4) o grub. 3 cm,
3. podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, o gr. 15 cm zaklinowana klinem kamiennym
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 15 cm

NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH – poza pasem chodnika

1. z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, o gr. 10 cm zaklinowana klinem kamiennym

ROWY PRZYDROŻNE profilowanie istniejących rowów po stronie projektowanego chodnika wraz z wymianą przepustów betonowych pod zjazdami. Wymienione przepusty będą ułożone na ławie z pospółki o gr. 15 cm i wykop zasypany piaskiem. Po wyprofilowaniu rowów będzie uzupełnienie trawy – obsianie trawą.

7. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni chodnika i wjazdów odprowadzono poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów oraz na grunty przyległe do chodnika, które zlokalizowane są na działce objętej opracowaniem. Wody opadowe nie będą zalewały sąsiednich działek.

8. Roboty ziemne i ukształtowanie terenu

Roboty ziemne należy wykonywać w obrębie znajdującego się uzbrojenia podziemnego – ręcznie. Poza tym mechanicznie przy użyciu spycharki, koparki itp.

Po wykorytowaniu powierzchni terenu pod konstrukcję nawierzchni, podłoże gruntowe należy dogęścić i wyprofilować do zadanej niwelety. Wskaźnik zagęszczenia gruntu na chodniku powinien wynosić 0,98 do głębokości 0,5 m pod dnem konstrukcji nawierzchni, na dalszych głębokościach zgodnie z obowiązującą normą. Na wjazdach do posesji (chodnik na wzmocnionej podbudowie) wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien wynosić 1,0 do głębokości 0,5 m pod dnem konstrukcji nawierzchni, na dalszych głębokościach zgodnie z obowiązującą normą.

Brakującą ilość ziemi, powstałą w wyniku zagęszczania gruntu rodzimego, należy uzupełnić piaskiem kopalnianym o zróżnicowanym uziarnieniu i dużym stopniu zagęszczenia. Na tak przygotowanym podłożu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Nadwyżki gruntu z wykopów należy wywieźć na składowisko ziemi wskazane przez Inwestora.

W ramach ukształtowania terenu doprowadzono do wzajemnej zgodności poziomu terenu projektowanego z poziomem istniejącym.

Roboty ziemne zostały wyliczone na podstawie przekroi poprzecznych.

9. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:

| | | |
|---|--------------|-----------------------|
| - powierzchnia chodników | | 834,72 m ² |
| - powierzchnia zjazdów (o nawierzchni z polbrukiem oraz tłucznią) | | 350,48 m ² |
| | z polbrukiem | 93,00 m ² |
| | z tłucznią | 257,48 m ² |
| - długość profilowanych rowów (rowy obsiane trawą) | | 514,94 mb |
| - długość przepustów pod zjazdami (13 szt) | | 83,00 mb |
| - obrzeża betonowe | | 1.112,96 mb |
| - powierzchnia trawników (0,5 po obu stronach chodnika) | | 570,00 m ² |

Roboty rozbiórkowe

| | |
|-------------------------------------|---------|
| - rozbiórki istniejących przepustów | 13 szt. |
| - wycinka drzew liściastych | 12 szt. |

USUNIĘCIE DRZEW kolidujących z projektowanym chodnikiem

Drzewa kolidujące z projektowanym chodnikiem zostały ujęte w opracowaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku. Zarząd Dróg Powiatowych przygotowuje wniosek do Wójta Gminy Brudzeń Duży o wydanie decyzji na usunięcie drzew.

1. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 135 cm
2. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 150 cm
3. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 240 cm
4. klon zwyczajny – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 225 cm
5. topola – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 165 cm
6. klon zwyczajny – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 220 cm
7. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 165 cm
8. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 125 cm
9. klon zwyczajny – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 70 cm
10. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 50 cm
11. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 130 cm
12. lipa drobnolistna – odwód pnia (mierzonego na wysokości 130 cm) – 70 cm

10. Technologia robót i odbiory

Roboty należy wykonać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Specyfikacji Technicznych.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań i bieżącej kontroli. Odbierający zleci, ewentualnie przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrażeń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązku wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST .

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta - reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie - i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi i obowiązującymi normami technicznymi.

Roboty drogowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i specyfikacjami.

Uwaga : Roboty ziemne wykonywać mechanicznie i ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego, należy uzyskać opinię użytkownika uzbrojenia.

11. Uwagi odnośnie realizacji

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, winien powiadomić o tym projektanta. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez projektanta. Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez projektanta. Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową oraz inne dane geodezyjne przekazane przez Zamawiającego, przy wykorzystaniu sieci poligonizacji państwowej albo innej osnowy geodezyjnej, określonej w dokumentacji projektowej. Oś trasy powinna być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich, w odległości zależnej od charakterystyki terenu i ukształtowania trasy, lecz nie rzadziej niż co 50 metrów.

12. Kontrola jakości robót

12.1. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca powinien sprawdzić, czy producent wbudowywanych materiałów posiada atest wyrobu. Niezależnie od posiadanego atestu, Wykonawca powinien żądać od producenta wyników bieżących badań wyrobów na ściskanie. Zaleca się, aby do badania wytrzymałości na ściskanie pobierać 6 próbek dziennie (przy produkcji dziennej ok. 600 m² powierzchni materiałów użytych do budowy nawierzchni).

