

OPIS TECHNICZNY

**„Remont drogi gminnej Biskupice – Siecień w m. Cierzewo od km 0+000 do km 1+350,
gmina Brudzeń Duży, powiat Płocki”**

Spis treści:

A.	<i>OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	3
1.	<i>Podstawa opracowania</i>	3
2.	<i>Przedmiot inwestycji</i>	3
2.1	Inwestor	3
2.2	Wykonawca dokumentacji technicznej	3
2.3	Przedmiot i zakres inwestycji	3
2.4	Zakres projektowanych robót	3
3.	<i>Istniejący stan zagospodarowania terenu</i>	4
3.1	Stan istniejący nawierzchni i warunki geotechniczne	4
3.2	Istniejąca infrastruktura techniczna	4
4.	<i>Projektowane zagospodarowania terenu</i>	4
4.1	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe inwestycji	4
5.	<i>Zieleń</i>	4
6.	<i>Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu</i>	4
7.	4
8.	<i>Informacja o zabytkach</i>	4
9.	<i>Informacja o wpływach eksploatacji górniczej</i>	5
10.	<i>Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko</i>	5
11.	<i>Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych</i>	6

A. OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

1.1. Mapa zasadnicza w skali 1:1000.

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

Gmina Brudzeń Duży

ul. Toruńska 2

09-414 Brudzeń Duży

2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

TD Projekt Tomasz Dąbrowski

Bronowo - Zalesie 40

09-411 Biała

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Lokalizacja inwestycji przebiega w istniejącym pasie drogi gminnej. Remont nawierzchni dotyczy już istniejącej nawierzchni drogi i ma na celu poprawę stanu użytkowania drogi.

Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie:

- *Wykonanie warstwy z kruszywa recyklingowego gr 10cm*
- *Wyrównanie nawierzchni kruszywem łamanym (melafir, bazalat, granit) gr 5cm,*
- *Zabezpieczenie nawierzchni polegającą na dwukrotnym powierzchniowym utrwaleniu grysami frakcji 2/5 o ilości kruszywa 8 dm³/m² i emulsją asfaltową kationową,*

2.4 Zakres projektowanych robót

- *Profilowanie istniejącej drogi za pomocą równiarki,*
- *Wykonanie warstwy z kruszywa recyklingowego gr 10cm*
- *Wyrównanie nawierzchni kruszywem łamanym gr 5cm,*
- *Zabezpieczenie nawierzchni polegającą na dwukrotnym powierzchniowym utrwaleniu grysami frakcji 2/5 o ilości kruszywa 8 dm³/m² i emulsją asfaltową kationową,*

- *Zabezpieczenie krawędzi jezdni za pomocą kruszywa łamanego skosem 1:1 i dwukrotnym powierzchniowym utwaleniem*

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Stan istniejący nawierzchni i warunki geotechniczne

Istniejącą nawierzchnię jezdni stanowi nawierzchnia z kruszywa naturalnego wymieszanego z kruszywem łamanym.

3.2 Istniejąca infrastruktura techniczna

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest brak infrastruktury technicznej.

4. Projektowane zagospodarowania terenu

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe inwestycji

- kategoria drogi – droga gminna, 1 pasy ruchu;
- prędkość projektowa - **brak**
- przyjęta kategoria ruchu – **brak**
- nośność nawierzchni - **brak**
- nawierzchnia z kruszywa łamanego zabezpieczonego powierzchniowy utwaleniem,
- szerokość jezdni 4,0m

Z uwagi na zakres planowanych robót przedsięwzięcie *nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, natomiast znacznie te warunki poprawi.*

5. Zieleń

W pasie drogowym nie są zlokalizowane drzewa kolidujące z przebudową.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu działki, na której zlokalizowana została planowana inwestycja. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności terenu z dostosowaniem do obowiązujących przepisów.

- długość: 1350m, szerokość: 4,0m

7. Informacja o zabytkach

Planowana inwestycja znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej.

9. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko

Planowana inwestycja nie znajduje się w sąsiedztwie obszaru zaliczanego do sieci Natura 2000, ani w tymże obszarze.

W rozwiązaniach technicznych i projektowych przedsięwzięcia zachowane zostaną warunki i wymagania zawarte w Rozporządzeniach Ministra Infrastruktury.

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze.

Miejsce prowadzenia prac zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itpnie **spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;
- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach - placach składowych, a następnie wywożone do recyklingu – przetworzenia na kruszywo betonowe do powtórnego wykorzystania.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

Roboty budowlane drogowe będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej od godz. 06:00 do godz. 20:00.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.