12.2. Badania w czasie robót

Sprawdzenie podłoża i podbudowy

Sprawdzenie podłoża i podbudowy polega na stwierdzeniu ich zgodności z dokumentacją projektową. Podłoże powinno mieć zgodne z projektowanym położenie osi w planie oraz ukształtowanie powierzchni (rzędne wysokościowe, równość w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym, odpowiednie spadki poprzeczne i szerokość). Dopuszczalne tolerancje wymiarów podłoża gruntowego wynoszą: dla rzędnych 2 cm, dla równości 20 mm, dla spadku poprzecznego 0,5 proc., dla szerokości od -5 cm do +20 cm. Podbudowa, na której układa się nawierzchnię, musi spełniać wymogi norm: PN-S-06102:1997, PN-S-96012:1997, PN-S-96013:1997, PN-S-96014:1997 i innych, branżowych.

Sprawdzenie podsypki

Sprawdzenie podsypki w zakresie grubości i wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych polega na stwierdzeniu zgodności z dokumentacją projektową.

Sprawdzenie wykonania nawierzchni

Sprawdzenie prawidłowości wykonania nawierzchni polega na stwierdzeniu zgodności wykonania z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi.

12. 3. Sprawdzenie cech geometrycznych nawierzchni drogi

Po wykonaniu oś nawierzchni z warstwy ścieralnej nie może być przesunięta w stosunku do osi projektowanej o więcej niż ± 1 cm. Analogicznie odchylenia wysokości warstwy ścieralnej od projektowanej rzędnej wysokości nie mogą przekraczać ± 1 cm. Równość warstwy ścieralnej w profilu

podłużnym mierzona łatą 4-metrową zgodnie z normą BN-68/8931-04 powinna być taka, aby nierówności nie przekraczały 8 mm. Natomiast równość w profilu poprzecznym powinna być taka, aby po przyłożeniu łaty profilowej prostopadle do osi nawierzchni przeświły pomiędzy łatą a powierzchnią warstwy ścieralnej nie przekraczały 8 mm.

Warunkiem dobrego stanu nawierzchni jest odprowadzenie wód opadowych, dlatego jej powierzchnia musi być wyprofilowana poprzecznie i wzdłużnie.

Spadki poprzeczne

Spadki poprzeczne nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją $\pm 0,3\%$.

Szerokość nawierzchni

Szerokość nawierzchni nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż $\pm 5,0$ cm.

Grubość podsypki

Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości podsypki nie powinny przekraczać $\pm 1,0$ cm.

12.4. Częstotliwość pomiarów

Częstotliwość pomiarów dla cech geometrycznych nawierzchni z kostki brukowej, powinna być dostosowana do powierzchni wykonanych robót. Zaleca się, aby pomiary cech geometrycznych były przeprowadzone nie rzadziej niż 2 razy na 100 m² nawierzchni i w punktach charakterystycznych dla niwelety lub przekroju poprzecznego.

Uwaga I: roboty ziemne wykonywać mechanicznie i ręcznie.

Uwaga II: przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego, należy uzyskać opinię użytkownika uzbrojenia. Prace wykonywać pod nadzorem właściwych służb (właścicieli uzbrojenia)

Uwaga III: po wykorytowaniu gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przeprowadzić badania zagęszczenia podłoża. W przypadku uzyskania złych wyników zagęszczenia podłoża, należy podłoże dogęścić tak, aby wskaźnik zagęszczenia na głębokości 50 cm od spodu konstrukcji nawierzchni wynosił min. 1,0; głębiej zgodnie z obowiązującą normą.

Uwaga IV: należy zastosować się do zaleceń instytucji uzgadniających projekt.

mgr inż. Henryk Lamparski
Płock, ul. Zduńska 12 m.11
tel. (24) 366-97-44
Uprawnienia budowlane, projektowe i wykonawcze
w specjalności konstrukcyjno-wykonawczej
Nr 101/84

inż. Ewa Wawrzynska

upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87



PROJEKTY EKSPERTYZY DOKUMENTACJA

09-407 Płock, ul. Jesienna 5,

tel. 607-795-395

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Przebudowa drogi powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży

NAZWA OPRACOWANIA

„Przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.”

Działki nr : 151/1, 146/6, 150/2

Obręb: Brudzeń Duży

INWESTOR:

Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock
ul. Bielska 59

PROJEKT - OPRACOWANIE - PRAWA AUTORSKIE:

Zespół autorski:

| | | |
|--------------------------|---|---|
| Branża drogowa | mgr inż. Henryk Lamparski uprawnienia 101/94 | mgr inż. Henryk Lamparski Płock, ul. Zduńska 12 m.11 tel. (24) 666-97-44 Uprawnienia budowlane, projektowe i wykonawcze w specjalności konstrukcyjno-wykonawczej Nr 101/94 |
| Branża konstr.-budowlana | inż. Ewa Wawrzyńska uprawnienia 80/87 | |

inż. Ewa Wawrzyńska

*upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87*

Płock, dnia: 10 maja 2013 rok

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów inwestycji p.n.

Przebudowa drogi powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży

Nazwa opraciwania

„Przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.”

- roboty rozbiórkowe
- wykonanie robót ziemnych – korytowanie pod konstrukcję nawierzchni oraz elementy drogowe,
- wywóz nadmiaru ziemi na składowisko ziemi,
- wykonanie wielowarstwowej podbudowy,
- wykonanie nawierzchni elementów drogowych
- wycinka drzew
- profilowanie rowów wraz z wymianą przepustów
- oczyszczenie terenu objętego opracowaniem z zanieczyszczeń budowlanych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W sąsiedztwie terenu inwestycji istnieje zabudowa mieszkalna oraz infrastruktura w postaci: linii energetycznej, oświetleniowej, telefonicznej, sieci wodociągowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: - w części terenu, bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajduje się zabudowa mieszkalna i budynki użyteczności publicznej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

4.1. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy budowie nawierzchni drogowych wynikają z ogólnie obowiązujących przepisów bhp i odnoszą się do wszystkich operacji składających się na całość wykonawstwa.

4.2. Podstawowymi operacjami przy wykonywaniu robót objętych niniejszym projektem są:
roboty przygotowawcze, pomiarowe,
roboty ziemne – korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (głębokość wykopów do 0,5 m),
roboty zabezpieczające istniejącą infrastrukturę techniczną,
roboty nawierzchniowe – podbudowa i nawierzchnia,
transport i składowanie materiałów i sprzętu do wykonania przedmiotowego zadania.

4.3. Każdy pracownik ma prawo do przerwania pracy, jeżeli podczas wykonywania wykopów napotka przewody podziemne nie zinwentaryzowane.

4.4. W czasie pracy do obowiązków pracownika należy utrzymanie miejsca pracy w czystości i porządku, niedopuszczenie do pracy na swoim stanowisku pracy innych osób.

4.5. Po zakończonej pracy miejsce pracy należy uporządkować, szczególnie drobny sprzęt, narzędzia i materiały pomocnicze, i umieścić je w wyznaczonym miejscu, natomiast miejsce wykonywania robót

ziemnych i budowlanych należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi zawartymi w Dz. U. Nr 53 z dnia 02. 12. 1961 r. przez odpowiednie oznakowanie, ustawienie zastaw drogowych i oświetlenie od zmroku do świtu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

5.1. Do robót szczególnie niebezpiecznych zaliczają się:

1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,

- a). wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- b). roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- c). rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m,
- d). roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
- e). montaż, demontaż, konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
- f). roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców,
- g). prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
- h). montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- i). betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, jak przyczółki, filary, pylony,
- j). fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- k). roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
- 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, a nie przekraczającym 15 kV,
- 10,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, a nie przekraczającym 30 kV,
- 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, a nie przekraczającym 110 kV,

l). roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,

m). roboty przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0 m,

n). roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;

2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, nie dotyczy

3. Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym, nie dotyczy

4. Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych, nie dotyczy

5. Roboty budowlane, stwarzające ryzyko utonięcia pracowników, nie dotyczy

6. Roboty budowlane, prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach, nie dotyczy

7. Roboty budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, nie dotyczy

8. Roboty budowlane, wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
nie dotyczy
9. Roboty budowlane, wymagające użycia materiałów wybuchowych, nie dotyczy
10. Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych
- roboty, których masa przekracza 1,0 t, nie dotyczy.

5.2. Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym środków zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- 6.1. Całość zamierzenia inwestycyjnego należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych.
- 6.2. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonywać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.
- 6.3. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasach drogowych powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odblaskowe.
- 6.4. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.
- 6.5. W miejscu wykonywanych robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.
- 6.6. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą, prowadzącą poza strefę zagrożenia.

7. Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlanych na przedmiotowej budowie:

- a). na przedmiotowej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:
- koparki, koparko-ładowarki, samochody wywrotki, zagęszczarki, betoniarki,
- b). Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano-montażowo-instalacyjnych i przepisów z tym związanych:
- „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28. marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
 - „Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”.

Materiały źródłowe:

Tekst podstawowego aktu bhp na budowie tj. „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,

„Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30. 10. 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy”, Dz. U. 191/2002 poz. 1596.

„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy tzw. „planu bioz”, Dz. U. z dnia 17. 09. 2002 r.

mgr inż. Henryk Lamparski
Płock, ul. Zduńska 12 m. 11
tel. (24) 366-97-44
Uprawnienia budowlane, projektowe i wykonawcze
w specjalności konstrukcyjno-wykonawczej
Nr 101/01

inż. Ewa Wzorzyńska
upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Os

| Płkieta | Pow. wykopu | Pow. nasypu | Obj. wykopu | Obj. nasypu | Calc. obj. wykopu | Calc. obj. nasypu | Obj. netto |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|------------|
| 0+000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 0+019.69 | 0.23 | 0.01 | 2.31 | 0.10 | 2.31 | 0.10 | 2.21 |
| 0+025.00 | 0.18 | 0.02 | 1.09 | 0.08 | 3.40 | 0.19 | 3.22 |
| 0+032.32 | 0.11 | 0.04 | 1.06 | 0.23 | 4.47 | 0.42 | 4.05 |
| 0+032.32 | 0.11 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 4.47 | 0.42 | 4.05 |
| 0+040.42 | 0.19 | 0.02 | 1.20 | 0.25 | 5.67 | 0.67 | 5.00 |
| 0+050.00 | 0.20 | 0.02 | 1.85 | 0.18 | 7.52 | 0.85 | 6.67 |
| 0+063.94 | 0.19 | 0.02 | 2.71 | 0.26 | 10.23 | 1.11 | 9.12 |
| 0+063.94 | 0.19 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 10.23 | 1.11 | 9.12 |
| 0+075.00 | 0.20 | 0.02 | 2.16 | 0.20 | 12.39 | 1.31 | 11.08 |
| 0+081.37 | 0.22 | 0.01 | 1.34 | 0.10 | 13.73 | 1.41 | 12.32 |
| 0+081.37 | 0.22 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 13.73 | 1.41 | 12.32 |
| 0+100.00 | 0.03 | 0.14 | 2.28 | 1.42 | 16.01 | 2.83 | 13.18 |
| 0+115.41 | 0.17 | 0.04 | 1.49 | 1.36 | 17.51 | 4.19 | 13.32 |
| 0+125.00 | 0.26 | 0.02 | 2.07 | 0.26 | 19.58 | 4.45 | 15.13 |
| 0+132.04 | 0.32 | 0.01 | 2.04 | 0.09 | 21.62 | 4.54 | 17.08 |
| 0+148.54 | 0.38 | 0.00 | 5.77 | 0.07 | 27.39 | 4.61 | 22.78 |
| 0+150.00 | 0.39 | 0.00 | 0.56 | 0.00 | 27.95 | 4.61 | 23.34 |
| 0+156.60 | 0.44 | 0.00 | 2.71 | 0.00 | 30.66 | 4.61 | 26.05 |
| 0+156.60 | 0.44 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30.66 | 4.61 | 26.05 |
| 0+175.00 | 0.37 | 0.00 | 7.40 | 0.00 | 38.06 | 4.61 | 33.45 |
| 0+182.64 | 0.35 | 0.00 | 2.73 | 0.01 | 40.79 | 4.62 | 36.17 |
| 0+182.64 | 0.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 40.79 | 4.62 | 36.17 |
| 0+200.00 | 0.10 | 0.09 | 3.87 | 0.80 | 44.66 | 5.41 | 39.24 |
| 0+225.00 | 0.12 | 0.04 | 2.72 | 1.62 | 47.38 | 7.03 | 40.35 |
| 0+229.74 | 0.19 | 0.02 | 0.74 | 0.14 | 48.12 | 7.17 | 40.95 |
| 0+229.74 | 0.19 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 48.12 | 7.17 | 40.95 |
| 0+250.00 | 0.60 | 0.00 | 8.01 | 0.19 | 56.13 | 7.35 | 48.78 |
| 0+275.00 | 1.23 | 0.00 | 22.85 | 0.00 | 78.98 | 7.35 | 71.63 |
| 0+286.52 | 0.18 | 0.08 | 8.12 | 0.44 | 87.11 | 7.79 | 79.31 |
| 0+286.52 | 0.18 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 87.11 | 7.79 | 79.31 |
| 0+300.00 | 0.08 | 0.06 | 1.73 | 0.93 | 88.83 | 8.72 | 80.12 |
| 0+316.50 | 0.00 | 0.30 | 0.64 | 2.94 | 89.47 | 11.66 | 77.82 |
| 0+316.50 | 0.00 | 0.30 | 0.00 | 0.00 | 89.47 | 11.66 | 77.82 |
| 0+325.00 | 0.00 | 0.16 | 0.02 | 1.94 | 89.49 | 13.59 | 75.90 |
| 0+334.99 | 0.07 | 0.06 | 0.39 | 1.11 | 89.88 | 14.71 | 75.17 |
| 0+350.00 | 0.25 | 0.01 | 2.44 | 0.53 | 92.32 | 15.24 | 77.08 |
| 0+365.23 | 0.36 | 0.00 | 4.64 | 0.09 | 96.96 | 15.33 | 81.63 |
| 0+365.23 | 0.36 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 96.96 | 15.33 | 81.63 |
| 0+375.00 | 0.11 | 0.07 | 2.30 | 0.37 | 99.26 | 15.71 | 83.55 |
| 0+388.71 | 0.18 | 0.02 | 2.03 | 0.62 | 101.29 | 16.33 | 84.96 |
| 0+388.71 | 0.18 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 101.29 | 16.33 | 84.96 |
| 0+400.00 | 0.14 | 0.03 | 1.83 | 0.29 | 103.11 | 16.61 | 86.50 |
| 0+425.00 | 0.04 | 0.08 | 2.23 | 1.37 | 105.34 | 17.98 | 87.36 |
| 0+434.28 | 0.01 | 0.10 | 0.24 | 0.82 | 105.58 | 18.80 | 86.78 |
| 0+434.28 | 0.03 | 0.08 | 0.02 | 0.07 | 105.60 | 18.87 | 86.73 |
| 0+439.40 | 0.17 | 0.05 | 0.51 | 0.34 | 106.11 | 19.21 | 86.89 |
| 0+450.00 | 0.12 | 0.07 | 1.18 | 0.60 | 107.28 | 19.82 | 87.47 |
| 0+455.75 | 0.12 | 0.08 | 0.69 | 0.43 | 107.98 | 20.25 | 87.73 |
| 0+463.46 | 0.13 | 0.12 | 0.96 | 0.75 | 108.93 | 21.00 | 87.93 |
| 0+463.46 | 0.13 | 0.12 | 0.00 | 0.00 | 108.93 | 21.00 | 87.93 |
| 0+475.00 | 0.00 | 0.32 | 0.75 | 2.51 | 109.68 | 23.51 | 86.17 |
| 0+500.00 | 0.02 | 0.12 | 0.19 | 5.53 | 109.87 | 29.03 | 80.84 |
| 0+507.38 | 0.08 | 0.06 | 0.34 | 0.69 | 110.21 | 29.72 | 80.49 |
| 0+507.38 | 0.08 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 110.21 | 29.72 | 80.49 |
| 0+525.00 | 0.29 | 0.00 | 3.20 | 0.58 | 113.41 | 30.31 | 83.10 |
| 0+529.58 | 0.30 | 0.00 | 1.35 | 0.02 | 114.76 | 30.32 | 84.44 |
| 0+548.88 | 0.37 | 0.00 | 6.51 | 0.04 | 121.27 | 30.37 | 90.90 |
| 0+548.88 | 0.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 121.27 | 30.37 | 90.90 |
| 0+550.00 | 0.36 | 0.00 | 0.41 | 0.00 | 121.67 | 30.37 | 91.31 |
| 0+556.49 | 0.05 | 0.08 | 1.31 | 0.27 | 122.99 | 30.64 | 92.35 |
| 0+556.49 | 0.05 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 122.99 | 30.64 | 92.35 |

mgr inż. Henryk Lamparski
Płock, ul. Zduńska 12 m.11
tel. (24) 366-97-44
Uprawnienia budowlane, projektowe i wykonawcze
w specjalności konstrukcyjno-wykonawczej
Nr 101/94

inż. Ewa Wawrzyńska

upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Płocku

09-400 Płock, ul. Bielska 59

tel. 24 267 68 39

fax. 24 267 68 81

Płock, dnia 29 kwietnia 2013 roku

ZDP.T.4000-8/01/2013

PED – Projekty Ekspertyzy Dokumentacja
Ewa Wawrzyńska
09-407 Płock, ul. Jesienna 5 m 15

dotyczy: uzgodnienia geometrii chodnika i profilowanych rowów dla zadania pn.: „Przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19 kwietnia 2013 roku, który wpłynął do tutejszego Zarządu dróg w dniu 19 kwietnia 2013 roku, uzgadniam przedstawione rozwiązania konstrukcyjne i geometryczne chodnika oraz profilowanych rowów dla zadania pn.: „Przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży” pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag:

- 1) nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm w kolorze szarym;
- 2) nawierzchnia zjazdów (przejście przez chodnik) z kostki brukowej gr. 8 cm w kolorze czerwonym;
- 3) podbudowę betonową pod zjazdami zastąpić podbudową z kruszywa łamanego 0+31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm.

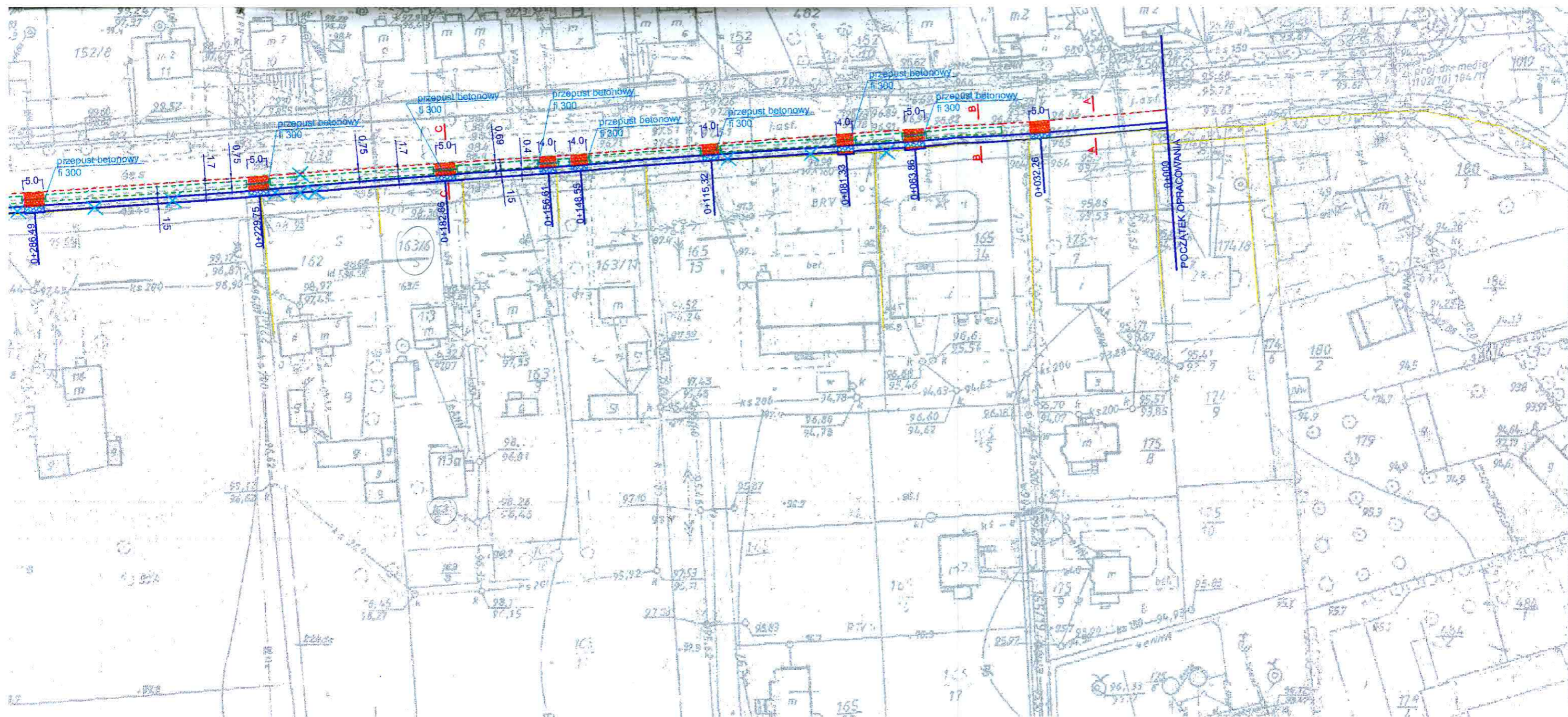
Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku


mgr inż. Piotr Małecki

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP w Płocku

Sprawę prowadzi:
Marek Krzyżanowski
tel. 24 267 68 41



LEGENDA:

-  chodniko nawierzchni polbruku o gr. 8 cm
-  wjazdy do posesji z polbruku o gr. 8 cm
-  wjazdy do posesji - utwardzone tłuczniem
-  wymiana istniejących przepustów betonowe fi 300
-  lokalizacja krawędzi istniejącej jezdni
-  granice działek
-  działki objęte opracowaniem
-  drzewa do usunięcia
-  profilowanie istniejącego rowu

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
 09-400 Płock, ul. Bielska 59
 Uzgodniono pismem/decyzją
 z dnia 29.04.2013 znak ZDR.T.1000-8/01/2013
 Z-CIA DYREKTORA
 Zarządu Dróg Powiatowych
 mgr inż. Piotr Małecki

| | |
|--|---|
|  Jednostka projektowa Projekty Ekspertyzy Dokumentacja | |
| Tytuł projektu: Przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr 2904W Brudzeń Duży - Sobowo - dr. woj. nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży | |
| Tytuł rysunku: ZAGOSPODAROWANIE TERENU | |
| PROJEKTOWAŁ: - branża drogowa mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94 | podpis:  Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH Nr umowy 292/2/2013 |
| - branża konstr. - budowlana inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87 | Data opracowania: 17.04.2013 r. Nr rys. 1.1 Skala 1:1000 |
| Stadium: budowlano - wykonawczy | Branża: drogowa |



Warszawa, 21 maj 2013 r.

U-1-4427-735-13-1

**Urząd Marszałkowski Województwa
Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa**

dot.: przebudowy utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr 2904W Brudzeń Duży
– Sobowo – dr. Woj. nr 562 w m. Brudzeń Duży

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w załączeniu przekazuje pismo biura projektowego PED – Projekty Ekspertyzy Dokumentacja z dnia 11.05.2013r., wraz z 2 egz. dokumentacji dotyczącej w/w zadania, do rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. PED – Projekty Ekspertyzy Dokumentacja
Ewa Wawrzyńska
ul. Jesienna 5 m 15
09-407 Płock

p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Zbigniew Ostrowski
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

NI-D-I.8010.252.2013.JG

Warszawa, 29 maja 2013 r.

Nr Kanc.: 101006

PROJEKTY EKSPERTYZY DOKUMENTACJA

ul. Jesienna 5
09 – 407 Płock

Obiekt: przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr 2904W relacji: Sobowo – Brudzeń Duży (droga wojewódzka nr 559)

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** przedstawiony projekt budowlany przebudowy utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr 2904W relacji: Sobowo – Brudzeń Duży (droga wojewódzka nr 559), do włączenia chodnika zlokalizowanego w pasie drogi wojewódzkiej nr 559, uwzględniającego przebudowę drogi wojewódzkiej nr 559 (budowa ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej i drogi powiatowej nr 2904W).

Lokalizacja połączenia się chodników w pasie drogi powiatowej nr 2904W i pasie drogi wojewódzkiej nr 559 jest zgodna z opinią techniczną nr NI.D.I./5417/-78/10 z dnia 29 października 2010 roku, dotyczącą rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku od km 30+320 do km 32+060 na terenie gm. Brudzeń Duży.

Projekty organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03–718 Warszawa).

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Załącznik - 1.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,

Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński
tel. (22) 59-79-872

Z up. Marszałka Województwa
Jan Bartosz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury





LEGENDA:

-  chodniko nawierzchni polbruku o gr. 6 cm
-  wjazdy do posesji z polbruku o gr. 8 cm
-  wjazdy do posesji - utwardzone tłuczniem
-  wymiana istniejących przepustów betonowe fi 300
-  lokalizacja krawędzi istniejącej jezdni
-  granice działek
-  działki objęte opracowaniem
-  drzewa do usunięcia
-  profilowanie istniejącego rowu
-  drzewa usunięte

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 05-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, fax: 22/5979802
ZAŁĄCZNIK nr
 do opinii / pisma znak NI-D-1.8010.252.2013.JG.
 z dnia 2013-05-24

| | | | |
|--|--|---|--|
| Tytuł projektu: Przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr 2904W Brudzeń Duży - Sobowo - dr. woj. nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży | | Tytuł rysunku: ZAGOSPODAROWANIE TERENU | |
| PROJEKTOWAŁ: | podpisy | Inwestor: | |
| - branża drogowa | mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94 | ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH | |
| - branża konstr. - budowlana | inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87 | Nr umowy 292/2/2013 | |
| Stadium: budowlano - wykonawczy | Branża: drogowa | Data opracowania: 17.04.2013 r. Nr rys. 1.1 Skala 1:1000 | |

Płock, dnia 11. czerwca 2013 roku

ZDP.T.4003 / 99 / 2013

Pan Andrzej Dwojnych
Wójt Gminy Brudzeń Duży

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku po oględzinach w terenie stwierdza, że w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2904W Brudzeń Duży – granica województwa (Kamienica) w miejscowości Brudzeń Duży zachodzi konieczność usunięcia drzew:

| Lp. | Nr. drzewa | Gatunek drzewa | Obwód pnia [cm] mierzony na wysokości 130cm | km | Strona drogi | Opis |
|-----|------------|--|---|----|--------------|--|
| 1. | 1 | Lipa drobnolistna | 135 | L | 0+160 | Drzewa kolidują z planowana budową chodnika. |
| 2. | 2 | | 150 | L | 0+180 | |
| 3. | 3 | | 240 | L | 0+202 | |
| 4. | 8 | Klon zwyczajny | 225 | L | 0+361 | |
| 5. | 9 | Topoła nie należąca do gatunków rodzimych | 165 | L | 0+380 | |
| 6. | 10 | Klon zwyczajny | 120 | L | 0+428 | |
| 7. | 11 | Lipa | 165 | L | 0+521 | |
| 8. | 12 | drobnolistna | 125 | L | 0+564 | |
| 9. | 13 | Klon zwyczajny | 70 | L | 0+592 | |
| 10. | 14 | Lipa drobnolistna | 50 | L | 0+616 | |
| 11. | 15 | | 130 | L | 0+624 | |
| 12. | 16 | | 70 | L | 0+645 | |
| 13. | 17 | | 65 | L | 0+645 | |

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku informuje, że działkę na której rosną wnioskowane drzewa przejął na własność z mocy prawa na podstawie art. 73 i 103 ustawy z dnia 13 października 1998 r. wprowadzającej przepisy ustawy reformującej administrację publiczną /Dz. U. z 1998 r. nr 133, poz. 872/.

Planowany termin usunięcia drzew z pasa drogowego - rok od dnia w którym decyzja zezwalająca na ich usunięcie stanie się ostateczna.

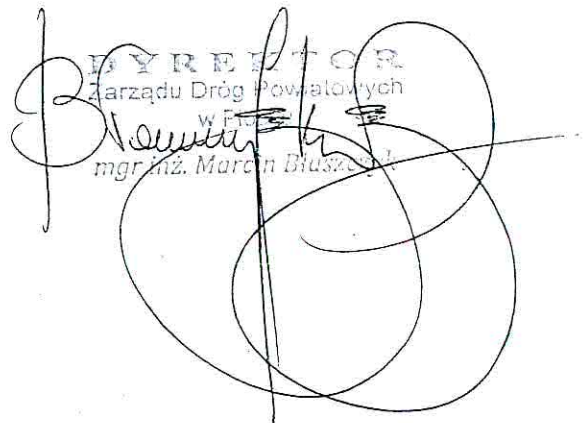
Proszę o wydanie stosownej decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Ewa Wawrzyński

upr. kons.-bud.
nr ewid. 80/87

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczak



Otrzymują:
1. Adresat + załącznik
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Jasińska, tel. 24 267 68 80

Henryk Lamparski

(imię i nazwisko lub nazwa inwestora)

09-402 Płock

(kod pocztowy)

(miejscowość)

Kochanowskiego 3/25

(ulica)

024 366-97-44

(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U.Nr207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant* / ~~projektant~~ / ~~sprawdzający~~ / ~~sprawdzający~~ projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

p.n „Przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.”

zlokalizowanego :

w Brudzeń Duży, gm. Brudzeń Duży

przy ulicy:

działka (i) o numerze ewidencyjnym
gruntu:

Działki : 151/1, 146/6, 150/2

(adres inwestycji)

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany* / ~~sprawdzony~~ / ~~sprawdzony~~ na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

drogowe Nr 101/94

mgr inż. Henryk Lamparski

Płock, ul. Zduńska 12 m.11

tel. (24) 366-97-44

Uprawnienia budowlane, projektowe i wykonawcze
w specjalności konstrukcyjno-wykonawczej

Nr 101/94

(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wszystkich egzemplarzy projektu budowlanego przy wniosku o pozwolenie na budowę z dnia:

(data złożenia wniosku)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art.21a ust.1 ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r. z p.zm.) spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.Nr120, poz.1126 z 2003 roku). **

* niepotrzebne skreślić.

** wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań w opracowaniu projektu budowlanego.

mgr inż. Henryk Lamparski

Płock, ul. Zduńska 12 m.11

tel. (24) 366-97-44

Uprawnienia budowlane, projektowe i wykonawcze
w specjalności konstrukcyjno-wykonawczej

Nr 101/94

Ewa Wawrzyńska

(imię i nazwisko lub nazwa inwestora)

09-407 Płock

(kod pocztowy)

(miejscowość)

Jesienna 5 m 15

(ulica)

607-795-395

(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U.Nr207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant* / ~~sprawdzający*~~ projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

p.n „Przebudowa utwardzonego pobocza na chodnik przy drodze powiatowej nr. 2904W Brudzeń Duży – Sobowo – dr. woj. Nr 562 w miejscowości Brudzeń Duży.”

zlokalizowanego :

w Brudzeń Duży, gm. Brudzeń Duży

przy ulicy:

działka (i) o numerze ewidencyjnym
gruntu:

Działki nr :

151/1, 146/6, 150/2

(adres inwestycji)

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany* / ~~sprawdzony*~~ na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

konstrukcyjno-budowlane Nr 80/87

inż. Ewa Wawrzyńska

UPR. KOB. P. BUD.
nr ewid. 80/87

Oświadczenie załączam do wszystkich egzemplarzy projektu budowlanego przy wniosku o pozwolenie na budowę z dnia:

(data złożenia wniosku)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w **planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art.21a ust.1 ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r. z p.zm.) spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.Nr120, poz.1126 z 2003 roku). **

inż. Ewa Wawrzyńska

(Pieczęć i podpis projektanta)
UPR. KOB. P. BUD.
nr ewid. 80/87

* niepotrzebne skreślić.

** wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób biorących udział w opracowaniu projektu budowlanego.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 28 grudnia 2012

Zaświadczenie

Pan HENRYK LAMPARSKI

miejsce zamieszkania:

ul. ZDUŃSKA 12/11

09-400 Płock

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1453/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2013 r. do dnia: 31 grudnia 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Edna Watrzyńska

upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 23 listopada 2012

Zaświadczenie

Pani EWA WAWRZYŃSKA

miejsce zamieszkania:

*JESIENNA 5 m.15
09-407 PŁOCK*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/7242/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2013 r.* do dnia: *31 grudnia 2013 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

[Signature]
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

[Signature]
inż. Ewa Wawrzyńska

upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87

URZĄD WOJEWÓDZKI
w PŁOCKU

Płock dn.1994-12-30

Nr.ewid. 101/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr.8; poz.46 - zm. Dz. U. Nr 42, poz. 334 z 1988r., Dz. U. Nr 69, poz. 299 z 1991r.)

Pan HENRYK LAMPARSKI
magister inżynier budownictwa drogowego
urodzony dn. 26 lutego 1945r. w Rudnikach

otrzymuje
stwierdzenie przygotowania zawodowego

do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

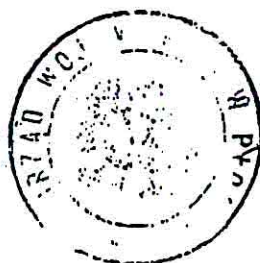
Niniejsze stwierdzenie przygotowania zawodowego upoważnia do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg.-

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Ewa Watorzyńska

upr. Konstr.-bud.
nr ewid. 80/87



Z up. WOJEWODY

Bożena Arch. Stanisław Zającki
Dyrektor Wydziału Gosp. Przemysłowej
Członek Zarządu Województwa

Nr ewid. 80/87

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 5 ust. 1, § ust. 113, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit. - rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

Obywatel ka EWA WAWRZYŃSKA

inżynier budownictwa

urodzon a dnia 30 marca 1953 r. w Rypinie

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
upoważniające do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli,
- 3/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.-

GLÓWNY ARCHITEKT
WOJEWÓDZKI

mgr inż. arch. Stanisław Żurański

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Ewa Wawrzyńska

upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87